



Gebruiksaanwijzing



Aviano



Grenzenlos wohlfühlen

Wonen en reizen - thuis op vier wielen

Beste campergebruiker!

Hartelijk gefeliciteerd met uw nieuwe BÜRSTNER-caravan!

U hebt gekozen voor een hoogwaardig, betrouwbaar en elegant voertuig met speciale voordelen en buitengewoon comfort.

De medewerkers van ons bedrijf wensen u veel plezier toe tijdens het reizen, in de vakantie, in de vrije tijd en altijd aangename uren in uw nieuwe thuis op vier wielen!

© Bürstner GmbH
Weststraße 33
D-77694 Kehl

Tel.: +49 7851 85 - 0
Fax: +49 7851 85 - 201

E-mail: info@buerstner.com
Internet: www.buerstner.com

Drukversie: 08.12.2015
Artikelnummer 2570538
Opgesteld door: gds GmbH
global document solutions
www.gds.eu

1	Introductie	7
1.1	Technische documentatie	8
1.2	Betekenis van de symbolen	9
1.3	Typegoedkeuring.....	11
1.4	Sleutels.....	12
2	Veiligheid.....	13
2.1	Voorgeschreven gebruik	13
2.2	Verantwoordelijkheid van de voertuighouder.....	14
2.3	Algemene eisen.....	15
2.4	Brandveiligheid.....	16
2.5	Verkeersveiligheid	17
2.5.1	Basisvoertuig	17
2.5.2	Laadvermogen	21
2.5.3	Rijden	22
2.6	Bedrijfsveiligheid	25
2.6.1	Gasvoorziening	25
2.6.2	Elektrische installatie	27
2.6.3	Sanitaire installatie.....	29
2.7	Milieubescherming	31
3	Technische gegevens	32
3.1	Basisvoertuig.....	32
3.2	Draagvermogens.....	33
3.3	Uitgebreide accessoire-uitvoeringen voor het chassis.....	34
3.3.1	Sleutel met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.....	34
3.3.2	Aanvullende luchtvering (optie)	34
3.4	Opbouw	35
3.5	Inbouwapparatuur	36
3.6	Zekeringen en insteekplaatsen voor zekeringen	36
3.6.1	Opbouwzekeringen	36
3.6.1.1	Elektriciteitsblok EBL 630	37
3.6.2	Zekeringen voertuiglicht FIAT	38
3.7	Typeplaatje.....	39
4	Rijden.....	40
4.1	Voertuig beladen	41
4.1.1	Begrippen en specificaties	41
4.1.2	Maximale lading berekenen	42
4.1.3	Extra passagiersstoel (optie) installeren.....	43
4.1.4	Bagage laden en opbergen	44
4.1.5	Reislijst controleren.....	47
4.2	Voertuig controleren	48
4.3	Openen en sluiten van de motorkap	49



4.4	Tanken.....	50
4.5	Start van de reis	51
4.6	Reizen en parkeren	56
4.7	Caravan op de bestemming opstellen.....	58
4.7.1	Caravan opstellen	58
4.7.2	Achtersteunen uitschuiven	59
4.7.3	Achtersteunen intrekken	60
5	Overzicht.....	61
5.1	Opbouw	62
5.1.1	Toegangsdeur	62
5.1.2	Servicevakken	63
5.1.3	Deur- en servicesloten	64
5.1.4	Ramen, rolgordijnen en dakluiken	65
5.1.5	Cabinegordijn	68
5.1.6	Multifunctionele schakelaar licht	68
5.1.7	Rookmelder	68
5.2	Wooninrichtingen.....	69
5.2.1	Zitgroep	70
5.2.2	Slaapgedeelte	71
5.2.3	Sanitair gedeelte	73
5.2.4	Keukengedeelte	75
5.3	Opbergruimten.....	76
5.3.1	Garage achter/opbergruimte achter	76
5.3.2	Kasten en vakken.....	78
5.3.3	Afvalemmer	81
5.3.4	TV-houder	81
5.4	Technische uitvoering.....	82
5.4.1	Elektrische installatie.....	82
5.4.1.1	Opbouwaccu	83
5.4.1.2	Elektriciteitsblok EBL 630	88
5.4.1.3	Bedienings- en controlepaneel LT 631	89
5.4.2	Gasvoorziening	95
5.4.3	Verwarming	99
5.4.3.1	TRUMA-combi-verwarming	99
5.4.3.2	ALDE-verwarming (SW)	102
5.4.3.3	Vloerverwarming (optie).....	105
5.4.4	Verswaterinstallatie	106
5.4.5	Afvalwaterinstallatie	109
6	Verblijf.....	112
6.1	Opbouw voorbereiden	112
6.1.1	Netaansluiting tot stand brengen	112

6.1.2	Vers water bijvullen.....	112
6.1.3	Gasfles vervangen (standaard)	114
6.1.4	Gasfles vervangen (DuoControl CS) (optie).....	116
6.1.5	Onderhoud van de gasvoorziening (algemeen)	118
6.2	Ventileren	119
6.3	Verwarmen	123
6.3.1	TRUMA-combi-verwarming	123
6.3.2	ALDE-verwarming (SW).....	126
6.3.3	Vloer tempereren	133
6.3.3.1	Bij geïnstalleerde TRUMA-combi-verwarming	134
6.3.3.2	Bij geïnstalleerde ALDE-verwarming (optie)	134
6.3.4	Warmwatertoebereiding.....	134
6.4	Zitten en slapen.....	136
6.4.1	Chauffeurs- en rijderstoel instellen.....	136
6.4.2	Tafelblad bij de kolomtafel Primero Comfort uitlijnen	136
6.4.3	Zitgroep ombouwen om te slapen	136
6.4.4	Slaapgedeelte inrichten	138
6.4.5	Hefbed neerlaten	138
6.4.6	Verlichting instellen	139
6.5	Sanitairruimte	141
6.5.1	Douche gebruiken.....	141
6.5.2	Wastafel gebruiken	141
6.5.3	Thetford-toilet gebruiken	141
6.5.4	Fecaliëntank legen.....	142
6.6	Keukengedeelte	143
6.6.1	Gaskookplaat gebruiken	143
6.6.2	Combikookzone gebruiken	145
6.6.3	Klapconsole voor het verlengen van het keukenwerkblad	147
6.6.4	Bakoven met grillfunctie (optie) gebruiken.....	147
6.6.5	Bakoven in de „TEC-Tower“ (Dometic RMDT 8555) (optie) gebruiken	149
6.6.6	Koelkast gebruiken	150
7	Onderhoud	152
7.1	Externe reiniging	152
7.2	Interne reiniging.....	153
7.3	Stilleggen.....	154
8	Onderhoud en inspectie	156
8.1	Onderhoudsschema.....	157
8.2	Inspectieschema	158
8.3	Wiel wisselen.....	158
8.4	Onderhoudsschema – ALDE-verwarming	159



9	Storingen	161
9.1	Opbouw	161
9.2	Elektrische installatie	162
9.2.1	Alarmer bedienings- en controlepaneel LT 631	165
9.2.2	Lampen vervangen.	167
9.2.3	Rookmelderbatterij vervangen	171
9.3	Gasvoorziening.....	172
9.4	Kookplaat.....	172
9.5	Verwarming en warm water.....	173
9.5.1	Storingen TRUMA-verwarming	173
9.5.2	Storingen ALDE-verwarming.....	174
9.6	Koelkast.....	175
9.7	Installatie voor vers water en afvalwater	176
10	Bijlage	178
	Voertuigzekeringen FIAT	178
11	Trefwoordenregister.....	181

1 Introductie

Vóór de eerste start

U krijgt al bij de overdracht van uw dealer een uitgebreide instructie over alle belangrijke functies, zodat u uw voertuig altijd vakkundig en veilig kunt bedienen en gebruiken.

Bovendien geeft deze handleiding u belangrijke informatie over het gebruik en de inrichting van het voertuig. Lees de handleiding absoluut al vóór het eerste gebruik goed door. Volg steeds de daarin opgenomen instructies en veiligheidsaanwijzingen op!

Houd de aanwijzingen in de bijgevoegde handleidingen van de fabrikant van de ingebouwde apparaten precies aan!

Mocht het voorkomen: Help...!

Bij vragen over bediening, onderhoud, service of reparatie kunt u zich gerust wenden tot de dichtstbijzijnde geautoriseerde dealer. U vindt de contactgegevens in de bijgevoegde dealerlijst.

De dealers kennen uw voertuig en onze laatste innovaties het beste en kunnen u snel en deskundig helpen.

Introductie

1.1 Technische documentatie

In de boordtas bevinden zich de volgende begeleidende papieren voor het voertuig:

Fabrieksdocumenten

- Fabrikeshandleiding met inspectieboekje voor de garantie tegen lekkage
- Dealerlijst

Extra documenten

- Complete set documenten van de fabrikant van het chassis
- Bedienings- en inbouwhandleidingen voor alle aanwezige gasverbruikers zoals de koelkast, de verwarming etc.
- Garantie- en informatiebrief voor verwarming en boiler
- Handleiding voor het toilet
- Handleiding voor het ingebouwde gaskomfoor (voor vloeibaar gas)
- Keuringsattest voor vloeibare gasinstallaties met inspectiezegel
- Handleiding voor de sanitaire installatie
- Verzorgings- en reinigingsinstructies voor lederen inrichtingsdelen (optie)
- Handleidingen voor elektrobesturing, accu, acculader

Actualiteit

Houd er rekening mee dat wij onze caravans met het oog op de verdere verbetering van hun gebruikseigenschappen permanent doorontwikkelen. Wijzigingen in vorm, uitvoering en techniek van het voertuig ten opzichte van deze handleiding behouden wij ons daarom voor. Omschreven zijn de tot de redactiesluiting bekende en ingevoerde uitvoeringen. Er kunnen daarom geen aanspraken uit de inhoud van de handleiding ten opzichte van de fabrikant worden ontleend.

Bewaren

De handleiding en de overige bijgevoegde documenten bij het voertuig en de ingebouwde apparatuur gelden als vast onderdeel van uw voertuig. Zij moeten altijd voor alle gebruikers toegankelijk zijn.

Sla deze handleiding en daarbijhorende documenten altijd onder handbereik op in het voertuig.

Overhandig alle documenten bij verkoop van het voertuig aan de volgende bezitter. Als het voertuig wordt afgestaan, overhandigt u de documenten aan de gebruiker.

1.2 Betekenis van de symbolen

Veiligheidsaanwijzingen en waarschuwingen

Belangrijke instructies worden speciaal aangeduid door symbolen en signaalwoorden. Volg de aangegeven instructies altijd precies op om persoonlijk letsel te verhinderen en materiële en milieuschade te voorkomen.

GEVAAR



Levensgevaar / ernstige schade aan de gezondheid

Dit symbool markeert in combinatie met het signaalwoord "GEVAAR" een onmiddellijk dreigend gevaar dat ernstig (onomkeerbaar) of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben.

WAARSCHUWING



Ernstige schade aan de gezondheid

Dit symbool markeert in combinatie met het signaalwoord "WAARSCHUWING" een dreigend gevaar dat ernstig (onomkeerbaar) of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben.

VOORZICHTIG



Schade aan de gezondheid

Dit symbool markeert in combinatie met het signaalwoord "VOORZICHTIG" een gevaar dat licht (niet onomkeerbaar) letsel tot gevolg kan hebben.

LET OP



Materiële schade

Dit symbool markeert in combinatie met het signaalwoord "LET OP" een situatie die tot schade aan het product zelf of aan objecten in de omgeving ervan kan leiden.

Introductie

Tips en aanbevelingen

AANWIJZING



Dit symbool markeert in combinatie met het signaalwoord "AANWIJZING" nuttige tips en adviezen voor de efficiënte omgang met het voertuig en zijn inrichtingen.

Milieubescherming

AANWIJZING



Dit symbool markeert in combinatie met het signaalwoord "AANWIJZING" belangrijke informatie voor een milieubewuste handelwijze.

Specificaties

De specificaties "rechts", "links", "vooraan" en "achteraan" hebben altijd betrekking op het voertuig gezien in de rijrichting.

Maten en gewichten zijn afgerond ("circa"-gegevens).

Speciale opties staan slechts bij wijze van keuze vermeld. Neem daarom ook altijd de extra documenten in acht.

Begrippen

Caravan, voertuig

geven het gehele voertuig aan van de voorkant tot en met de achterlichten inclusief het chassis (chassis) en de opbouw.

Opbouw

geeft de op het chassis gemonteerde opbouw met alle installaties en voorzieningen aan, echter zonder cabine en motor.

1.3 Typegoedkeuring

Vergunningsplicht

Uw caravan is conform het wegenverkeersreglement m.b.t. technische en rijvaardigheidseisen een motorvoertuig waarvoor een kenteken vereist is. De voertuigregistratie gebeurt door de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW).

Vereiste documenten

U hebt voor de voertuigregistratie nodig:

- Kentekenbewijs deel I (voertuigvergunning)
- Kentekenbewijs deel II (motorvoertuigbrief)
- COC-document (Europees toelatingsbewijs)
- Bewijs van verzekering
- Inspectiebewijzen (in Nederland: Algemene Periodieke Keuring: APK / in België: automobielininspectie)
- Identiteitsbewijs of paspoort
- Volmacht voor voertuigregistratie (bij aanmelding door derde)
- Evt. aanvraag voor voertuigregistratie

Kentekenbewijs deel II is tegelijkertijd het eigendomsbewijs van de houder. Het hoort niet in het voertuig te liggen!

De voertuigpapieren (kentekenbewijs deel I, bewijs van verzekering en de inspectiebewijzen) gelden als bewijs voor het gebruik van de caravan en dienen steeds te worden meegevoerd. Bewaar deze echter nooit in of bij het voertuig!

Voertuigidentificatie

Voor het aanbrengen van de kentekenplaten is achter in het midden een houder aangebracht.

Let erop dat in enkele landen naast het op het kenteken aangebrachte landenteken een afzonderlijk nationaliteitsplaat voorgeschreven is.

Introductie

1.4 Sleutels

Voertuigsleutels

Bij de overdracht van de caravan krijgt u:

- twee contactsleutels voor het starten van het voertuig en het openen en sluiten van de het bestuurdersportier en het bijrijderportier
- evt. een sleutel voor de tankklep

Afhankelijk van de fabrikant wordt de tankklep hetzij met de contactsleutel hetzij met een aparte sleutel bediend, of gelijktijdig met het openen en sluiten van het bestuurdersportier ont- en vergrendeld.

Opbouwsleutels

U krijgt nog twee sleutels voor:

- de toegangsdeur tot het woongedeelte
- Verswatertank (bij externe vultuit)
- Het toiletvak
- Gaskast
- Serviceluik of garagedeur, achteren (voor zover aanwezig)

2 Veiligheid

Deze paragraaf noemt alle belangrijke veiligheidsaspecten voor een optimale bescherming van de personen in het voertuig en voor een veilig en storingvrij gebruik van de inrichtingen en voorzieningen.

Bovendien bevatten de onderstaande hoofdstukken extra veiligheidsinstructies om directe gevaren bij het gebruik van de apparaten en installaties te vermijden.

Neem bij de diverse handelingen altijd de vermelde aanwijzingen in acht en houd de pictogrammen, borden en opschriften op de ingebouwde onderdelen in een permanent leesbare staat!

2.1 Voorgeschreven gebruik

De caravan is uitsluitend bestemd voor particulier vervoer van personen en het meenemen van reisbagage en kan op de openbare weg volgens de voorschriften van het wegenverkeersreglement en de toelatingsverordening tot het wegverkeer worden gebruikt.

De caravan mag niet voor bedrijfsmatig transport van personen en/of goederen worden ingezet.

Het transporteren van niet geborgde lasten en/of bagagestukken die niet als reisbagage dienen, is niet toegestaan.

Elke meereizende persoon moet zich tijdens het rijden op een van een veiligheidsgordel voorziene zitplaats bevinden en de gordel dragen. Het aantal meereizende personen mag niet groter zijn dan het aantal zitplaatsen met veiligheidsgordel.

Het rijklaar totaalgewicht van het voertuig en de toegestane asbelasting per as mogen niet worden overschreden.

Ieder andersoortig gebruik van de caravan dan hier omschreven is verboden en geldt als niet toegelaten gebruik.

Veiligheid

2.2 Verantwoordelijkheid van de voertuighouder

Het voertuig is volgens de laatste stand van de techniek ontworpen en volgens erkende veiligheidstechnische regels gebouwd.

Desondanks kan er, als de handleiding niet wordt nageleefd, ernstig persoonlijk letsel, aanzienlijke materiële schade aan of in het voertuig of milieuschade optreden.

De voertuighouder is daarom verplicht om:

- het voertuig altijd in technisch perfecte en verkeersveilige staat te houden
- de handleiding precies op te volgen en te garanderen dat meereizende personen de opgenomen aanwijzingen naleven
- de genoemde onderhoudsintervallen na te leven en wettelijk voorgeschreven controles en inspecties uit te voeren
- de gasvoorziening conform de geldende voorschriften door een geautoriseerd vakbedrijf te laten controleren
- geen niet-toegestane veranderingen aan het voertuig of de opbouw uit te voeren
- technische storingen die de veiligheid van personen en/of van het verkeer op de openbare weg in gevaar kunnen brengen, meteen door deskundig personeel te laten verhelpen
- altijd milieubewust te handelen
- zich regelmatig over actuele bepalingen en wetten te informeren, die verdere plichten kunnen bevatten

2.3 Algemene eisen

Let voor uw eigen veiligheid en de veiligheid van uw mede-inzittenden altijd op de volgende instructies:

- Uitsluitend met de caravan rijden, als hij in technisch perfecte, rijveilige staat verkeert.
 - Elke keer voordat wordt gereden de technische staat controleren.
 - Bedrijfsvoorschriften en verkeersregels altijd in acht nemen.
- Voertuig bij parkeren en verlaten borgen!
 - Blokkeerrem aanhalen.
 - Alle deuren, kleppen en ramen sluiten.
- Het voertuig moet altijd voldoende geventileerd zijn!
 - Geforceerde ventilatieopeningen en ontluchtingsopeningen nooit afdekken.
 - Bij het koken en verwarmen woonruimte goed ventileren.
- Voorzichtig bij deuren en kleppen!
 - Op doorloophoogte letten bij naar binnen en buiten gaan en bij reinigings- en onderhoudswerkzaamheden.
 - Voorzichtig te werk gaan bij deuren en kleppen. Er bestaat gevaar voor letsel door kneuzen en stoten.
- Altijd op ongevallen voorbereid zijn!
 - Waarschuwingsdriehoek en verbanddoos onder handbereik houden.
 - Bij rijklaar totaalgewicht vanaf 3,5 t waarschuwingssknipperlicht meenemen en in geval van nood gebruiken.

Veiligheid

2.4 Brandveiligheid

Branden en uitbreiding van brand voorkomen!

- De rookmelder aan het plafond van in de opbouw altijd in functionele staat houden.
 - Vóór het eerste gebruik van het voertuig de beschermende folie van de blokbatterij in de rookmelder verwijderen en de blokbatterij aansluiten om de rookmelder te activeren.
 - Openingen in de behuizing van de rookmelder niet dichthangen of afdekken.
 - In de rookmelder ingebouwde batterij regelmatig vervangen.
 - Ingebouwde rookmelder uiterlijk om de 10 jaar vervangen door een nieuwe rookmelder.
- Altijd een toegelaten en gecertificeerde poederbrandblusser (minimaal 1 kg) in het voertuig meenemen (wordt niet standaard meegeleverd).
- Brandblusser altijd binnen handbereik houden en regelmatig laten keuren. Keuringsdatum in acht nemen.

Brandrisico's vermijden!

- Kinderen nooit alleen in het voertuig laten.
- Brandbare materialen uit de buurt van verwarming en kookplaat houden.
- Nooit draagbare verwarmings- of kooktoestellen gebruiken.
- Elektrische componenten die tijdens gebruik warmte kunnen ontwikkelen (bv. laadapparaat, elektriciteitsblok, lampen), nooit afdekken.
- Geen veranderingen aanbrengen in de elektrische installaties en de gasinstallatie. Alle soorten reparaties uitsluitend door vakpersoneel laten uitvoeren.

Bij brand juist handelen!

Bij alarm van de rookmelder of bij het herkennen van een teken van brand in het voertuig:

- Inzittenden van voertuig onmiddellijk evacueren, evt. EHBO verlenen.
- Stroomvoorziening uitschakelen en loskoppelen van het net.
- Gasfabrieken sluiten.
- Gevarencirkel rond het voertuig afschermen.
- Alarm slaan en brandweer bellen.
- Brand bestrijden, als dit zonder gevaar mogelijk is.

2.5 Verkeersveiligheid

Het rijden op de openbare weg vereist altijd speciale voorzichtigheid en aandacht. Neem daarom altijd de lokaal geldende verkeersregels, de bedrijfsvoorschriften voor het voertuig en de onderstaande aanwijzingen in acht!

2.5.1 Basisvoertuig

Maten en gewicht

Het basisvoertuig is een bedrijfsvoertuig (kleine vrachtwagen) met grote afmetingen en een hoog gewicht. Foutief gedrag kan tot ongevallen met ernstig letsel en dodelijke afloop leiden.

Daarom rijstijl aanpassen en altijd op het volgende letten:

- Bij het beladen maximaal toegestane totaalgewicht en toegestane asbelastingen niet overschrijden.
- Rekening houden met langere remweg dan bij personenauto's.
- Vóór het binnenrijden van parkeergarages, onderdoorgangen, bruggen, tunnels of het oprijden van het voertuigdek op veren op de doorrijdafmetingen en de hoogte- en breedte-opgaven letten.
- Op lokale rijbepkeringen of speciale rijaanwijzingen voor caravans letten.
- Door bijlading of aanbouw van accessoires kunnen maten, gewicht en rijgedrag van de caravan veranderen.
- Bij een rijklaar totaalgewicht vanaf 4 t wielkeggen meenemen en gebruiken bij parkeren op hellende en aflopende vlakken.

AANWIJZING



Kentekenbewijs deel I bevat opgaven over maten, gewicht en toegestane bijlading.

Veiligheid

Banden en wielen

Versleten banden en foutieve bandspanning schaden het rij- en remgedrag van het voertuig en kunnen tot ongevallen leiden.

Daarom altijd op het volgende letten:

- Velgen en banden moeten toegelaten zijn voor het voertuig (→ kentekenbewijs deel I).
- Regelmatig – bv. bij elke tankstop – de banden van het voertuig op voorgeschreven staat en correcte bandenspanning controleren. → Hoofdstuk tabel bandenspanning)
- Versleten banden direct vervangen.
- Bij de eerste rit en na elke montage en wisseling van wielen de wielmoeren na 50 km natrekken.
- Bij langere reizen met regelmatige tussenpozen controleren of de wielmoeren vastzitten.
- Banden mogen niet ouder dan 6 jaar zijn. Dat geldt ook voor reservewielen – ook als zij niet worden gebruikt.
- Conform de actuele buitentemperaturen in het reisland zomer- of winterbanden gebruiken.
- Afhankelijk van de gemonteerde banden op voorgeschreven profieldiepte letten.
- Vóór langere stilstand banden ontlasten (bv. voertuig opvijzelen, wielen demonteren, banden conserveren en liggend of op velgboom droog en vorstvrij opslaan).

Sneeuwkettingen

- Bij gebruik van sneeuwkettingen de lokale voorschriften in acht nemen.
- Sneeuwkettingen alleen op aandrijfwielen aanbrengen. Instructies van de fabrikant in acht nemen. Na enkele meters rijden controleren of sneeuwkettingen correct zitten en de juiste spanning hebben.
- Met sneeuwkettingen altijd langzaam en alleen op volledig met sneeuw bedekte wegen rijden.

Remmen

Defecten in de reminstallatie kunnen tot ernstige ongevallen met dodelijke afloop leiden.

Daarom altijd op het volgende letten:

- Remmen voor elke rit op werking, gelijkmatig reageren en rechtuitstabiliteit testen. Manco's direct en uitsluitend door een geautoriseerde vakwerkplaats laten verhelpen.
- Nooit eigenhandig veranderingen aan componenten van de reminstallatie aanbrengen.
- Vulpeil van de remvloeistof regelmatig controleren en evt. bijvullen. Neem de informatie van de producent van het basisvoertuig in acht.
- Bij stalling/parkeren van het voertuig altijd de handrem aantrekken.
- Na vrij lange stilstandtijd (≥ 10 maanden) reminstallatie door een geautoriseerde vakwerkplaats laten controleren.

Aanhanger

Bij het aankoppelen van aanhangers is er letselrisico voor personen die de koppeling tot stand brengen.

Daarom altijd op het volgende letten:

- Het basisvoertuig moet een veilig functionerende trekhaak voor aanhangers en een elektrische stekkerkoppeling bezitten.
- De aanhanger moet in bedrijfsveilige staat verkeren, een geldige voertuigregistratie bezitten en voor het basisvoertuig ontworpen zijn. Toegestaan aanhangwagengewicht en maximale belasting in acht nemen ($\rightarrow$ kentekenbewijs deel I, handleidingen basisvoertuig en trekhaak voor aanhangers).
- Aanhanger met oplooprem niet koppelen of ontkoppelen als de rem opgelopen is.
- Bij koppelingen met demonteerbare kogelhals op de voorgeschreven bevestiging letten ($\rightarrow$ handleiding van de trekhaak voor aanhangers).
- Bij het aankoppelen altijd bijzonder voorzichtig te werk gaan.
- Chauffeur van het trekvoertuig door helper instrueren.
- Er mogen zich geen personen in de aanhanger en tussen het trekkende voertuig en de aanhanger bevinden.
- Tussenruimte indien nodig uitsluitend betreden, als trekker en aanhanger volledig stilstaan en door de blokkeerrem beveiligd zijn.
- Direct na het koppelen altijd eerst de verlichtingsinstallaties van de aanhanger op correcte functie controleren en een remtest uitvoeren.

Veiligheid

Voertuiginrichting

Verplichte inrichting

Bij elke rit naar het buitenland de nationale en regionale voorschriften in de transitlanden en op de doellocatie in acht nemen, evt. de uitrusting completeren.

- Verbanddoos, niet ouder dan 5 jaar (vervaldatum op de verpakking in acht nemen)
- Waarschuwingdriehoek
- Waarschuwingsvest
- Noodknipperlichtinstallatie (vanaf 3,5 t toegestaan totaalgewicht)
- Minimaal 2 wielkeggen (vanaf 4 t toegestaan totaalgewicht)

Aanbevolen extra uitrusting

- 2 gevulde gasflessen (11 kg of 5 kg)
- 1 watercan met opzetbare tuit of gietcan
- CEE-aansluitkabel voor externe 230 V-aansluiting
- Adapterset voor externe stroomaansluiting
- Kabelhaspel (25 m)

2.5.2 Laadvermogen

Een te zware last en een foutieve plaatsing van de lading schaden de rij-eigenschappen en het remgedrag van het voertuig en kunnen tot ongevallen leiden.

Daarom altijd op het volgende letten:

- Toegestane rijklare totaal massa van het voertuig niet overschrijden (→ kentekenbewijs deel I).
- Accessoires en/of speciale opties verlagen het potentiële laadvermogen.
- Maximaal toegestane asbelastingen altijd aanhouden (→ typeplaatje).
- Lading altijd gelijkmatig over het gehele voertuig verdelen. Voorkom eenzijdige verdeling van de lading.
- Zware voorwerpen nooit zodanig in kasten of opbergvakken plaatsen dat zij tijdens het remmen, een plotselinge noodstop of een botsing in de rijrichting naar voren kunnen schuiven.
- Bagage zodanig plaatsen dat het zwaartepunt van de bagage dicht boven de bodem van het voertuig ligt. Zware en onhandzame voorwerpen bij voorkeur onderin plaatsen.
- Losse en bewegende voorwerpen zoals bagage, verstelbare tafels en bedden borgen tegen wegglijden.
- Voor aanvang van een rit deuren, ramen, kasten en kleppen sluiten en vastklikken. Deur van koelkast, schuifdeuren, douchedeuren vastzetten.
- Bij rijden in het donker de koplichthoogteverstelling van de koplampen (verstralers) conform de bijlading aanpassen.

AANWIJZING



Informatie over het berekenen van de mogelijke lading en de juiste plaatsing van de lading → paragraaf voertuig beladen.

Veiligheid

2.5.3 Rijden

Vóór het rijden

Niet-geborgde lading, niet-rijklare voertuigtoestand en/of technische gebreken kunnen tot ernstige en zelfs dodelijke ongevallen tot gevolg hebben.

Daarom vóór het rijden steeds op het volgende letten:

- Voertuigdak ontdoen van vuil en resten zoals takken, twijgen, bladeren, sneeuw en ijs.
- Signaal- en verlichtingsinstallaties op werking controleren.
- Remmen en besturing op perfecte werking controleren.
- Velgen en bandenprofielen op goede toestand controleren. Op correcte bandenspanning controleren en evt. bijpompen.
- Bagage en losse voorwerpen veilig opbergen. Hierbij op gelijkmatige verdeling in het voertuig letten.
- Alle binnen- en buitendeuren, serviceluiken, ramen en dakluiken sluiten en borgen.
- Opsteldak – wanneer aanwezig – inklappen en borgen.
- In de woonruimte kasten, koelkastdeuren, afdekplaten van gaskomfoor en spoelbak sluiten en borgen.
- Verstelbare tafels en bedden vastzetten.
- Evtl. TV-console inschuiven en borgen. De klep van het tv-vak sluiten of de tv-console borgen tegen verdraaiing.
- Koelkast omschakelen op 12V stroomvoorziening.
- Snelsluitkranen en gasfleskraan sluiten.
- Wielkeggen verwijderen en voertuigsteunen intrekken.
- Opstaptrede volledig inschuiven.
- Draai- en zwenkstoelen in rijrichting arrêteren.
- Rolgordijnen op voorruit en op raam van bestuurder en bijrijder volledig openen en borgen.
- Kinderen op leeftijd en lichaamsgrootte op voorgeschreven, toegestane kinderzitjes plaatsen.
- Alle personen moeten de gordel omdoen.

Tanken

Brandstof is zeer schadelijk voor de gezondheid en licht ontvlambaar en kan letsel en ernstige milieu- en materiële schade veroorzaken.

Daarom altijd op het volgende letten:

- Vóór het tanken de gasinstallatie volledig uitschakelen. Alle gastoestellen, snelsluit- en gasfleskranen afsluiten.
- Nooit de tankvultuit en de vultuit voor vers water verwisselen! Al enkele druppels brandstof vergiftigen de gehele verswatervoorziening.
- Weggelopen brandstof direct opweilen en als afval afvoeren.

Onderweg

Het niet opvolgen van lokale verkeersregels kan tot ongevallen met ernstig letsel of dodelijke afloop leiden.

Daarom bij het chaufferen steeds op het volgende letten:

- Altijd de lokaal geldende verkeersvoorschriften opvolgen.
- Rijstijl altijd aan de actuele wegen- en verkeersomstandigheden, het rijgewicht en de voertuigafmeting aanpassen.
- Rijbeperkingen voor caravans in acht nemen.
- Wees altijd attent op doorrijafmetingen zoals hoogte- en breedte-opgaven, vooral vóór parkeergarages, onderdoorgangen, bruggen, tunnels of het voertuigdek op veerboten.
- Het aantal meerrijdende personen mag het toegestane aantal personen voor het voertuig niet overschrijden (→ kentekenbewijs deel I).
- Alle personen moeten tijdens het rijden altijd een veiligheidsgordel dragen.
- Deurvergrendelingen tijdens het rijden nooit openen.
- Plotseling en schokkend remmen vermijden.
- Op slechte wegen langzaam en voorzichtig rijden.
- Voorkom dat het voertuig de grond raakt bij het oprijden van hellingen en opritten (bv. naar veerboten) of bij het rijden over oneffenheden en bij achteruit rijden.

Veiligheid

Parkeren en stallen

Niet-beveiligde voertuigen kunnen weggrollen en ernstig letsel en aanzienlijke schade veroorzaken.

Daarom bij het stallen van het voertuig steeds op het volgende letten:

- Voertuig nooit op steile hellingen, taluds, schuine vlakken of hellende vlakken parkeren en stallen.
- Om de caravan te parkeren en te stallen altijd eerst de motor uitschakelen, de eerste versnelling inschakelen en de handrem stevig aanhalen. Daarna wielkeg plaatsen (verplicht bij een toegestaan totaalgewicht vanaf 4 t).
- Op lichte taluds, schuine of hellende vlakken wielkeggen vóór en achter één of meer wielen plaatsen. Hierbij de wielen beveiligen door het gekromde raakvlak van de wielkeggen.
- Wielkeggen niet misbruiken om oneffenheden in het terrein of de weg te compenseren.
- Voor het stallen van de caravan de steunen uitschuiven.
- Bij het in- en uitschuiven van de opstaptrede erop letten dat niemand bij of op de opstaptrede staat.
- Bij sneeuwval voertuig ontdoen van sneeuw- en ijsbelasting. De toegestane dakbelasting van 75 kg mag niet worden overschreden.

2.6 Bedrijfsveiligheid

2.6.1 Gasvoorziening

Algemeen

De gastoevoerinstallatie is geïnstalleerd en getest volgens DIN EN 1949. Daarnaast werd er een druk- en dichtheidstest uitgevoerd volgens DVGW-werkblad G 607. Bij modificaties van de gastoevoerinstallatie van welke aard dan ook na de levering van het voertuig verliezen het bijgevoegde gaskeuringsattest en het inspectiezegel op het voertuig hun geldigheid.

- Neem naast de onderstaande aanwijzingen ook altijd de handleidingen van de ingebouwde gastoestellen in acht.
- Neem de gebruiksaanwijzingen van de gasapparatuur altijd mee in het voertuig en bewaar ze op een goed toegankelijk plek.

Defecte gastoestellen en aanvoerleidingen kunnen in brand vliegen of exploderen zeer ernstig letsel veroorzaken. Uitstromend gas kan leiden tot verstikking.

Daarom altijd op het volgende letten:

Keuringsplicht

- Laat de gasinstallatie minimaal om de 2 jaar door een geautoriseerde vakwerkplaats keuren. Dat geldt ook voor niet goedgekeurde voertuigen. Lokale voorschriften in acht nemen.
- Geen eigenhandige veranderingen aan de gasinstallatie aanbrengen. Reparaties en vervanging van gasapparaten mogen uitsluitend door een geautoriseerde deskundige werkplaats worden uitgevoerd.
- Werking van de ontstekingsbeveiligingen regelmatig controleren. Ontstekingsbeveiligingen moeten binnen een minuut na het doven van de gasvlam de gastoevoer afsluiten (hoorbaar klikken).
- Gasslang bij de drukregelaar bij elke flesvervanging controleren. Hij mag niet poreus of gescheurd zijn. Zo nodig gasslang door een geautoriseerde vakwerkplaats laten vervangen.

Veiligheid

Gebruik van de gastoestellen

- Gebruik principieel alleen gekeurde en intacte gastoestellen en gasflessen (flessen van 11 kg of 5 kg).
- Snelsluitkraan van een gastoestel uitsluitend openen als het gastoestel wordt gebruikt, anders gesloten houden.
- Voordat de kookplaat wordt gebruikt, dakluik openen.
- Gaskookplaat niet voor verwarming gebruiken.
- In geval van gasgeur, hoog gasgebruik, zichtbare defecten of andere onregelmatigheden onmiddellijk:
 - Alle gasapparatuur uitschakelen
 - Hoofdblokkeerkraan op de gasflessen sluiten
 - Niet roken en geen open vlammen aansteken
 - Geen lampen of andere elektrische apparaten inschakelen
 - Ramen en deuren openen, binnenruimte goed doorluchten.
- Bij gebruik 's winters geen butaangas gebruiken, dit is slechts tot 0 °C verdampbaar. Propaangas verdampt tot min 42 °C.

Gasflessen, drukregelaars en gasflessenkast

- Uitsluitend gasflessen met een vulling van propaan- of butaangas of met een mengsel van deze twee gassen aansluiten.
- Gasflessen in principe uitsluitend in de gasflessenkast meenemen.
- Gasflessen in de gasflessenkast altijd rechtop plaatsen en vastsjorren, zodat zij niet kunnen draaien.
- Uitsluitend drukregelaars gebruiken die ingesteld staan op 30 mbar uitgangsdruk.
- Drukregelaar altijd volgens de voorschriften aansluiten:
 - Bij directe aansluiting zonder gasdrukregelaarset (optie) de drukregelaar direct op de gasfleskraan aansluiten.
 - Bij gebruik van een gasdrukregelaarset (bv. DuoComfort of SecuMotion, beide optie) is de drukregelaar op een starre, vaste leiding gemonteerd. In dit geval de gasfleskraan via een goedgekeurde hogedrukslang voor gas aansluiten op de drukregelaar.
- Drukregelaar of hogedrukslang voor gas altijd uitsluitend handmatig vastdraaien (op linkse draad letten!). Geen gereedschap gebruiken.
- Gasfleskranen moeten altijd vrij toegankelijk zijn.
- Gaskast niet als opbergruimte gebruiken.
- Geforceerde beluchting op de gasflessenkast nooit afdekken.
- Gaskast altijd afgesloten houden tegen toegang door onbevoegden.

Rijden en parkeren

Alleen bij ingebouwde gasdrukregelaar SecuMotion (optie) mogen de gasapparaten tijdens de rit worden gebruikt. Anders gelden steeds de volgende aanwijzingen:

- Voordat wordt gereden, de gasfleskraan en de snelsluitkranen van de gastoestellen sluiten.
- Tijdens brandstof tanken op veerboten, in garages en parkeergarages geen gastoestellen gebruiken. Explosiegevaar!
- Vóór stalling gedurende langere periodes de gasfleskranen en de snelsluitkranen van de gastoestellen sluiten.
- Na een langere tijd van stilstand (≥ 10 maanden) de gasinstallatie vóór de eerste hernieuwde inbedrijfstelling door een geautoriseerde vakwerkplaats op lekkage en werking laten controleren.

2.6.2 Elektrische installatie

Algemeen

Het voertuig is voorzien van een gecombineerde spanningsvoorziening voor 230 V~/12 V. Voor de externe netaansluiting is een driepolige CEE-aansluitkabel nodig (zie beneden).

Informeel, voordat u naar het buitenland rijdt, naar de stekker- en aansluitsystemen op de bestemmingslocatie. Er zijn in de handel adapters te koop.

Het aanraken van onder spanning staande onderdelen leidt tot ernstige schade aan de gezondheid of zelfs tot de dood. Onvakkundige aansluiting of defecte elektrische apparaten kunnen brand veroorzaken.

Daarom altijd op het volgende letten:

Externe netaansluiting

- Vóór aansluiting controleren of de externe stroomvoorziening overeenkomt met de elektrische installatie van het voertuig.
- De externe stroomvoorziening moet gezekerd zijn met een lekstroombeveiligingsschakelaar (FI-schakelaar 30 mA).
- Uitsluitend aansluitkabels met de volgende kenmerken gebruiken:
 - flexibele rubberen CEE-slangkabel voor gebruik buiten
 - Doorsnede minimaal 3 x 2,5 mm²
 - Stekker en koppeling telkens met randaarde
- Aansluitpunt mag op maximaal 25 m afstand liggen.
- Bij gebruik van kabelhaspels de kabel volledig afwikkelen om oververhitting van de kabel te voorkomen.
- Kabel zonder gevaar voor struikelen leggen, evt. kabelloop markeren.

Veiligheid

Elektrische installaties en apparaten

- In principe uitsluitend gekeurde en intacte apparaten aansluiten.
- Apparaten bij vaststelling van defecten en storingen of bij uitwendige beschadigingen onmiddellijk van het boordnet scheiden.
- Installatie regelmatig door vakpersoneel laten keuren.
- Alle werkzaamheden aan de installatie, reparaties of vervanging van elektrische apparaten in principe uitsluitend door een geautoriseerde vakwerkplaats laten uitvoeren.
- Vóór aanvang van alle werkzaamheden aan de installatie alle elektrische verbruikers zoals lampen, tv, radio en andere apparaten uitschakelen, externe netvoeding loskoppelen, opbouw- en startaccu's ontkoppelen.
- Functie van de ingebouwde FI-contactverbreker in de zekeringkast met regelmatige tussenpozen controleren.
- Contactverbrekers en smeltzekeringen nooit overbruggen, manipuleren of repareren.
- Defecte zekeringen uitsluitend vervangen, nadat de oorzaak voor de storing herkend en verholpen is.
- Defecte zekeringen altijd uitsluitend door originele zekeringen met de voorgeschreven stroomsterktewaarde vervangen.
- Elektrische componenten die tijdens het gebruik warmte kunnen ontwikkelen (bv. elektriciteitsblok), niet afdekken. Hittestuwing vermijden.

2.6.3 Sanitaire installatie

Algemeen

De caravan is standaard voorzien van een verswatertank, een tank voor afvalwater en een toilet.

WAARSCHUWING



Gezondheidsrisico's door chemische middelen!

Voor de hygiëne van het toilet zijn voor de gezondheid schadelijke reinigingsmiddelen nodig.

- Altijd de opgaven van de fabrikant op de verpakking in acht nemen en voorzichtig toepassen.

LET OP



Materiële schade door langere stilstand of vorst!

Als de camper in de winter niet wordt verwarmd, kan er vorstschade aan de sanitaire installaties optreden.

Langere stilstand kan tot verontreiniging door algengroei in de sanitaire installatie leiden.

- Veiligheidsaftapkraan altijd vrij van vervuiling en ijsvorming houden.
- Bij vorstgevaar watertanks, reservoirs, slangen en leidingen volledig legen.

AANWIJZING



Afvalwater, fecaliën en chemische substanties kunnen aanzienlijke milieuschade veroorzaken.

- *Afvalwater- en fecaliëntank in principe uitsluitend leegmaken op de daarvoor bepaalde plekken.*

Veiligheid

WAARSCHUWING



Gezondheidsrisico door ziektekiemen en bacteriën in het drinkwater!

Besmet drinkwater kan tot zware infecties leiden.

- Verswaterinstallatie van het voertuig vóór eerste inbedrijfstelling desinfecteren en daarna intensief doorspoelen met drinkwater.
- Water uitsluitend uit voedingsinstallaties nemen die drinkwaterkwaliteit aantonen.
- Vulslang en vulreservoir moeten toegelaten zijn voor drinkwater.

- Vers water wordt al na korte tijd ondrinkbaar! Elke keer voordat de verswatertank in bedrijf wordt gesteld, de leidingen en waterkranen met veel vers water goed doorspoelen.
- Verswatertank regelmatig desinfecteren. In de vakhandel zijn speciale desinfecteermiddelen te koop. Neem de instructies van de fabrikant op de verpakking van het desinfecteermiddel en lokale gebruiksvoorschriften en waterverordeningen in acht nemen.
- Afvalwatertank en fecaliënreservoir van het toilet altijd met hygiënische handschoenen uit de vakhandel hanteren, evt. nat geworden plekken op de huid grondig wassen.
- Afvalwater en het fecaliënreservoir van het toilet uitsluitend op daarvoor ingerichte plekken legen, nooit in de vrije natuur legen. Gemeentebesturen geven zo nodig informatie over de dichtstbijzijnde mogelijkheid.

2.7 Milieubescherming

Reinheid

Echte campingvrienden laten hun staanplaats altijd schoon en opgeruimd achter. Gedraag u dus altijd zodanig dat men u op elke plek altijd weer graag opnieuw zal ontvangen!

In veel steden en gemeenten zijn er speciaal voor campers en caravans aangewezen staandplaatsen met alle noodzakelijke faciliteiten, waaronder nutsvoorzieningen en afvoer- en afvalvoorzieningen.

Afval

Scheid glas, papier, kunststoffen en keukenafval van elkaar en deponeer het afval in de daarvoor beoogde bakken voor waardevolle stoffen. Informeer eventueel naar mogelijkheden voor afvalverwerking bij het gemeentelijke bestuur.

Let op: Huisvuil mag op gewone rust- en parkeerplaatsen langs de weg niet in de daar beschikbare afvalbakken worden gegooid!

Afvalwater

Afvalwater hoort niet in rioolputjes langs de weg of in de vrije natuur thuis!

Afvalwatertanks en cassettetoiletten in principe uitsluitend op de aangewezen afvoerpunten op campings of de speciaal ingerichte gemeentelijke staanplaatsen legen.

Toiletkemie

Gebruik voor uw cassettetoilet uitsluitend milieuvriendelijke en biologisch afbreekbare chemische WC-middelen in een lage dosering!

Uitlaatgassen

Laat de voertuigmotor niet stationair laten draaien! De motor stoot in de vrijstand aanzienlijke hoeveelheden schadelijke uitlaatgassen uit.

Technische gegevens

3 Technische gegevens

Algemeen

Dit hoofdstuk bevat een selectie van belangrijke technische gegevens. Een volledig overzicht van alle technische opgaven vindt u in de prijslijst en de bijgevoegde handleidingen van de ingebouwde apparaten.

3.1 Basisvoertuig

De gegevens over uw voertuig staan vermeld op het kentekenbewijs deel I. Hier staan vooral de volgende opgaven vermeld:

- Afmetingen (lengte, breedte, hoogte)
- Technisch toegestane totaal massa
- Massa van het voertuig met opbouw in rijklare staat*
- Toegestane maximale asbelastingen
- Toegelaten aanhangwagengewicht (geremd/ongeremd)
- Aantal zitplaatsen
- Banden

*In deze opgave is al rekening gehouden met extra gewichten die nodig zijn voor het rijden en het voorgeschreven gebruik van het voertuig. Daartoe horen: vulling van de brandstof- en verswatertanks, gasflessen, kabelhaspel, geforfaiteerd lichaamsgewicht van de chauffeur (75 kg).

3.2 Draagvermogens

Afhankelijk van de gekozen inrichting is uw voertuig uitgerust met verschillende laadunits.

De maximaal toegestane belasting van deze modules bedraagt:

Laadunit		Max. gewicht
Dakdrager		75 kg
Garage, achteren / opbergvak, achteren (plat verdeeld)		150 kg
Aluminium bagagedrager		40 kg
Fietsendrager, achteren	2e houder	50 kg
	3e houder	50 kg
	4e houder	75 kg
Hefbed (I-model)		150 kg
Stapelbedden		80 kg
Opklapbedden		50 kg

Technische gegevens

3.3 Uitgebreide accessoire-uitvoeringen voor het chassis

3.3.1 Sleutel met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling



Afb. 1: Sleutel met externe bediening voor de centrale vergrendeling

De sloten van de deur van de bestuurder en passagier alsmede de toegangsdeur kunnen met de sleutel met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling geopend en vergrendeld worden.

- 1 Sleutel uitklappen
- 2 Slot van de deur van de bestuurder en passagier openen
- 3 Alle deursloten vergrendelen
- 4 Slot van de toegangsdeur openen

3.3.2 Aanvullende luchtvering (optie)



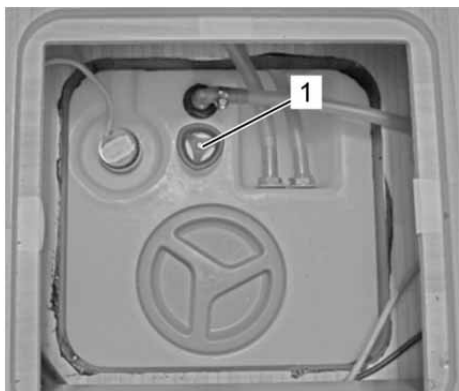
Afb. 2: drukindicatie en ventielen

De aanvullende luchtvering is beschikbaar als speciale optie. De luchtdruk in de luchtvering wordt ingesteld met een conventionele autobandenpomp.

- Minimale druk: 1 bar, maximale druk: 7 bar.
- Bij het oppompen opletten dat het voertuig vooraan een beetje schuin staat naar beneden. Als de voorkant van het voertuig te hoog staat, kan de druk worden verlaagd door lucht af te tappen bij de ventielen.
- De druk afhankelijk van belading aan de rechter of de linkerkant van het voertuig verhogen of verminderen, opdat het voertuig in evenwicht staat.

3.4 Opbouw

Verswatertank [l]	Afvalwatertank [l]	Warmwatertank [l]	Opbouwaccu [Ah]
50/100*	95	10	min. 95



Afb. 3: Verswatertank met kartelschroef

* De verswatertank heeft een combi-aftapkraan voor een eenvoudige regeling van het vulpeil in de verswatertank. Via de positie van de kartelschroef (1) kan het vulpeil worden geregeld.

Draaipositie gekartelde schroef	Bedrijfsstand combi-aftapkraan	Vulpeil verswatertank
Aanslag links	Geopend	Verswatertank loopt leeg
In het midden tussen de aanslagen rechts/links	Half geopend	Max. vulpeil verswatertank ca. 50 liter
Aanslag rechts	Gesloten/alleen overloopfunctie	Max. vulpeil verswatertank ca. 100 liter

Technische gegevens

3.5 Inbouwapparatuur

De technische gegevens van de inbouwapparatuur bevinden zich in de desbetreffende handleidingen. Zij zitten in de boordtas. Hiertoe horen – afhankelijk van de gekozen inrichting – documenten voor:

- Keukenapparatuur (bv. koelkast, bakoven, grill)
- Verwarming, boiler, toilet
- Elektrobesturing, accu, acculader
- Optionele speciale uitrusting (bijv. grill)

3.6 Zekeringen en insteekplaatsen voor zekeringen

3.6.1 Opbouwzekeringen

Algemeen

De onderstaande tabel geeft de insteekplaatsen voor de zekeringen in het elektriciteitsblok voor de stroomcircuits in de opbouw aan.

- Bij het vervangen van zekeringen de bijgevoegde fabriekshandleiding van het elektriciteitsblok in acht nemen!

GEVAAR



Levensgevaar door elektrische stroom!

Bij werkzaamheden aan de elektrische installatie bestaat het gevaar van een elektrische schok, die tot ernstig letsel en zelfs tot de dood kan leiden.

- Alle reparatiewerkzaamheden aan de elektrische installatie mogen uitsluitend door geschoolde elektriciens worden uitgevoerd.
- Defecte zekeringen uitsluitend vervangen, nadat de oorzaak van de storing verholpen is.

Energievoorzieningssysteem

Het voertuig is voorzien van het volgende energievoorzieningssysteem:

Inbouwapparaat (elektriciteitsblok)	EBL 630
Bedieningspaneel (regelsysteem)	LT 631
Inbouwlocatie elektriciteitsblok	Zittingconsole onder de chauffeursstoel
Inbouwlocatie opbouwaccu	Zittingconsole onder de passagiersstoel

3.6.1.1 Elektriciteitsblok EBL 630



Afb. 4: Plaatsing van de slots voor de zekeringen bij EBL 630

Toegestane stroomsterktes

Positie	Ampère [A]	Functie
1	50	Hoofdzekering
2	30	Interne laadmodule
3	30	Extra oplaadapparaat 1
4	30	Extra oplaadapparaat 2
5	20	Solar WB
6	20	Solar SB

Technische gegevens

3.6.2 Zekeringen voertuiglicht FIAT

Algemeen

De navolgende tabel toont de lay-out van de zekeringen voor de voertuigverlichting (insteekplaatsen van de zekeringen voor de overige verbruikers → Bijlage).

- Bij het vervangen van zekeringen de handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig in acht nemen!

Zekeringverdeler instrumentenpaneel

Verbruiker	Nr.	Ampère
Dimlicht rechts	F12	7,5
Dimlicht links	F13	7,5
Verlichting van de passagiersruimte met plafondlampen (+ accu)	F32	7,5
Binnenverlichting minibus (noodverlichting)	F34	20
Aansturing remlichten (primair), derde remlicht, instrumentenpaneel (+sleutel)	F37	7,5
ABS, ASR, ESP, gebruik remlicht (secundair) (+ sleutel)	F42	5
Klimaatstelsysteembediening, besturing servobesturing, achteruitrijlicht, watersensor, dieselfilter, luchtvolumemeter, tachograaf (+ sleutel)	F51	5
Groot licht links	F90	7,5
Groot licht rechts	F91	7,5
Mistlamp links	F92	7,5
Mistlamp rechts	F93	7,5

3.7 Typeplaatje

Het typeplaatje van de caravan bevindt zich linksonder in de ingangszone van de opbouw. Het mag niet gewijzigd of verwijderd worden en moet altijd in leesbare staat blijven.

Typeplaatje met EU-Typegoedkeuring

- Fabrikant
- EU-typegoedkeuringsnummer
- Optie
- Chassisnummer
- Technisch toegestaan totaalgewicht
- Toegestane totale trekkracht
- Toegestane asbelasting as 1 (vooras)
- Toegestane asbelasting as 2 (achteras)
- Typebenaming

Rijden

4 Rijden

Fundamentele zaken

Neem bij het rijden in uw caravan altijd de regionale wettelijke verkeersvoorschriften in acht. Plan uw route zorgvuldig van tevoren. Rijd milieubewust en voorzichtig.

Houd er rekening mee dat uw caravan een groot voertuig is, aanzienlijk grotere afmetingen en een aanzienlijk hoger gewicht dan een personenauto heeft. Denk er ook altijd aan dat voor voertuigen met een totaalgewicht >3,5 t de vrachtautovoorschriften gelden.

Het rijden in de caravan staat uitvoerig omschreven in de bijgevoegde handleiding van het basisvoertuig. Neem deze handleiding steeds mee aan boord en houd deze altijd onder handbereik voor iedereen die in het voertuig rijdt. Leef de daarin opgenomen aanwijzingen en handelingsinstructies na.

Neem bovendien altijd de hier gegeven aanwijzingen en de aanwijzingen in hoofdstuk "Veiligheid" in acht.

- Op slechte wegen langzaam rijden.
- Bij het oprijden van veren, bij het oversteken van oneffenheden (gaten, bodemribbels) en bij achteruit rijden bijzonder voorzichtig rijden. Grotere voertuigen kunnen door de relatief lange overhang uitzwenken en onder ongunstige omstandigheden ergens "op vast komen te zitten". Hierbij kunnen de onderkant of onderdelen die daar gemonteerd zijn, beschadigd raken.
- Als deze aanwijzingen niet opgevolgd worden en diensgevolge een ongeval gebeurt of schade optreedt, neemt de fabrikant geen aansprakelijkheid op zich.



Afb. 5: Zitverbod

WAARSCHUWING



Levensgevaar door gebruik van stoelen en zittingen zonder veiligheidsgordel!

Afhankelijk van het voertuigtype en model mogen passagiers tijdens de rit alleen op daarvoor bestemde passagiersstoelen plaatsnemen.

- Let er steeds op dat tijdens de ritten niemand op de stoelen zit die gemarkeerd zijn met het symbool links (Afb. 5).
- Let er steeds op dat iedereen die meerijdt, de veiligheidsgordel omdoet.

4.1 Voertuig beladen

4.1.1 Begrippen en specificaties

Technisch toegestane totaal massa	Totale massa van het voertuig die niet mag worden overschreden. Opgave → kentekenbewijs deel I
Gewicht in rijklaare toestand	Lege massa incl. gewicht voor de voor het rijden met het voertuig en voor het beoogde gebruiksdoel benodigde basisuitrusting (incl. chauffeur, brandstof, vers water, gas, onderlegkeggen, kabelhaspels etc., zonder speciale optionele uitrusting). Opgave → kentekenbewijs deel I
Laadvermogen	Massa van alle meerrijdende personen incl. de bagage, de voorwerpen voor persoonlijke behoefte (persoonlijke uitrusting) en de ingebouwde speciale uitvoeringen van het voertuig.
Speciale opties	Uitrustingen die door de fabrikant buiten de standaarduitvoering worden aangeboden en evt. door de klant als optie bijgekocht of achteraf ingebouwd zijn, bv. trekhaak voor aanhangers, dakreling, fietsendrager, satellietontvangstinstallatie, magnetron.
Meerrijders	Voor elke meerrijder geldt bij de berekening van het laadvermogen een gemiddeld gewicht van 75 kg/persoon, voor zover het werkelijke individuele lichaamsgewicht niet aanzienlijk daarvan afwijkt. In totaal mogen er maximaal slechts zoveel personen in het voertuig meerijden als er geschikte en met veiligheidsgordels uitgeruste zitplaatsen zijn. Het totale aantal meerrijdende personen inclusief kinderen mag het voor het voertuig toegestane aantal personen conform kentekenbewijs deel I niet overschrijden.
Persoonlijke uitrusting	Gewicht van alle in de caravan meegenomen voorwerpen, die in de bovengenoemde lijst niet opgenomen zijn, bv. levensmiddelen, reisbestek, radio, tv, kleding, beddengoed, speelgoed, boeken, toiletartikelen, fietsen, surfplanken, sportuitrustingen. Met deze voorwerpen dient bij de berekening in elk geval rekening te worden gehouden, onafhankelijk van de plaats waar zij opgeslagen zijn. Voor de persoonlijke uitrusting wordt een gemiddelde waarden van 10 kg/persoon plus 10 kg/m voertuiglengte aangehouden.

Rijden

4.1.2 Maximale lading berekenen

Voorbeeldberekening

Opgave	Waarde
Technisch toegestane totaal massa	3500 kg
Waarvan massa in rijklare staat (incl. chauffeur)	- 2990 kg
Het maximale laadvermogen bedraagt	= 510 kg

3 meerijders (à 75 kg)	225 kg
Persoonlijke uitrusting (voor 4 personen à 10 kg)	+ 40 kg
Alg. uitrusting (10 kg/m voertuig-opbouw lengte)	+ 60 kg
Opties	+ 35 kg
Het algemene laadvermogen bedraagt	= 360 kg

Overblijvend mogelijk resterend laadvermogen	= 150 kg
---	-----------------

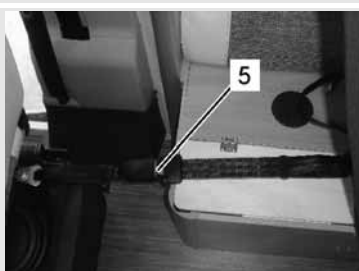
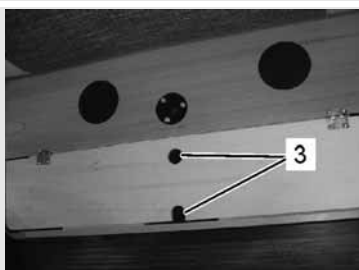
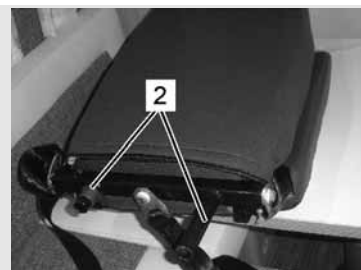
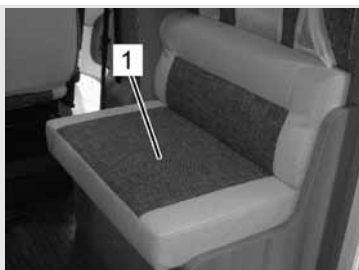
4.1.3 Extra passagiersstoel (optie) installeren

In enkele modellen kan een extra passagiersstoel (optie) worden aangebracht. De extra passagiersstoel is voorzien van een heupgordel en wordt in plaats van de zitbank aan de zijkant tegen de rijrichting aangebracht.



Afb. 6: Extra passagiersstoel (optie)

Ombouwen van de zitbank aan de zijkant



1. Zitkussen (1) verwijderen van de zitbank.
 2. Steunbuizen (2) op het frame van de extra passagiersstoel in de opneemboorgaten (3) van de zitbankbehuizing aanbrengen en het zitoppervlak (4) omhoog klappen.
 3. Veiligheidsgordel (5) erin klikken en aantrekken.
 4. Vóór gebruik controleren of de positie (6) van de extra passagiersstoel veilig is.
 5. Heupgordel om de heup doen.
 6. Sluitgesp in de sluiting van de veiligheidsgordel steken, totdat zij hoorbaar vastklikt en vastzit. Heupgordel strak aantrekken.
- Voor de herinstallatie de veiligheidsgordel (5) losmaken, de extra passagiersstoel inklappen, uit de opneemboorgaten (3) nemen en veilig opbergen. Vervolgens het zitkussen (1) weer op de zitbank leggen.

Rijden

4.1.4 Bagage laden en opbergen

Informeer u voor het laden over de locatie en indeling van de opbergruimten in het voertuig (→ gedeelte "Opbergruimten"). Neem absoluut ook de aanwijzingen in hoofdstuk "Veiligheid" in acht!

Bagage op juiste wijze verdelen

1. Controleren of op de juiste wijze met alle gewichten rekening is gehouden.

AANWIJZING



Ook meereizende huisdieren, boeken, vrijetijds- en sportartikelen, levensmiddelen etc. meerekenen!

2. Bagage gelijkmatig verdelen naar afzonderlijk gewicht:
 - Zware voorwerpen (bv. tentstangen, conserven) horen met inachtneming van de max. asbelastingen thuis in de:
 - garage /bergvakken aan de achterzijde en in de bergruimtes onder de vloer
 - laag gelegen opbergvakken, waarvan de deuren niet in rijrichting opengaan of
 - veilig vastgemaakt op de vloer in het woongedeelte, zodat zij niet kunnen wegglijden.
 - Lichte voorwerpen (ondergoed) in de kleerkast en in de opklapvakken opslaan.
 - Fietsen volgens voorschriften bevestigen op de fietsendrager aan de achterkant (max. draagvermogen in acht nemen → "Technische gegevens").

Dakbelastingen**WAARSCHUWING****Ongeval- en letselrisico door niet geborgde dakbelastingen!**

Fout gepositioneerde of niet vastgezette daklading kan ongelukken veroorzaken.

- Dak uitsluitend beladen met op de voorgeschreven wijze gemonteerde dakbagagedrager.
- Voorste dakgedeelte niet beladen en niet betreden. Het kan geen lasten dragen.
- Maximaal toegestane dakbelasting van 75 kg niet overschrijden. Sneeuw- en ijsbelasting in acht nemen.
- Alleen lichte lasten, zoals surfplank, opblaasbare rubberboot, lichte kano e.d. op het dak laden.
- Voorwerpen gelijkmatig verdelen en veilig vastsjorren. Geen rubberen expanders gebruiken.
- Bij het rijden totale hoogte van de caravan inclusief dakbagage in acht nemen.

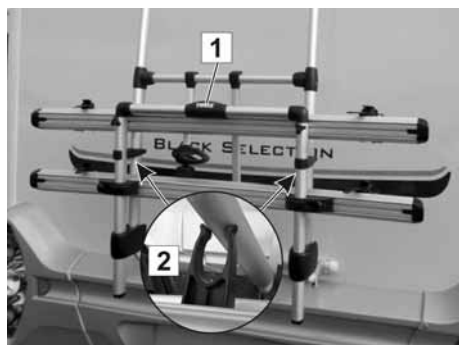
VOORZICHTIG**Slipgevaar op gladde dakvlakken!**

Natte of bevroren dakvlakken kunnen een val en letsel veroorzaken.

- Vóór het betreden het voertuigdak grondig ontdoen van vocht en afzettingen.
- Dak uitsluitend opklimmen via aangebouwde ladder.
- Bij het betreden antislip schoeisel dragen.
- Voorste dakgedeelte niet betreden.

Rijden

Fietsendrager "THULE Excellent" (optie)



Afb. 7: Fietsendrager opklappen

Fietsendrager opklappen

1. Aan de greep (1) trekken tot beide houders (2) loskomen van het frame.



Afb. 8: Arrêteenrichtingen vergrendelen

2. Fietsendrager omlaagklappen en in de twee arrêteenrichtingen (3) links en rechts laten inklikken.



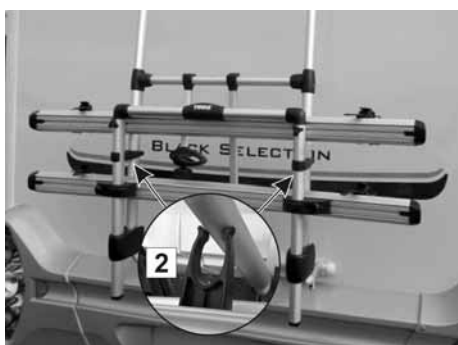
Afb. 9: Fietsen borgen

Fietsen opladen en borgen

1. Bevestigingsriemen van de draagrails (4) en de bovenste fixeerbanden (5) losmaken.
2. Fietsen op de draagrails zetten en met de bevestigingsriemen en fixeerbanden borgen.



Afb. 10: Greep draaien



Afb. 11: Fietsendrager omhoog klappen

Fietsendrager inklappen

1. Om de arrêeerinrichtingen links en rechts los te maken, greep (1) naar beneden draaien en de fietsendrager iets omhoog klappen.
2. Greep loslaten.

3. Fietsendrager omhoog klappen en de twee houders (2) op het frame laten inklikken.

AANWIJZING



Meer informatie over de fietsendrager vindt u in de bedieningshandleiding van de betreffende fabrikant.

4.1.5 Reislijst controleren

Controleer voor aanvang van de reis de reisdocumenten en de uitrusting:

Controles	✓
Alle voertuigdocumenten aan boord (handleidingen voor caravan, basisvoertuig, inbouwapparatuur, uitrusting)	
Kentekenbewijs deel I bij de chauffeur	
Verzekeringsbewijs aan boord	
Reispapieren voor alle passagiers aan boord	
Betalingsmiddelen voor transitlanden en doellocaties aan boord	
Reisroute, wegenkaarten, landinformatie aan boord	
Bagage volledig en op voorgeschreven wijze opgeslagen	
Voor transitlanden en bestemmingslocatie vereiste attesten van dierenarts voor meereizende huisdieren aan boord	
Voor de caravan in de transitlanden en op de doellocaties geldende verkeersvoorschriften bekend	

Rijden

4.2 Voertuig controleren

WAARSCHUWING



Kans op verwondingen en ongevallen door manco's aan het voertuig!

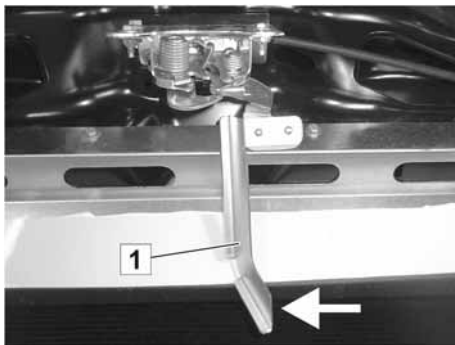
Manco's aan en in het voertuig kunnen tot ongevallen met ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

Vóór elke start het voertuig en de lading op staat en rijveiligheid controleren.

Kopieer en vul de volgende lijst aan en plaats voor de start uw vinkje op elke regel, als het betreffende punt afgewerkt is.

Uit te voeren werkzaamheden en inspecties direct vóór de start	✓
1. Het voertuig, vooral het dak, ontdoen van vuil en resten takken, twijgen, bladeren, sneeuw, ijs.	
2. Signaal- en verlichtingsinstallaties op werking controleren.	
3. Remmen en besturing op perfecte werking controleren.	
4. Velgen en banden op voorgeschreven toestand controleren. Op correcte bandenspanning controleren en evt. bijpompen.	
5. Bedrijfsvloeistofpeil (motorolie, servo-olie, remvloeistof, koelvloeistof en ruitenwischer) controleren, evt. bijvullen.	
6. Draai- en zwenkstoelen in rijrichting arrêteren.	
7. Lading op juiste verdeling en bevestiging controleren.	
8. Alle binnen- en buitendeuren, serviceluiken, ramen en dakluiken sluiten en borgen.	
9. Kasten, koelkastdeuren, afdekplaten van gaskomfoor en spoelbak sluiten en borgen.	
10. Verstelbare tafels en bedden vastzetten, hefbed met borgriemen vastzetten.	
11. Rolgordijnen op voorruit en op raam van bestuurder en bijrijder volledig openen en borgen.	
12. Tv-console inschuiven. Luik sluiten of tv-console borgen tegen verdraaien.	
13. Koelkast omschakelen op 12 V voeding.	
14. Externe 230 V voeding met CEE-stekker verwijderen.	
15. Gasfleskranen en snelsluitkranen sluiten.	
16. Kinderen naar leeftijd en lengte op voorgeschreven kinderstoelen plaatsen en gordels vastmaken.	
17. Meereizende personen op toegestane stoelen plaatsen en gordels vastmaken.	
18. Wielkeggen verwijderen en voertuigsteunen intrekken.	
19. Opstaptrede volledig inschuiven.	

4.3 Openen en sluiten van de motorkap



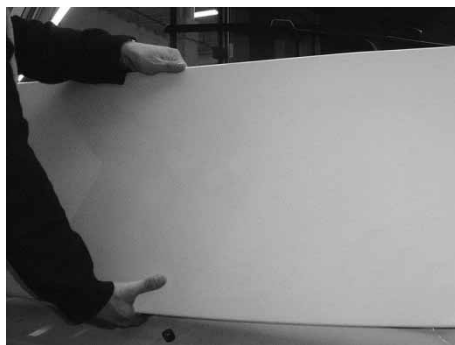
Afb. 12: Motorkap ontgrendelen

Motorkap openen:

1. Aan hendel links van het bedieningspaneel trekken.
2. Motorkap aan de onderrand licht naar voren trekken en de daaronder liggende hendel (1) naar links ontgrendelen.
3. Motorkap in het midden met beide handen grijpen en naar boven zwenken.

Motorkap sluiten:

1. Motorkap naar beneden zwenken.
2. Motorkap vastdrukken totdat de kliksluiting hoorbaar vastklikt.
3. Controleren of de motorkap veilig vergrendeld is.



Afb. 13: Motorkap zwenken

Rijden

4.4 Tanken

- Veiligheids- en bedieningsinstructies in de bijgevoegde fabriekshandleiding van het basisvoertuig in acht nemen.

WAARSCHUWING



Vergiftigings-, brand- en explosiegevaar door brandstof!

Brandstof is zeer schadelijk voor de gezondheid en licht ontvlambaar en kan letsel en ernstige milieu- en materiële schade veroorzaken.

- Vóór het tanken gasinstallatie compleet uitschakelen. Alle gasapparatuur, snelsluit- en gasflesventielen afsluiten.
- Nooit tankdeksel en mof voor vers water verwisselen! Al enkele druppels brandstof vergiftigen de gehele verswatervoorziening.
- Gemorste brandstof direct opdweilen en als afval verwerken.

LET OP



Materiële schade door vullen van brandstoftank met water!

- Water in de brandstoftank beschadigt de motor en kan tot het totale uitvallen van de motor leiden.
 - Nooit water of andere verkeerde vloeistoffen in de brandstoftank vullen.
 - De brandstoftank altijd afsluiten.



Afb. 14: Brandstoftankvuldop

1. Klep openen.
2. Brandstoftankvuldop openen.
3. Schroefsluiting losschroeven.
4. Pistool brandstofvulslang, van het vereiste brandstofsoort, in de vulopening voor de brandstof plaatsen en het voertuig voltanken.
5. Pistool brandstofslang uit de vulopening van de brandstoftank halen en in de pomp hangen.
6. Schroefsluiting sluiten.
7. Brandstofdop aanbrengen.
8. Klep sluiten.

4.5 Start van de reis

Deur van de bestuurder van buiten openen



1. De knop (1) op de sleutel met de afstandsbediening voor de centrale vergrendeling indrukken of het slot met de sleutel openen.
2. Voor het openen van de deur, aan de deurgreep trekken.

Afb. 15: Deurhendel, sleutel met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling

Verlichting aan de onderzijde van de deur



Afb. 16: Verlichting

AANWIJZING



Als de deur geopend is, is de verlichting aan de onderzijde van de deur ingeschakeld. Als de deur continu geopend is bestaat het gevaar voor ontlading van de startaccu!

Rijden

Deur van de bestuurder aan de binnenkant openen en ver-/ontgrendelen



Afb. 17: Handgreep

- Voor het openen de handgreep vastpakken en de greep naar binnen trekken.



Afb. 18: Knop voor het ver-/ontgrendelen

- Voor het vergrendelen knop in de deur van de bestuurder indrukken.
- Voor het ontgrendelen knop in de deur van de bestuurder eruit trekken.

AANWIJZING



De deur vóór het rijden altijd sluiten en vergrendelen!

Buitenspiegel instellen*Afb. 19: Buitenspiegel*

De bovenste segmenten van de buitenspiegel kunnen via een draaiknop op de deur van de bestuurder worden ingesteld.

1. Om de linker buitenspiegel in te stellen, draaiknop op het linker symbool draaien.
2. Aan de draaiknop draaien en de buitenspiegel in de gewenste stand zetten.
3. Om de rechter buitenspiegel in te stellen, draaiknop op het rechter symbool draaien.
4. Aan de draaiknop draaien en de buitenspiegel in de gewenste stand zetten.
5. Na de positionering van de buitenspiegel draaiknop weer op stand "0" zetten.

AANWIJZING

Zodra het dimlicht is ingeschakeld, worden de buitenspiegels verwarmd.

*Afb. 20: Draaiknop*

Rijden

Raam van de bestuurder openen en sluiten



Afb. 21: Raamschakelaar

Het raam van de bestuurder kan met de raamschakelaar op de deur van de bestuurder geopend en gesloten worden.

1. Voor het openen onderste pijl indrukken.
2. Voor het sluiten bovenste pijl indrukken.

Stoelen en hoofdsteunen instellen

1. Draaistoelen van chauffeur en bijrijder, voor zover zwenkbaar, in rijrichting uitlijnen en vastzetten.
2. Rugleuningen van de stoelen rechtop zetten.
3. Hoofdsteunen zodanig instellen dat zij het hoofd op oorhoogte veilig ondersteunen.

Modelspecifieke bijzonderheid

Bij voertuigen met een L-zitbank achter de chauffeursstoel kan daaruit met enkele handgrepen een bijrijderszitrij ontstaan:

Ombouw van de L-zitbank naar een bijrijderszitbank



Afb. 22: Ombouw van de L-zitbank naar een bijrijderszitbank

Veiligheidsgordels omdoen

WAARSCHUWING



Kans op letsel door niet juist omgehangen of defecte veiligheidsgordels!

Niet juist omgehangen of defecte veiligheidsgordels beschermen niet! Ongevallen kunnen zwaar letsel of de dood veroorzaken.

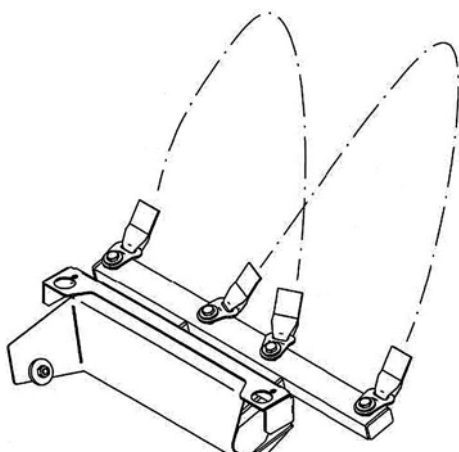
- Veiligheidsgordels regelmatig op hun staat controleren. Defecte gordels vervangen.
- Uitgerekte of belaste gordels (bv. na een ongeval) direct vervangen.
- Veiligheidsgordels niet verdraaid omdoen.
- Kinderen naar leeftijd en lengte op geschikte kinderstoelen plaatsen en gordels vastmaken.



Afb. 23: Driepunts veiligheidsgordel

Driepunts veiligheidsgordel

1. Zitpositie innemen op een passagiersstoel.
2. Bovenste gordelband diagonaal over schouder en borst, onderste deel over de heup leggen (→ Afb. 23).
3. Sluitgesp in de sluiting van de veiligheidsgordel steken, totdat zij hoorbaar vastklikt en vastzit. Veiligheidsgordel strak aantrekken.
4. Om de gordel af te doen op de gekleurde toets van de sluiting van de veiligheidsgordel drukken.



Afb. 24: Heupgordel

Heupgordel

AANWIJZING



Heupgordels op tegen de rijrichting in geplaatste stoelen, moeten zo omgedaan worden dat de beide in het midden bevestigde gordeleinden elkaar kruisen (→ Afb. 24).

1. Heupgordel om de heup doen.
2. Sluitgesp in de sluiting van de veiligheidsgordel steken, totdat zij hoorbaar vastklikt en vastzit. Heupgordel strak aantrekken.
3. Om de heupgordel af te doen op de gekleurde sluiting van de veiligheidsgordel drukken.

Rijden

4.6 Reizen en parkeren

Reizen

WAARSCHUWING



Risico op letsel en ongelukken door onaangepaste rijwijze en foutief gedrag!

Onaangepaste rijwijze en foutief gedrag kunnen tot ongevallen met ernstig letsel of dodelijke afloop leiden.

- Rekening houden met veranderde rijeigenschappen, langere remweg, hoger totaalgewicht en grote afmetingen van het voertuig dan bij een personenauto.
- Altijd lokale verkeersregels naleven.
- Rijgedrag altijd aanpassen aan de actuele weg-, verkeers- en weersomstandigheden.
- Neem eventuele beperkingen voor caravans in acht.
- Doorrijdafmetingen (hoogte/breedte-opgaven) vóór parkeergarages, onderdoorgangen, bruggen en tunnels, voertuigdek op veren in acht nemen.
- Plotseling, schokkend remmen vermijden.
- Op slechte wegen langzaam rijden.
- Voorkomen dat het voertuig de grond raakt bij het oprijden van hellingbanen, oneffenheden of bij achteruit rijden.
- Het aantal meerrijdende personen mag het toegestane aantal personen niet overschrijden (→ kentekenbewijs deel I).
- Alle inzittenden moeten tijdens het rijden de veiligheidsgordels goed hebben vastzitten.
- Deurvergrendelingen tijdens het rijden nooit openen.

Parkeren**WAARSCHUWING****Risico op letsel door niet/beveiligd voertuig!**

Niet-geborgde voertuigen kunnen weggrollen en zwaar letsel of materiële schade veroorzaken.

- Voertuig nooit op steile hellingen, taluds, schuine vlakken of hellende vlakken stallen of parkeren.
- Beveilig bij het stallen of parkeren de camper altijd met keggen tegen ongecontroleerd weggrollen.

1. Motor afzetten.
2. 1. Camper in een versnelling zetten, bij voertuigen met automatische transmissie de hendel in de parkeerstand "P" zetten.
3. Blokkeerrem goed aantrekken.
4. Op lichte hellingen, taluds, schuine of hellende vlakken wielkeggen vóór en achter één of meer wielen plaatsen. (Verplicht bij een toegestaan totaalgewicht vanaf 4 t).

AANWIJZING

Wielkeggen niet gebruiken om oneffenheden in het terrein te compenseren.

Rijden

4.7 Caravan op de bestemming opstellen

4.7.1 Caravan opstellen

Staanplaats uitkiezen

Voor een optimaal en storingvrij gebruik van alle technische voorzieningen van het voertuig de staanplaats uitkiezen volgens de volgende criteria:

- Stabiele, horizontale, egale ondergrond.
- Elektrische netaansluiting in de onmiddellijke omgeving (max. op 25 m afstand).
- Aansluitingen voor vers en afvalwater en goedgekeurde plek in de directe buurt.
- De staanplaats moet groot genoeg zijn, zodat na het opstellen van het voertuig alle deuren en serviceluiken toegankelijk zijn.

Camper plaatsen

1. Motor afzetten.
2. 1. Camper in een versnelling zetten, bij voertuigen met automatische transmissie de hendel in de parkeerstand "P" zetten.
3. Handrem stevig aantrekken, evt. wielkeggen gebruiken.

AANWIJZING



Wielkeggen niet gebruiken om oneffenheden in het terrein te compenseren.

4. Achterste steunen uitschuiven, indien aanwezig.

4.7.2 Achtersteunen uitschuiven

WAARSCHUWING



Gevaar voor kneuzingen bij in- en uitschuiven van de steunen!

Als de steunen naar binnen en naar buiten worden gedraaid, kunnen voeten, handen of andere lichaamsdelen bekneld en gewond raken.

- Niet in het zwenkgedeelte van de steunen komen.
- Niet aan de componenten van de steunen komen.

AANWIJZING



Bij zachte, meegevende ondergrond grote platen onder de steunen leggen wegzakken in de grond te voorkomen.

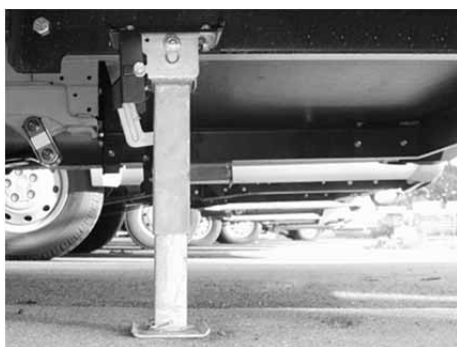
AANWIJZING



De steunen dienen niet als autokrikken, maar uitsluitend ter stabilisering van het voertuig.

Bij het uitschuiven alle steunen gelijkmatig belasten.

Voor de compensatie van hoogteverschillen op schuine locaties speciale oprijblokken uit de vakhandel gebruiken!



Afb. 25: Achtersteun, ingetrokken

1. Steeksleutel/slinger op de zeskant van de achtersteunen plaatsen.
2. Steeksleutel rechthoekig draaien, tot de steun verticaal staat.
3. Steeksleutel verder draaien met de wijzers van de klok mee, tot de steunpootverlenging vast op de grond rust en het voertuig veilig staat.

Rijden

4.7.3 Achtersteunen intrekken

WAARSCHUWING



Gevaar voor letsel door niet volgens de voorschriften ingeschoven steunen achter!

Niet juist ingeschoven steunen achter kunnen ongevallen, zwaar letsel en schade veroorzaken.

- Vóór het begin van de rit alle steunen correct inschuiven.
 - Bij steunen achter controleren of de verlenging van de steunpoot ingeschoven en geborgd is.
-

1. Steeksleutel/slinger op de zeskant plaatsen.
2. Draai de steeksleutel/slinger tegen de wijzers van de klok in tot de aanslag, zodat de steunverlenging ingeschoven en de steun naar boven is gezwenkt.

5 Overzicht

Algemeen

In dit hoofdstuk krijgt u een overzicht over de opbouw en de inrichting daarvan. De plaatsing en belangrijke bedieningselementen van de ingebouwde onderdelen worden toegelicht.

In de volgende omschrijvingen staan enkele uitvoeringselementen als voorbeeld of in verschillende uitvoeringsvarianten weergegeven. De werkelijk in het voertuig ingebouwde variant is in deze gevallen ofwel afhankelijk van model of prijs en op grond van hun constructie niet in te wisselen tegen een andere. Aanspraken op het uitrusten van het voertuig met een bepaalde variant kunnen daarom niet uit deze handleiding worden afgeleid.

AANWIJZING



Enkele van de hier omschreven inbouwonderdelen zijn uitsluitend op uitdrukkelijk speciaal verzoek of als accessoire te koop. Deze uitvoeringselementen bevinden zich uitsluitend in uw opbouw, als zij bij de bestelling van het voertuig afzonderlijk zijn besteld.

■ Speciale opties

Speciale opties (verder aangeduid met de extra markering „(optie)“) hebben een directe invloed op concept, fabricage en prijs van uw voertuig en kunnen in de meeste gevallen niet achteraf ingebouwd of later aangevuld worden. Aanspraken op speciale opties die niet uitdrukkelijk in het koopcontract vermeld staan, kunnen daarom niet worden afgeleid uit deze handleiding.

■ Accessoires

Accessoires worden niet meegeleverd, als zij niet uitdrukkelijk bij de bestelling van het voertuig besteld en afzonderlijk bij de uiteindelijke koopprijs van het voertuig vermeld zijn. Aanspraken op niet overeengekomen accessoires kunnen daarom niet worden ontleend aan deze handleiding. Accessoire-uitvoeringen kunnen in de regel ook op een later tijdstip op verzoek van de klant tegen meerprijs worden gemonteerd.

De standaarduitvoering van het voertuig staat in de daartoe geldende prijslijst vermeld.

Overzicht

5.1 Opbouw

5.1.1 Toegangsdeur



Afb. 26: Opbouw, toegangsdeur

De ingang tot het woongedeelte bevindt zich aan de rechterkant van het voertuig, bij types met rechtse besturing aan de linkerkant.

Aan de binnenkant van de toegangsdeur is de afvalemmer ondergebracht. Het raam is van binnen voorzien van een schuif-/vouwgordijn.

De deur is van buiten af te sluiten met een veiligheidsslot, dat ook van binnenuit ver- en ontgrendeld kan worden.

In de ingang vergemakkelijkt een toegangstrap de toegang tot het woongedeelte.

Boven de deur verlicht – afhankelijk van model en gekozen uitvoering – een voortentlamp (optie) bij de ingang, als het donker is.

Toegangsdeur van buiten openen



Afb. 27: Deurhendel, sleutel met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling

1. De knop (1) op de sleutel met de afstandsbediening voor de centrale vergrendeling indrukken of het slot met de sleutel openen.
2. Voor het openen van de deur, aan de deurgreep trekken.

5.1.2 Servicevakken

LET OP

**Materiële schade door geopende ramen!**

Uitstekende luiken kunnen tijdens het rijden aan borden, masten of andere onderdelen blijven hangen en ernstige schade aan het voertuig en vreemd eigendom veroorzaken.

- Nooit rijden met geopende luiken!



*Afb. 28: woongedeelte, servicevak buiten;
voorbeeld: klein opbergvak voor vaak
nodige voertuig- of reisaccessoires*

Aan de buitenkanten van de caravan zijn – afhankelijk van model en gekozen uitvoering – luiken voor verschillende servicevakken aangebracht, bv. toegangen voor garage achter/opbergruimte achter, warmwaterboiler, naar het kleine opbergvak (voor voertuigaccessoires gereedschap, krik) en de fecaliëntank van het toilet.

AANWIJZING



Om verliezen door naar buiten vallen of diefstal te voorkomen luiken altijd gesloten houden!

Overzicht

5.1.3 Deur- en servicesloten

Deurslot, binnen

Uitvoeringsvarianten



Afb. 29: Deurslot binnen, open



Afb. 30: Deurslot binnen, vastgezet

Het deurslot kan van binnen worden vergrendeld.

- Om te vergrendelen de hendel naar boven (rode zone) schuiven tot aan de aanslag. De hendel blijft in deze stand vergrendeld.
- Om de deur te openen de hendel tot aan de aanslag naar beneden (groene zone) drukken. Als hij wordt losgelaten, keert hij terug naar het midden.
- De deur vóór het rijden altijd sluiten en vergrendelen!

Slot servicevak



Afb. 31: Slot servicevak

De servicesloten kunnen met de sleutel van de toegangsdeur worden bediend. Zij kunnen niet op afstand worden bediend.

Servicevak openen:

- Open het slot met de sleutel en draai het 90 graden naar rechts.
In deze stand vermindert de aanpersdruk, maar het is nog niet mogelijk om het servicevak te openen.
- Om het servicevak te openen, draait u de greep nog eens 90 graden naar rechts.

Servicevak sluiten:

In geopend stand kan het slot alweer afgesloten worden. Het moet dan later na het sluiten van de klep nogmaals 180 graden teruggedraaid en aangedrukt worden, zodat het zich vergrendelt.

5.1.4 Ramen, rolgordijnen en dakluiken

Deurraam



Afb. 32: Deurraam met rolgordijn, voorbeeld

De toegangsdeur is voorzien van een vast raam dat niet kan worden geopend.

Aan de binnenkant van het raam zit een schuifrolgordijn (→ pijl), waarmee ongewenste inkijk in de camper kan worden tegengegaan.

Uitzetbaar raam



Afb. 33: Uitzetbaar raam

In het woon- en slaapgedeelte zitten grote uitzetbare ramen die vooral voor intensief ventileren geschikt zijn.

- Om te openen raamknevel opzij draaien, dan raam licht naar buiten drukken, totdat de uitzetarmen inklikken. De openingswijdte kan via drie standen worden ingesteld.

LET OP



Materiële schade door geopende ramen!

Uitstekende ramen kunnen tijdens het rijden aan borden, masten of andere onderdelen blijven hangen en ernstige schade aan het voertuig en vreemd eigendom veroorzaken.

- Nooit rijden met geopende uitzetbare ramen!

Schuifraam (SW)



Afb. 34: Schuifraam (SW)

In de keuken zit een schuifraam (SW) (bij enkele modellen ook uitzetbaar raam), dat voor het ventileren bij het koken moet worden gebruikt.

- Om te openen de schuifgreep aan de binnenkant opzij duwen en vasthouden, hierbij het bewegende raamgedeelte opzij schuiven.
- Bij het sluiten erop letten dat de schuifgreep weer goed vastklikt.

Overzicht

Dakluik Mini-Heki plus



Afb. 35: Dakluik Mini-Heki plus

Dakluik "Mini-Heki plus" openen:

1. Borgknop (1) van het dakluik indrukken.
2. Beugel (2) in de geleidegroef (3) naar achteren brengen.
3. Beugel in de gewenste positie vastklikken.

Dakluik sluiten

- Beugel uit de arrêteerstand terug in de uitgangsstand brengen, tot de borgknop (1) het dakluik vergrendelt.



Afb. 36: MPK-dakluik openzetten

MPK-dakluik in de sanitaire zone openzetten

1. In de greepholte grijpen en binnenste vergrendelhendel indrukken.
2. Dakluik voorzichtig naar boven openzetten.

Dakluik sluiten

1. In de greepholte grijpen en binnenste vergrendelhendel indrukken.
2. Dakluik voorzichtig naar beneden trekken.

Combirolgordijn



Afb. 37: Combirolgordijn

De uitzetvensters zijn voorzien van combirolgordijnen die bestaan uit een horgordijn en een verdonkeringsgordijn. Beide rolgordijnen zijn boven ingehangen.

Voor beide rolgordijnen geldt:

- Voor het sluiten de vliegengaas m.b.v. het handvat helemaal naar beneden trekken en zacht tegen het raam drukken om de onderlat te vergrendelen.
- Voor het openen het handvat naar beneden drukken en licht in de richting van uw lichaam trekken tot de onderlat ontgrendelt. Door de spanning rolt het rolgordijn automatisch naar boven – daarbij het handvat vasthouden.

Het verdonkeringsgordijn kan op drie hoogtes worden gezet. Het vergrendelt zich in een van de drie mogelijke standen in de zijdelings aangebrachte geleiderails.

LET OP



Schade aan het rolgordijn door omhoog schieten!

Om schade te voorkomen het rolgordijn niet laten omhoog schieten.

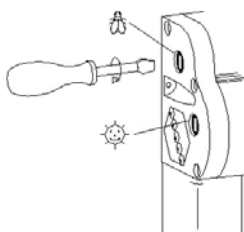
AANWIJZING



De rolgordijnen moeten niet worden gesloten tijdens het rijden en over een langere periode (meerdere weken).

Bij gesloten rolgordijnen kunnen anders na verloop van tijd de veren schade lijden.

Rolgordijnen naspannen



De spanveren van de rolgordijnen kunnen worden nagespannen met een schroevendraaier.

- Schroevendraaier insteken en 1-2 omwentelingen met de klok mee uitvoeren.
- Spanning controleren en zo nodig stap herhalen, maar veren niet overspannen.

Onderhoud van de rolgordijnen

Principeel mogen geen agressieve reinigingsmiddelen (oplosmiddelen, schuurmiddelen) worden gebruikt. Zonbeschermingsfolie en framedelen met een vochtige doek en een milde zeepoplossing schoonmaken. Vliegengaas met een zachte borstel en, indien nodig, met een vochtige doek reinigen.

Overzicht

5.1.5 Cabinegordijn



Afb. 38: Bestuurderscabine met opgehangen cabinegordijn, voorbeeld

De voorkant van het voertuig kan met een gordijn aan alle kanten tegen ongewenste inkijk worden bekleed.

Dit cabinegordijn wordt zo nodig eenvoudig met drukknoppen bevestigd.

Tijdens het rijden mag het zicht door voorruit en zijruiten niet beperkt, afgedekt of verduisterd zijn.

- Daarom vóór het rijden altijd eerst het cabinegordijn volledig aan de voorkant verwijderen!

5.1.6 Multifunctionele schakelaar licht



Afb. 39: Multifunctionele schakelaar (voorbeeld)

In de ingangszone zijn een of twee multifunctionele schakelaars aangebracht op middelhoge hoogte. Daarmee kunnen de diverse lichtbronnen zowel van binnen alsook van buitenaf worden bediend, voordat de wagen betreden wordt.

5.1.7 Rookmelder



Afb. 40: Rookmelder

Binnen is aan het plafond een op batterij lopende rookmelder aangebracht. Bij rookontwikkeling in het voertuig klinkt een hard alarm, dat de inzittende waarschuwt tegen een mogelijke brand.

De voeding met eigen stroom via de ingebouwde 9 V blokbatterij waarborgt dat de rookmelder onafhankelijk van de voertuigelektronica functioneert en ook in bedrijf is, als de stroomvoorziening uitgeschakeld is.

- Vóór het eerste gebruik van het voertuig de beschermfolie van de blokbatterij aftrekken om de rookmelder te activeren.
- Blokbatterij regelmatig controleren en tijdig vervangen.

5.2 Wooninrichtingen

Algemeen

Dit hoofdstuk informeert over de functiegebieden binnen de opbouw.

De vorm en plaatsing van de in uw caravan ingebouwde woonvoorzieningen zijn afhankelijk van het voertuigmodel en de gekozen uitvoering.

Enkele inbouwonderdelen zijn uitsluitend op uitdrukkelijk speciaal verzoek te koop en zijn uitsluitend in uw opbouw opgenomen, als zij afzonderlijk bij de bestelling van het voertuig zijn aangevraagd.

AANWIJZING



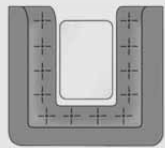
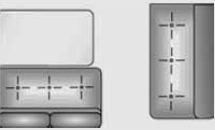
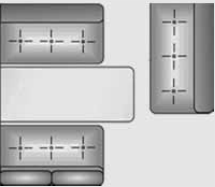
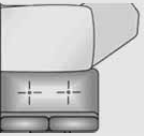
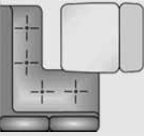
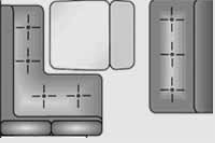
Het verbleken van overtrekken, gordijnen, stoffen en bekledingen in het voertuig kan effectief worden tegengegaan als de kussens en de inrichting worden beschermd tegen direct zonlicht.

Overzicht

5.2.1 Zitgroep

Vorm en plaatsing van de in de caravan ingebouwde zitgroep en de tafel zijn afhankelijk van het model. Door het verlagen van het tafelblad kunnen bij enkele uitvoeringsvarianten extra slaapmogelijkheden worden gecreëerd. De volgende afbeeldingen tonen de actuele uitvoeringsvarianten.

Uitvoeringsvarianten

Bouwworm	Kenmerk
	Rondzitgroep ● achterlangs geplaatst ● ombouwbaar tot 2-persoons bed
	2 parallelle eenpersoons zitbanken ● achter chauffeursstoel geplaatst ● ombouwbaar tot 2-persoons bed
	2 eenpersoons zitbanken in de hoek ● vormen met draaibare bestuurders- en rijderstoel één grote zitgroep ● ombouwbaar tot 2-persoons bed
	3 eenpersoons zitbanken ● achter chauffeursstoel geplaatst ● ombouwbaar tot 2-persoons bed
	Eenpersoons zitbank met tafelverlenging ● vormen met draaibare bestuurders- en rijderstoel één grote zitgroep ● tafel verlengbaar
	L-zitbank met tafelverlenging ● vormen met draaibare bestuurders- en rijderstoel één grote zitgroep ● tafel verlengbaar
	L-zitbank en eenpersoons zitbank met tafelverlenging ● achter chauffeursstoel geplaatst ● ombouwbaar tot 2-persoons bed ● tafel verlengbaar

5.2.2 Slaapgedeelte

Eenpersoons bedden



Afb. 41: Eenpersoons bedden, voorbeeld

Bij de uitvoering met eenpersoons bedden kan de tussengang tussen de bedden met behulp van een schuifplaat worden overbrugd. De tussenruimte wordt hierbij bekleed met de bijgevoegde extra kussens. Op deze wijze krijgt men een groot en ononderbroken slaapniveau.

De bedden zijn opklapbaar. Onder de bedden bevindt zich nog meer opbergruimte voor grote bagage.

Hoogslapers



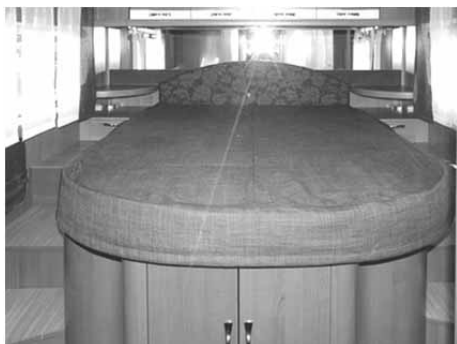
Afb. 42: Hoogslapers, voorbeeld

Opbouwcaravans met een garage achter zijn voorzien van hoogslapers die gemakkelijk via een trapje worden bereikt. De middengang tussen de bedden kan eveneens met een schuifplaat worden overbrugd en met extra kussens worden bekleed. Daardoor ontstaat een gesloten grote ligplek. Door een extra ladder kan hierbij eenvoudig in de bedden worden geklommen.

Hoogslapers maken een bijzonder efficiënte benutting van de opbouw mogelijk en scheppen grote opbergruimten.

De hoogslapers zijn opklapbaar en bieden extra opslagmogelijkheden eronder.

Tweepersoons bed



Afb. 43: Tweepersoons bed, voorbeeld

Het royale tweepersoons bed is – afhankelijk van model en gekozen uitvoering – in de lengte- of dwarsrichting ingebouwd.

Onder het bed bevindt zich nog meer opbergruimte.

Overzicht

Bovenbedvarianten

Het stapelbed, alkoofbed en opklapbare bed vormen bijzonder plaatsbesparende uitvoeringsvarianten. Bij deze modellen zijn als bescherming om niet uit de bovenbedden te vallen een transportabele bedladder gevoegd en een flexibele of stijve valbeveiliging aangebracht.

WAARSCHUWING



Kans op letsel door val of uit bed vallen!

Bij een val of door uit het bovenbed te vallen bestaat er aanzienlijk letselrisico.

- Bij het in- en uitklimmen altijd bedladder gebruiken.
- Bij het gebruik van het bovenbed altijd veiligheidsnet spannen om niet eruit te vallen.
- Kinderen nooit zonder toezicht in het bovenbed laten en ervoor zorgen dat zij niet eruit kunnen vallen.
- Voor kleine kinderen speciale kinderreisbedden uit de vakhandel gebruiken.

Opklapbed



Afb. 44: Opklapbed

In het Integrale model zit bij de desbetreffend gekozen inrichting een opklapbed boven de stoel van de chauffeur en de passagier. Het is gemakkelijk via de bedladder te bereiken en beschikt over een veiligheidsnet voor de veiligheid van de gebruikers.

Het opklapbed biedt in opgeklapte staat goede bewegingsvrijheid in het voertuig en als het omlaag geklapt is, levert het een ruim en gemakkelijke ligplek op.

- Altijd bedladder gebruiken om omhoog te klimmen!
- Veiligheidsnet gebruiken als bescherming tegen uitvallen!

5.2.3 Sanitair gedeelte

Wastafel



Afb. 45: Wastafel, voorbeeld

Tot de sanitaire ruimte horen de wastafel, de douche en het toilet. Wastafel, toilet en douche kunnen – afhankelijk van model en gekozen uitvoering – ofwel in één ruimte bij elkaar zijn gezet of los van elkaar ingebouwd zijn. Boven de wastafel is een royale spiegel geplaatst.

De sanitaire natte ruimte wordt ofwel met een ronde ventilatie/eenheid, een raam of via een dakluik geventileerd.

De wasgelegenheid wordt gevoed door een warmwaterboiler en beschikt over een mengkraan. Het afvalwater stroomt de afvalwatertank in.

Toilet



Afb. 46: Toilet

Direct naast de wastafel is het toilet ingebouwd. De spoeling gebeurt vanuit de verswatertank. De fecaliëntank neemt het spoelwater en de fecaliën op.

- Om te legen de fecaliëntank van buiten uit het toiletvak wegpakken.

AANWIJZING



Afvalwater, fecaliën en chemische substanties kunnen aanzienlijke milieuschade veroorzaken.

- *Afvalwater- en fecaliëntank in principe uitsluitend leegmaken op de daarvoor bepaalde plekken.*

Overzicht

Douche



Afb. 47: Douche, voorbeeld

In de sanitaire ruimte bevindt zich – afhankelijk van plattegrond en gekozen uitvoering – een douche. Deze wordt omgeven door een douchegordijn of een scherm tegen uittredend spatwater.

LET OP



Materiële schade door niet tijdens het rijden vastgezet douchescherm tegen spatwater!

Als het douchescherm tegen spatwater tijdens het rijden niet vastgezet is, kan het losraken en de badkamervoorzieningen vernielen.

- Voordat wordt gereden, maar liefst na elk gebruik, altijd direct het douchescherm tegen spatwater borgen met de voorziene bevestigingen!

De douche wordt vanuit de Therme voorzien van warm water en beschikt over een mengkraan, opbergvakken en een handdoekhouder.

Doucheroosterelement



Afb. 48: Doucherooster van massieg hout

Het inlegrooster is van massief hout en dient, afgezien van het fraaie aanzicht, ook ter bescherming van het oppervlak van de douchebak.

Bij het douchen kan het massieve hout echter aangetast worden en vlekken vormen. Verwijder daarom het inlegelement bij het douchen of zorg ervoor dat het hout regelmatig, maar minimaal eens per 6 maanden, met olie behandeld wordt.

Middelen voor de oppervlaktebehandeling van massief hout zijn te krijgen in de vakhandel of bouwmarkten.

5.2.4 Keukengedeelte

Keuken

Uitvoeringsvarianten



Afb. 49: Hoekvariant



Afb. 50: Regelvariant

Het keukengedeelte is voor vrij lang verblijf uitgerust. Het heeft een driepits gaskomfoor, spoelbak en een klein werkvlak. Gaskomfoor en spoelbak zijn afgedekt met veiligheidsplaten van glas.

Boven het kookpunt bevindt zich naar keuze de afzuigkap (optie), direct daarboven een keukenkast voor het vaatwerk. Een raam zorgt bij het koken voor voldoende verse lucht.

Onder in de keuken zijn schuifladen voor vaatwerk en bestek en bij enkele modellen ook de koelkast geplaatst.

WAARSCHUWING



Risico op letsel door rondvliegende keukengerei of hete pannen!

Rondvliegend vaatwerk en hete pannen kunnen aanzienlijk letsel en materiële schade veroorzaken.

Daarom altijd vóór het rijden:

- Gaskomfoor uitzetten en gastoevoer blokkeren.
- Vaatwerk en keukenapparatuur veilig opbergen.
- Glasplaten en keukenraam sluiten.
- Kasten en schuifladen afsluiten.

Overzicht

Koelkast



Afb. 51: Grote koelkast (optie)

Tot het keukengedeelte hoort de koelkast die naar keuze met 12 V, 230 V of op gas kan worden gebruikt. Het ingebouwde koelkastmodel is afhankelijk van het voertuigmodel. Op speciaal verzoek kan een grote koelkast (optie) of een koel-/vriescombinatie (optie) ingebouwd zijn.

AANWIJZING



Boven een hoogte van 1000 m boven NN kunnen bij het ontsteken van het gas storingen optreden die geen storing aangeven.

De koelkast functioneert perfect bij hellende vlakken tot ca. 5°.

De koelkast is vlambeveiligd uitgevoerd. Bij gastekort blokkeert de gastoevoer automatisch.

5.3 Opbergruimten

5.3.1 Garage achter/opbergruimte achter



Afb. 52: Garage achter/opbergvak achter, voorbeeld: Achterwand van het voertuig met netvakken

Grote of onhandzame bagage, bv. reiskoffers, kunnen in de garage achter of in het opbergvak achter opgeborgen worden. Netvakken aan de achterwand dienen om kleine benodigdheden veilig weg te leggen.

Voor de bevestiging van vrij grote onderdelen zijn op verschillende plaatsen bewegende ogen en sjoerhaken aangebracht.

AANWIJZING



Afhankelijk van de gekozen uitrusting bevinden zich daar caravan-uitrustingen die permanent toegankelijk moeten blijven, bijv. het vak met de gasflessen en de elektrische voedingsaansluiting.

WAARSCHUWING



Ongeval- en letselrisico door niet geborgde bagage!

Niet geborgde bagage en zware bijladingen zijn ongunstig voor de rijeigenschappen, kunnen wegglijden en zware ongevallen veroorzaken.

- Maximaal toegestane lading steeds in acht nemen.
- Bagage vóór het laden wegen en gelijkmatig op gewicht verdelen.
- Alle bagage borgen tegen wegglijden.

Elektrisch verstelbare zitbank



Afb. 53: Elektrisch verstelbare zitbank



Afb. 54: Tuimelschakelaar

Afhankelijk van de plattegrond is de camper uitgerust met een elektrisch verstelbare zitbank. Door het omhoog tillen van de zitbank wordt de opbergruimte in de daaronder liggende achterste laadruimte vergroot.

- Om de zitbank omhoog te tillen of te laten zakken, dient u de tuimelschakelaar (1) in de achterste laadruimte te drukken.

WAARSCHUWING



Beknellingsgevaar door het bedienen van de hefinrichting!

Bij het omhoog tillen en laten zakken van de zitbank, kunnen voeten, handen of andere lichaamsdelen bekneld raken.

- Alvorens de hefinrichting in werking te stellen dienen de rugleuningskussens en andere voorwerpen te worden verwijderd van de ligplek en de tafel te worden vastgezet buiten het hefbereik van de zitbank.
- Niet in het hefbereik van de zitbank komen.

LET OP



Materiële schade door het laten zakken van de zitbank!

- Bij het laten zakken van de zitbank kunnen voorwerpen in de achterste laadruimte worden beschadigd.
- De zitbank alleen omlaag laten als zich geen fietsen of andere hoge voorwerpen in de achterste laadruimte bevinden.

Overzicht

5.3.2 Kasten en vakken

Kleerkast

Kleren, jassen, pakken en hemden vinden een goed heenkomen in de ruime kledingkast.

Uitvoeringsvarianten



Afb. 55: Staande kast



Afb. 56: Klerenkast onder het bed, voorbeeld

Boven- en onderkasten



Afb. 57: Onderkast, voorbeeld

Ondergoed en kledingstukken die niet hoeven te worden opgehangen, kunnen gemakkelijk in de boven- en onderkasten worden opgeborgen.

Bij de meeste plattegrondmodellen bevindt zich een bovenkast boven de kleerkast of de grote koelkast.

Onderkasten bevinden zich afhankelijk van model en gekozen uitvoering bv. onder de kleerkast, het bed, onder stoelen of trappen.

Hangkasten in het woongedeelte



Afb. 58: Hangkasten boven de zitgroep

Overige opbergmogelijkheden worden geboden door de hangkasten en open opbergvakken, zoals afgebeeld, boven de zitgroep.

Hier kunnen gezamenlijk te gebruiken artikelen, zoals spelletjes, landkaarten of tijdschriften worden opgeborgen.

Hangkasten in het slaapgedeelte



Afb. 59: Hangkasten in het slaapgedeelte

Boven de bedden zijn eveneens hangkasten geplaatst, die vooral ruimte bieden voor nuttige accessoires voor dagelijks gebruik, bv. handdoeken of kleding.

Opbergruimte onder het bed



Afb. 60: Gasdrukveer

Voor middelgrote bagage zijn er opbergvakken onder de bedden. Deze zijn aan de zijkant te bereiken via een luik of door de lattenbodems omhoog te zetten en op te klappen.

Het omlaag klappen van de lattenbodem na het omhoog zetten ervan wordt door een gasdrukveer verhinderd.

Om de lattenbodem weer omlaag te klappen:

- Druk op de rode knop en duw tegelijkertijd het bed omlaag.

Overzicht

Bovenkast keuken



Afb. 61: Bovenkast keuken

De middelgrote en kleine gebruiksgoederen uit de keuken, zoals kunststof glazen of koppen, worden het beste in de schuifbare opbergvakken boven het keukenblok gerangschikt.

Keukenonderkast



Afb. 62: Keukenonderkast

Grote keukenbenodigdheden, zoals potten en pannen, worden veilig in de onderkast in de keuken opgeslagen.

Afhankelijk van model bieden uittrekbare schuifladen of roosterladen snel toegang tot de opgeborgen voorwerpen.

- Voordat wordt begonnen met rijden, altijd de laden inschuiven en de kastdeuren goed sluiten! Deursluitingen controleren.

Opbergvakken in de sanitaire ruimte



Afb. 63: Kastvakken in de sanitaire ruimte

Cosmetica, toilet- en hygiëneartikelen kunnen in de opbergvakken, boven- en onderkasten in de sanitaire ruimte worden opgeborgen.

Extra opbergvakken worden – voor zover in het model en volgens de gekozen uitvoering aanwezig – geboden door bv. een spiegelkast.

LET OP



Beschadigingen door zelfstandig openen van de spiegelkastdeuren tijdens het rijden!

Spiegelkastdeuren kunnen door schokken tijdens het rijden vanzelf opengaan en de inrichting in de sanitaire ruimte beschadigen.

- Vóór elke rit spiegelkastdeur afsluiten en de sleutel er uittrekken om zelfstandig openen van de sloten en deuren te voorkomen.

5.3.3 Afvalemmer



Afb. 64: Afvalemmer in de toegangsdeur

De afvalemmer is zeer praktisch in de toegangsdeur aangebracht.

5.3.4 TV-houder



Afb. 65: tv-consolevak, voorbeeld

In enkele voertuigmodellen is een TV-consolevak of een tv-wandhouder aangebracht om een tv met plat beeldscherm veilig mee te voeren. Afhankelijk van de uitvoering neemt een starre of een draaibare houderplaat de TV op. Met de draaibare uitvoering kan de tv zowel vanuit de zitgroep als vanuit het slaapgedeelte worden gebruikt.

- De tv volgens fabrieksopgaven met de achterkant op de houderplaat monteren.
- Als de tv niet wordt gebruikt, de draaibare tv-houder vastzetten.
- In voertuigen met een tv-consolevak de tv gewoon in het consolevak schuiven en sluiten met de roldeur.

Overzicht

5.4 Technische uitvoering

Algemeen

De caravan is voorzien van moderne en comfortabele technische voorzieningen. Deze paragraaf levert belangrijke informatie over de opbouw en de werkwijze van de installaties en inbouwapparatuur.

5.4.1 Elektrische installatie

Algemeen

De elektrische installatie van de caravan is ontworpen voor gebruik met 12 V en 230 V. Voor het afwisselend gebruik van duale 12V-/230V-verbruikers is een boordlader ingebouwd.

Zodra de 230 V-ingang van de caravan aangesloten is op een extern 230 V-voedingsnet (bijv. via een stekkerdoos op een camping), werken de duale apparaten via deze stroomtoevoer. De opbouwaccu wordt hierbij bijgeladen door het laadapparaat. Als de accu zijn volle capaciteit heeft, zorgt het laadapparaat voor constante compensatiespanning.

Zonder externe netvoeding worden alle apparaten in de caravan uitsluitend door de 12V-accu gevoed.

GEVAAR



Levensgevaar door elektrische stroom!

Bij werkzaamheden aan de elektrische installatie bestaat het gevaar van een elektrische schok, die tot ernstig letsel en zelfs tot de dood kan leiden.

- Reparatiewerkzaamheden aan de elektrische installatie uitsluitend door vakpersoneel laten uitvoeren.
- Defecte zekeringen uitsluitend vervangen, nadat de oorzaak van de storing verholpen is.

AANWIJZING



Het voertuig is tijdens onweer een veilige verblijfplaats (kooi van Faraday).

Als preventieve veiligheid bovendien de externe 230-V-aansluiting loskoppelen en uitgeschoven of opgestelde antennes intrekken!

5.4.1.1 Opbouwaccu

Algemeen

Als opbouwaccu wordt een zogenaamde AGM-accu gebruikt.

De accu voedt alle ingeschakelde 12V apparaten, als er geen externe stroomvoorziening aangesloten is. Hierbij wordt de accu continu ontladen.

AANWIJZING



Er mogen alleen accu's van hetzelfde type en van dezelfde capaciteit parallel geschakeld worden resp. als start-/opbouwaccu worden ingezet.

Accuvak

De zittingconsole onder de passagiersstoel biedt plaats voor max. twee opbouwaccu's. Het voertuig is standaard voorzien van een accu die daarnaast nog wordt beveiligd door een 50A zekering.

AGM-accu

De AGM-accu (absorbant glass mat) is een sterk presterende lood-vlies-accu. Lood-vlies-accu's bevatten geen vrij zwavelzuur en kunnen in alle standen gebruikt worden. Ook wanneer de AGM-accu breekt, kan geen zuur uitlopen.

De navolgende lijst biedt een overzicht van de voordelen van AGM-accu's:

- Onderhoudsarm (gesloten systeem)
- Hoge cyclusbestendigheid / lange levensduur
- Geringe zelfontlading – langdurige opslagmogelijkheid
- Geen uitlopen / geen gasvorming / geen uitbijten / geen opvangbak
- Hoge schok- en trillingsbestendigheid

De AGM-accu moet na de eerste inbedrijfstelling maandelijks opgeladen worden. Afhankelijk van de buitentemperaturen kan het laadinterval naar behoefte aangepast worden.

Overzicht

Acculaadstatus

LET OP



Explosiegevaar door overlading!

Een defect laadapparaat kan "koken" van de accu en een explosie tot gevolg hebben.

- Bij kokende accu direct het laadapparaat uitschakelen.
- Defect laadapparaat in de vakwerkplaats laten repareren of vervangen.

De laadstatus kan via het bedienings- en controlepaneel worden opgevraagd. De aangegeven spanning moet hierbij als volgt worden geïnterpreteerd:

Accuspanning	Accu-voeding Voertuig staat, geen 230 V-aansluiting	Rijden Voertuig rijdt	Netvoeding Voertuig staat, 230 V-aansluiting aanwezig
tot 11 V Diepontlading dreigt	wanneer verbruikers uitgeschakeld: Accu leeg	geen oplading door de dynamo	geen oplading door het elektriciteitsblok EBL
	wanneer vele verbruikers ingeschakeld: accu evt. overbelast	12 V-boordnet overbelast	12 V-boordnet overbelast
11,5 V tot 13,2 V	normaal bereik	1. Geen oplading door de dynamo ¹⁾ 2. 12 V-boordnet overbelast ¹⁾	1. Geen oplading door het elektriciteitsblok EBL ¹⁾ 2. 12 V-boordnet overbelast ¹⁾
13,2 V en meer	treedt slechts kort op na het opladen	Accu wordt opgeladen	Accu wordt opgeladen

¹⁾ Indien spanning voor meerdere uren niet over dit bereik stijgt.

LET OP



Materiële schade door diepontlading!

Accu's (onafhankelijk van het accu-type) kunnen door een diepontlading permanent beschadigd en zelfs vernield worden.

- Vermijd een lage accu-lading, getoond door een lage spanning.
- Controleer de spanning regelmatig.

LET OP**Materiële schade door gebrekkig onderhoud!**

Gebrekkig onderhoud van accu's leidt tot vernieling en totaal uitvallen van de accu's!

- De aanwijzingen van de fabrikant in acht nemen.
- Uitsluitend met volledig geladen accu's reizen.
- Na elke reis de accu's 12 u opladen.
- Accu's bij hoge omgevingstemperaturen ($\geq 30\text{ °C}$) vaker bijladen.
- Bij stilstandtijden >4 weken accu's van het boordnet scheiden en elke maand opladen.
- Minimaal eens per jaar het accuzuurpeil controleren (alleen bij lood-zuur-accu's).

WAARSCHUWING**Letselrisico door ondeskundig omgaan met de accu's!**

Accu's kunnen bij foutieve bediening giftige zuren vrijmaken, exploderen en zwaar letsel veroorzaken.

- Accu's niet aan hoge temperaturen blootstellen. Niet in de buurt van vonken, ontstekingsbronnen of vuur brengen. Niet roken.
- Tijdens het laden poolklemmen niet losmaken en accu niet bewegen.
- Naar buiten komende vloeistof niet aanraken. Bij huidcontact onmiddellijk met veel water afspoelen.
- Als vloeistof in de ogen spat: Onmiddellijk met veel water uitspoelen en arts consulteren.
- Uitgelopen vloeistof zorgvuldig met geschikte opzuigdoek verwijderen en milieuvriendelijk opruimen. Veiligheidshandschoenen dragen!

Overzicht

Laden via 230 V-stroomvoorziening

Als een externe 230V-stroomvoorziening aangesloten is, worden de opbouw- en startaccu via het ingebouwde laadapparaat bijgeladen. De startaccu wordt hierbij voorzien van compensatielading (2 A). De laadstroom wordt aangepast aan de laadstatus. Te vol laden is niet mogelijk.

Om de volle capaciteit van het laadapparaat te benutten moeten alle elektrische verbruikers tijdens het laden uitgeschakeld zijn.

Laden via motor van het voertuig

Als de motor van het voertuig draait, worden de opbouw- en startaccu door de dynamo van het voertuig bijgeladen.

Als de voertuigmotor uitgeschakeld is, worden de accu's door een relais automatisch van elkaar gescheiden. Hierdoor wordt voorkomen dat de startaccu door ingeschakelde elektrische verbruikers in de opbouw wordt ontladen. De startcapaciteit van de caravan blijft zodoende behouden.

Het laadproces met behulp van de dynamo tijdens het rijden is een proces als aanvulling op de nieuwe oplading via een externe 230V stroomaansluiting.

Stroomcircuits in de woonopbouw

De stroomvoorziening in de caravan is in de volgende individuele stroomcircuits onderverdeeld.

Stroomcircuit	Indeling (elementen afhankelijk van uitvoering)
Basislicht	Vorstbeschermings-ledigingsventiel Elektrische opstaprede Plafondlamp Voortentlamp
Lichtcircuit 1	Binnenverlichting en stopcontacten
Lichtcircuit 2	Binnenverlichting en stopcontacten
Verbruiker	Koelkast Verwarming Pomp

Het stroomcircuit voor de basisverlichting is altijd actief, als de opbouwaccu aangesloten en ingeschakeld is. Het wordt pas door het gebruik van de stroomverbreker op het laadapparaat uitgeschakeld.

De lichtcircuits 1 en 2 worden via de schakelaar lichtcircuits AAN/UIT op de regelunit bediend en dienen bij het verlaten van het voertuig in principe te worden uitgeschakeld.

Het gebruik van de 12V-koelkast is uitsluitend mogelijk, wanneer de motor van het voertuig loopt. Als de motor wordt afgezet, voorkomt een scheidingsrelais de diepontlading van de opbouwaccu.

Energievoorzieningssysteem

Het voertuig is voorzien van het volgende energievoorzieningssysteem:

Inbouwapparaat (elektriciteitsblok)	EBL 630
Bedieningspaneel (regelsysteem)	LT 631
Inbouwlocatie elektriciteitsblok	Zittingconsole onder de chauffeursstoel
Inbouwlocatie opbouwaccu	Zittingconsole onder de passagiersstoel

Overzicht

5.4.1.2 Elektriciteitsblok EBL 630



Afb. 66: EBL 630

De 12 V opbouwaccu en het elektriciteitsblok "EBL 630" met laadapparaat, regel- en bewakingsfuncties zijn in de zitbank aan de zijkant geplaatst.

De opbouwaccu voedt alle 12 V verbruikers, als er geen externe stroomvoorziening aangesloten is. Hierbij wordt de opbouwaccu continu ontladen.

Zodra een netstroomvoeding tot stand gebracht is, heeft de toevoer van elektriciteit naar de apparaten plaats via het elektriciteitsblok. Hierbij wordt tegelijkertijd de opbouwaccu opgeladen. Als hij weer zijn volle vermogenscapaciteit heeft bereikt, zorgt het elektriciteitsblok voor de compensatielading.

- Voor de bediening de veiligheids- en bedieningsinstructies in de bijgevoegde fabriekshandleiding in acht nemen!

LET OP

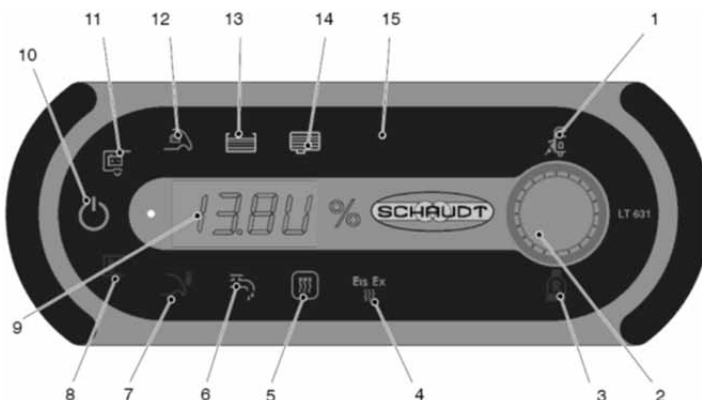


Brandgevaar door warmtestuwing!

Opbouwaccu en elektriciteitsblok worden heet tijdens gebruik en kunnen bij gebrekkige warmteafvoer smeulbrand of vuur veroorzaken.

- Opbouwaccu en elektriciteitsblok nooit afdekken of dichthangen.
- De ruimte voor de accu en het elektriciteitsblok niet als opbergruimte misbruiken.

5.4.1.3 Bedienings- en controlepaneel LT 631



Afb. 67: Bedienings- en controlepaneel LT 631

Het bedienings- en controlepaneel beschikt over de volgende instel- en weergave-opties:

- 1 Symbool "netcontrole"**
Licht wanneer een netspanning van 230 V aanwezig is en de accu's worden opgeladen.
- 2 Draai-/drukknop** voor het uitvoeren van schakelfuncties en selecteren van weergaven.
- 3 Symbool "gasfles"**
Licht wanneer de reserve-gasfles in gebruik is.
- 4 Symbool "IJs-Ex"**
Licht wanneer de IJs-EX-functie geselecteerd is. Op het 7-segment-display wordt de schakelstatus weergegeven.
- 5 Symbool "verwarming"**
Licht wanneer de voedingsspanning voor de verwarming geselecteerd is. Op het 7-segment-display wordt de schakelstatus weergegeven.
- 6 Symbool "waterpomp"**
Licht wanneer de waterpomp geselecteerd is. Op het 7-segment-display wordt de schakelstatus weergegeven.
- 7 Symbool "buitentemperatuur"**
Licht wanneer de buitentemperatuur geselecteerd is. Op het 7-segment-display wordt de buitentemperatuur weergegeven.
- 8 Symbool "binnentemperatuur"**
Licht wanneer de binnentemperatuur geselecteerd is. Op het 7-segment-display wordt de binnentemperatuur weergegeven.
- 9 7-segment-display**
Weergave van schakelstanden en aanvullende informatie, bv. temperatuur etc.
- 10 Symbool "12 V voeding"**
Licht wanneer de 12 V voeding ingeschakeld is.

Overzicht

11 Symbool “woonruimteaccu”

Licht wanneer de woonruimteaccu geselecteerd is. Op het 7-segment-display kan informatie worden bekeken, bv. over de laad-/ontlaadstroom.

12 Symbool “startaccu”

Licht wanneer de startaccu geselecteerd is. Op het 7-segment-display kan informatie worden bekeken, bv. over de laadstatus.

13 Symbool “watertank”

Licht wanneer de watertank geselecteerd is. Op het 7-segment-display wordt het vulpeil weergegeven.

14 Symbool “afvalwatertank”

Licht wanneer de afvalwatertank geselecteerd is. Op het 7-segment-display wordt het vulpeil weergegeven.

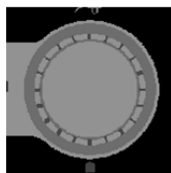
15 Symbool “klok”

Licht wanneer de klok geselecteerd is. Op het 7-segment-display wordt de tijd weergegeven en kan worden ingesteld.

AANWIJZING



Meer informatie vindt u in de bijgevoegde handleiding van de fabrikant!

Bediening

De LT 631 heeft een draai-/drukknop waarmee door draaien of indrukken weergaven worden geselecteerd alsook schakelfuncties worden uitgevoerd.

In- en uitschakelen van de 12 V voeding voor de woonruimte

De 12 V voeding van de woonruimte wordt m.b.v. de draai-/drukknop geschakeld.

Dit geldt niet voor verbruikers die doorgaand gevoed moeten worden wanneer de camper wordt gebruikt.

De volgende inbouwapparatuur wordt niet geschakeld via de regelunit:

- Elektriciteitsblok
- Voortentlamp (optie)
- Ingangsverlichting
- Verwarming
- Antivriesklep
- Basislicht/traprede



Symbol "12 V AAN"



Symbol "Woonruimteaccu"

Inschakelen

- Druk de draai-/drukknop kort in.

Het symbool "12 V AAN" licht – de 12 V voeding van de woonruimte is ingeschakeld.

AANWIJZING

Indien de twee symbolen "12 V AAN" en "woonruimteaccu" drie keer knipperen en dan uitgaan, is het systeem stilgezet.

Zie de volgende pagina om het systeem opnieuw in bedrijf te stellen.

Uitschakelen

- Druk de draai-/drukknop kort in.

Het symbool "12 V AAN" gaat uit – de 12 V voeding van de woonruimte is uitgeschakeld.

Overzicht

Stilzetten

“Stilzetten” betekent dat het 12 V oplaadsysteem en alle verbruikers worden gescheiden van de accu's. Uitzondering:

- Apparaten die de woonruimteaccu opladen, zijn nog steeds met deze verbonden (bijv. de zonne-energieregelaar).
- Het hier beschreven bedienings- en controlepaneel



Symbol "Woonruimteaccu"

Stilzetten uitvoeren

1. 12 V-voeding uitschakelen.
Het symbool "12 V AAN" gaat uit.
2. Draai-/drukknop indrukken en ingedrukt houden.
Na ca. 10 s knippert het symbool van de woonruimteaccu en "OFF" op de 7-segmentdisplay.
3. Draai-/drukknop loslaten.
Het stilzetten wordt uitgevoerd.

Stilzetten opheffen

1. Draai-/drukknop indrukken en ingedrukt houden.
Na ca. 5 s knippert het symbool van de woonruimteaccu en "ON" op de 7-segmentdisplay.
2. Draai-/drukknop loslaten.
Het symbool "12 V AAN" licht – de 12 V voeding van de woonruimte is ingeschakeld.
Het stilzetten is beëindigd.

Netaansluiting



Afb. 68: Elektrische netaansluiting

De aansluiting voor de 230 V voeding bevindt zich op de buitenkant van de zijwand van het voertuig.

De verbinding verloopt via de vast in de camper geïnstalleerde driepolige CEE-stekker.

AANWIJZING



Informeer, voordat u naar het buitenland rijdt, naar de stekker- en aansluitsystemen op de bestemmingslocatie. Passende adapters zijn in de handel te koop.

Hoofdschakelaar voor de elektra van de woonopbouw



Afb. 69: Hoofdschakelaar (FI-contactverbreker)

De interne elektrische installatie van de opbouw wordt beschermd door een tweepolige FI-contactverbreker (hoofdschakelaar).

De kast van de hoofdschakelaar bevindt zich in de kleerkast of in de aangrenzende opbergruimte.

- Als de caravan niet wordt gebruikt (bv. tijdens de winterpauze) de hoofdschakelaar op stand "0" schakelen. Hierdoor worden alle apparaten ontkoppeld van de stroomvoorziening.

230V-stekkerdoos



Afb. 70: 230V-stekkerdoos, voorbeeld

Stekkerdozen om kleine elektrische apparatuur aan te sluiten, als de externe stroomvoorziening aangesloten is, bevinden zich – afhankelijk van model en gekozen uitvoering - op verschillende plekken binnenin het voertuig (op de afb. bijvoorbeeld in het voetengedeelte van de zitgroep).

Overzicht

Plafondlicht



Afb. 71: Baldakijn

Om het woongedeelte te verlichten, bevinden zich in het baldakijn verschillende vast ingebouwde LED-lampen.

De verlichtingssterkte kan geregeld worden door voortdurend te drukken op de schakelaar.

LED-lampen



Afb. 72: LED-lampen

Binnen bevindt zich boven de zitgroep en in het slaapgedeelte een railsysteem voor verlichting met draaibare, zwenkbare en verschuifbare 12 V LED-lampen die voor een goede verlichting van de plaatsen zorgen (bediening → paragraaf "Verlichting inrichten").

Elke lamp beschikt over een eigen AAN-/UIT-schakelaar.

De verlichtingsarmaturen zijn geschakeld via lichtcircuits 1 en 2. Als de lichtcircuits uitgeschakeld zijn, kunnen de LED-lampen niet worden gebruikt.

Sanitairruimteverlichting



Afb. 73: Badkamerverlichting, voorbeeld

Ook in het sanitaire gedeelte zijn LED-lampen – hier boven de spiegel bij de wastafel – geïnstalleerd. Deze lampen zijn eveneens via de lichtcircuits 1 of 2 geschakeld. Zij kunnen in gebruik worden genomen, als de lichtcircuits vrijgegeven zijn.

Keukenlicht en stopcontacten



Afb. 74: Keukenlicht en stopcontacten

In het keukengedeelte bevinden zich lampen boven het werkblad. De schakelaars zijn in de buurt van de verlichtingsarmaturen ingebouwd.

Bovendien zijn stopcontacten aanwezig om elektrische keukenapparatuur makkelijk te kunnen aansluiten.

Het keukenlicht en de stopcontacten zijn opgenomen in lichtcircuits 1 en 2 en kunnen uitsluitend worden bediend, als deze lichtcircuits ingeschakeld zijn.

Kastlamp



Afb. 75: Kastlamp

In de kleerkast is een op batterij lopende LED-kastlamp gemonteerd.

De kastlamp heeft een drukschakelaar die bij het openen van de deur van de kleerkast het contact vrijgeeft en de lamp inschakelt.

Bij sluiting van de deur van de kleerkast dooft het licht.

5.4.2 Gasvoorziening

Algemeen

Dit gedeelte bevat informatie over de gastoevoerinstallatie in het voertuig.

De op de gasinstallatie aangesloten inbouwapparaten – afhankelijk van model en gekozen voertuiginrichting: verwarming, boiler, bakoven, gaskomfoor, grill, koelkast of koel-vriescombinatie – staan in de bijgevoegde documenten uitvoerig toegelicht.

- Voordat de ingebouwde gasapparaten worden gebruikt de veiligheids- en bedieningsinstructies in de fabriekshandleidingen lezen en in acht nemen!

Overzicht

WAARSCHUWING



Explosie- en letselrisico door gas!

Uitstromend gas kan leiden tot vergiftiging en explosies.

- Alle reparatiewerkzaamheden aan de gasinstallatie in principe uitsluitend door geautoriseerde gasinstallateurs laten uitvoeren.
- Bij gasgeur:
 - Gasinstallatie onmiddellijk afsluiten.
 - Geen elektrische apparatuur gebruiken
 - Vuur en ontstekingsbronnen op ruime afstand houden.
 - Niet roken.
 - Gasinstallatie onmiddellijk laten repareren.

Gaskast



Afb. 76: Gaskast, voorbeeld

De gaskast is afhankelijk van model en gekozen uitvoering aan één kant van het voertuig of achterin het voertuig geplaatst en voorzien van een gasfleshouder. Indien nodig kan daarnaast later een tweede gasfleshouder worden ingebouwd.

In de gaskast bevindt zich ook de gasdrukregelaar, die de gasfles verbindt met de gasinstallatie van de caravan.

AANWIJZING



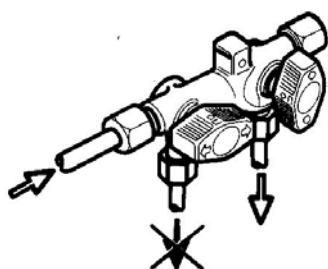
Op speciaal verzoek kan in de gaskast een gasdrukregelset met automatische omschakelfunctie voorgemonteerd zijn.

- De gasdrukregelaar altijd uitsluitend handmatig – dus zonder gereedschap of andere hulpmiddelen – vastdraaien om de afdichting niet te beschadigen. Op de aansluiting zit linkse schroefdraad!
- Gasflessen in het voertuig in principe tijdens het tanken en als zij buiten bedrijf zijn (bv. als de caravan niet wordt gebruikt) met de fleskraan afsluiten.

Snelsluitkranen



Afb. 77: Snelsluitkranen



Afb. 78: Blokkeer- en vrijgeefstand

De snelsluitkranen voor de gastoestellen bevinden zich in de opbouw, afhankelijk van model ofwel in de schuiflade onder het werkvlak (zoals op de afbeelding staat) of in de keukenonderkast. Zij moeten altijd toegankelijk zijn.

Elk gastoestel beschikt over een eigen snelsluitkraan.

De pijl op de snelsluitkraan geeft aan of de gasstroom naar het gastoestel open of geblokkeerd is.

De snelsluitkranen zijn als volgt aangeduid:

Symbool	Betekenis	Symbool	Betekenis
	Gaskomfoor		Warmwaterboiler
	Bakoven		Verwarming
	Koelkast		Combiapparaat warmwaterboiler met verwarming

- Snelsluitkranen in principe vóór het tanken en na elk gebruik van het gastoestel sluiten!

Gasinstallatie standaard (met drukreductor)



Afb. 79: Drukreductieklep

Er is een flexibele gasslang met drukreductieklep geïnstalleerd om op de gasfles aan te sluiten. De drukreductieklep is voorzien van een wartelmoer met linkse schroefdraad en mag uitsluitend handvast op de gasfles worden vastgeschroefd. De gasslang en de drukregelaar moeten bij elke gascontrole op dichtheid worden onderzocht en in geval van gebreken worden vervangen, maar moeten uiterlijk aan het einde van de toegestane gebruiksduur worden vernieuwd.

- De gasfles in de gaskast zetten en vaststijven met de borgriem.
- Drukverminderingssklep direct op de schroefdraad van de uitlaatklep op de gasfles schroeven en handmatig vastdraaien.

Overzicht

Gasinstallatie DuoControl CS (met Eis-Ex en display op afstand) (optie)



Afb. 80: Gasinstallatie (met Eis-Ex en display op afstand)

Voor een meerprijs is een veiligheids-gasdruk-regelinstallatie met geïntegreerde crashsensor verkrijgbaar voor een gastoevoersysteem met twee gasflessen. Hiermee kan van gasfles worden gewisseld zonder de gastoevoer te onderbreken.

De gasdruk-regelinstallatie bestaat uit een automatische omschakelkraan (DuoControl), de gasdrukregelaar, de verwarming van de regelaar (Eis-Ex) en een display op afstand dat de status van de in het voertuig gebruikte fles aangeeft.

De gasdruk-regelinstallatie is tegen de wand van de gaskast gemonteerd en via twee hogedrukslangen verbonden met de gasflessen. De drukregeltoestellen en slangen moeten uiterlijk 10 jaar na de fabrikagedatum worden vervangen.

De hogedrukslangen zijn voorzien van een wartelmoer met linkse schroefdraad en mogen uitsluitend handvast op de gasflessen worden vastgeschroefd. De hogedrukslangen moeten bij elke gaskeuring op lekken worden onderzocht en bij gebreken worden vervangen.

- De gasflessen in de gaskast zetten en vastsjorren met de borgriemen.
- Hogedrukslangen direct op de schroefdraad van de uitlaatklep op de gasflessen schroeven en handmatig vastdraaien.

AANWIJZING



Bij een ongeval met een direct op het ontkoppelingselement inwerkende vertraging van $3,5 \text{ g} \pm 0,5 \text{ g}$ onderbreekt de geïntegreerde crashsensor de gasstroom. De vertraging komt bij een gemiddeld voertuiggewicht overeen met een botssnelheid van ca. 15 – 20 km/u op een vaste hindernis.

Eis-Ex (optie)

De vorming van ijs of propaanhydraat op de regelaar kan in de winter de gasvoorziening belemmeren of stoppen.

De verwarming van de regelaar voorkomt door elektrische opwarming de vorming van een ijsprop. Hierdoor wordt ook bij winterse omstandigheden een storingvrije gasvoorziening gewaarborgd.

De bediening en weergave van informatie t.o.v. de status van de gasafneming geschiedt m.b.v. de regelunit LT 631.

5.4.3 Verwarming

Om de caravan te verwarmen is standaard een circulatieluchtverwarming (TRUMA-combi-verwarming) of – tegen meerprijs – een warmwaterverwarming (ALDE-verwarming) beschikbaar.

Lees voor gebruik van de apparaten absoluut de veiligheids- en bedieningsaanwijzingen in de handleidingen van de apparatuurfabrikanten.

AANWIJZING



In veel landen is het gebruik van de gasverwarming tijdens het rijden niet toegestaan. Daarom voordat wordt begonnen met rijden absoluut de verwarming uitschakelen en alle snelsluitkranen sluiten.

Uitzondering: Als er een veiligheids-gasdruk-regelinstallatie met geïntegreerde crashsensor (CS) geïnstalleerd is, dan mag de gasverwarming ook tijdens het rijden worden gebruikt.

Informeer voordat met rijden wordt begonnen, naar de telkens lokaal geldende voorschriften op uw route, in de transit- en reislanden en op de doellocatie.

5.4.3.1 TRUMA-combi-verwarming



Afb. 81: TRUMA-combi-verwarming

De caravan is standaard voorzien van een gasverwarming die de warme lucht verdeelt.

De verwarming wordt geregeld via de TRUMA-regelunit.

Overzicht

TRUMA-regelunit voor verwarming en warmwater



Afb. 82: TRUMA-regelunit voor verwarming en warmwater

De TRUMA-regelunit bevindt zich achter de acrylafdekking boven de ingangsdeur. De unit bezit in het midden een draaiknop (zwart) voor het regelen van de kamertemperatuur en aan de buitenkant een draairing (grijs) voor het kiezen van de modus van de boiler.

Bij het inschakelen bestaat de mogelijkheid om tussen verschillende bedrijfsmodi te selecteren, bv. zomergebruik of wintergebruik.

Bij zomergebruik (posities 3, 4) is de verwarming niet actief, de watertemperatuur wordt vooraf gekozen uit twee instellingen.

Bij wintergebruik (posities 6, 7) is de verwarming ingeschakeld en kan de warmwatervoorziening wel of niet worden geselecteerd.

De schakelaars en symbolen hebben de volgende betekenis:

- 1 Draaiknop voor verwarmingsvermogen (ruimtetemperatuur)
1 = laag verwarmingsvermogen ... 5 = hoog verwarmingsvermogen
- 2 Draairing voor de bedrijfsmodus van de boiler
- 3 Zomergebruik, watertemperatuur 60 °C
- 4 Zomergebruik, watertemperatuur 40 °C
- 5 Boiler "UIT", geen verwarming, geen warm water
- 6 Wintergebruik, alleen verwarmen, zonder opvragen van warm water
- 7 Wintergebruik, verwarmen met opvragen van warm water

Controlelampen signaleren de bedrijfsstatus van de boiler:

Controlelamp	Bedrijfsstatus
geel	Boiler in opwarmfase
groen	Verwarming in bedrijf
rood	Storing

- Voor bediening uitvoerige veiligheids- en bedieningsinstructies van de bijgevoegde fabriekshandleiding in acht nemen!
- Bij een storing altijd eerst controleren of de gasfleskraan en de snelsluitkraan geopend zijn, de veiligheidsaftapkraan gesloten is en het vulpeil van het water voldoende is.
- Als de storing niet kan worden verholpen, vakwerkplaats opzoeken!

Digitaal TRUMA-bedieningseenheid CP plus (optie)

Afb. 83: Digitaal TRUMA-bedieningseenheid CP Plus (optie)

Optioneel is een digitale bedieningseenheid voor de TRUMA combi-verwarming verkrijgbaar.

- Centraal bediendeel voor TRUMA combi en aircosystemen
- Boostfunctie voor snelle warmwatertoevoer en ruimteverwarming
- Alle functies met timer programmeerbaar
- Individuele temperatuurinstelling overeenkomstig tijd – voor een rustige nacht
- Ook als inbouwset TRUMA CP plus verkrijgbaar

Een gedetailleerde omschrijving staat in de handleiding van de fabrikant.

Zijwandschoorsteen

Afb. 84: Zijwandschoorsteen

De zijwandschoorsteen voert het in de gasverwarming verbrande gas naar buiten af. Hij bevindt zich – afhankelijk van model en gekozen uitvoering – aan de linker- of rechterkant van het voertuig.

De opening moet altijd vrij en schoon zijn om onbelemmerde afvoer van de verbrandingsgassen te waarborgen.

AANWIJZING

Afdekking nooit als klierhaak of voor het bevestigen van voorwerpen gebruiken!

Opening altijd vrijhouden van bladeren, vuil of andere verontreinigingen!

Overzicht

5.4.3.2 ALDE-verwarming (SW)



Afb. 85: ALDE-verwarming

De ALDE-verwarming (optie) met boiler is een klassieke verwarmingsinstallatie, net zoals deze in veel huishoudens voorkomt.

Zij bestaat uit een op gas werkende verwarmingsketel waarin een glycol-watmengsel wordt verwarmd en door een gesloten circuit met convectors (radiatoren), circulatiepomp en expansievat wordt geleid.

De ALDE-verwarming beschikt bovendien over een elektrische verwarming van 230V om zo nodig een snellere opwarming van het voertuig tijdens stilstand te bereiken.

AANWIJZING



In veel landen mogen gasverwarmingen tijdens het rijden niet worden gebruikt. Informeer voorafgaand aan de rit naar de lokaal geldende voorschriften op de transitroutes en op de bestemmingslocatie. Bij twijfel voor aanvang van de rit de gasverwarming en de snelsluit- en gasfleskranen sluiten.

AANWIJZING

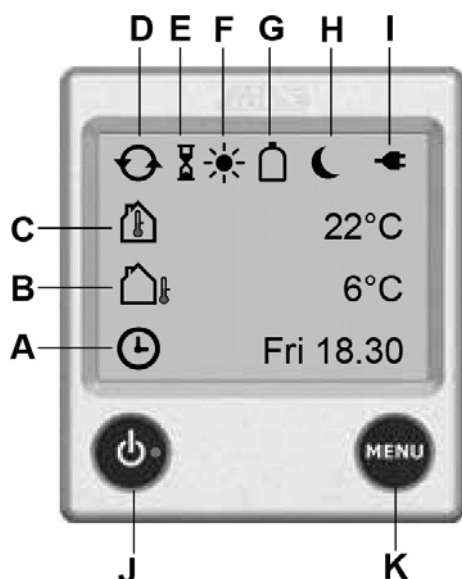


Om de ALDE-verwarming te beschermen tegen schade, moet het verwarmingssysteem adequaat worden onderhouden.

- *Om de twee jaar moet het glycol-watmengsel worden verversd om roestvorming in het verwarmingssysteem te voorkomen.*
- *Als de convectoren in het voertuig ongelijkmatig worden verwarmd, moet de installatie worden ontlucht.*

De verwarmingsinstallatie in koude toestand ontlichten. Als het resultaat niet onvoldoende is, verwarmingsinstallatie in warme toestand ontlichten.

In het hoofdstuk "Onderhoud" onder "Onderhoudsschema – ALDE-verwarming" vindt u een onderhoudstabel waarin u de uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden kunt opgeven.

ALDE-bedieningseenheid


Afb. 86: Bedieningselementen

- A Klok.** De klok geeft de datum en tijd weer (indien ingeschakeld). Informatie over de instelling: zie ALDE-bedieningshandleiding.
- B Buitentemperatuur*.** De buitentemperatuur wordt weergegeven.
- C Binnentemperatuur.** De binnentemperatuur wordt weergegeven.
- D Circulatiepomp.** Symbool wordt weergegeven wanneer de circulatiepomp draait.
- E Automatische start van de verwarming.** Symbool wordt weergegeven wanneer de functie ingeschakeld is.
- F Automatische dagmodus.** Symbool wordt weergegeven wanneer de functie ingeschakeld is en de periode binnen de gestelde termijn is.
- G LPG-Fles vol/leeg*.** Symbool wordt weergegeven wanneer de sensor aangesloten is op de gasregelaar van de fles en ingeschakeld is. Indien ijs-EX geïnstalleerd is, worden de symbolen voor de ingestelde modus weergegeven, samen met het flessymbool.
- H Automatische nachtmodus.** Symbool wordt weergegeven wanneer de functie ingeschakeld is en de periode binnen de gestelde termijn is.
- I 230 Volt.** Symbool wordt weergegeven als een spanning van 230 V wordt toegepast op de verwarming.
- J On-/Off-toets.** Hoofdschakelaar voor de verwarming.
- K MENU-toets.** Knop voor het instelmenu.

De functies met een (*) zijn accessoires.

Zijwandschoorsteen


Afb. 87: Zijwandschoorsteen

De zijwandschoorsteen voert het in de gasverwarming verbrande gas naar buiten af. Hij bevindt zich – afhankelijk van model en gekozen uitvoering – aan de linker- of rechterkant van het voertuig.

De opening moet altijd vrij en schoon zijn om onbelemmerde afvoer van de verbrandingsgassen te waarborgen.

AANWIJZING


Afdekking nooit als kleeftaak of voor het bevestigen van voorwerpen gebruiken!

Opening altijd vrijhouden van bladeren, vuil of andere verontreinigingen!

Overzicht

ALDE-raamschakelaar

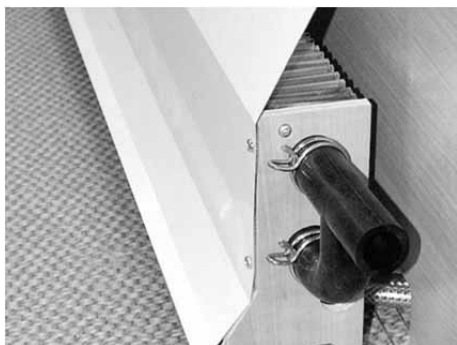


Afb. 88: Raamschakelaar

Als de schoorsteen onder een raam gemonteerd is, wordt het overeenkomstige raam in de fabriek voorzien van ALDE-raamschakelaars.

ALDE-raamschakelaars zijn contactschakelaars die automatisch de verwarming uitschakelen wanneer het raam geopend wordt, zodat er geen afvoergassen in de binnenkant van het voertuig terecht kunnen komen.

ALDE-convector (optie)



Afb. 89: Convector met warmtegeleidingplaat

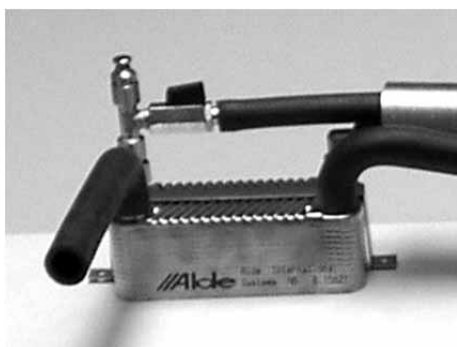
De warmteafgifte binnenin het voertuig gebeurt zonder ventilatorondersteuning door de convectors.

Om een snelle verwarming te bereiken moet de warme lucht goed kunnen circuleren/ Convectors mogen daarom niet afgedekt of bedekt worden.

Het vullen van het verwarmingscircuit met glycol-/watermengsel (verhouding 40:60) kan worden uitgevoerd bij de egalisatietank. Voor ontluchting is bij alle convectors een ontluchtingskraan gemonteerd.

- Veiligheids- en bedieningsinstructies in de bijgevoegde fabriekshandleiding in acht nemen!

ALDE-warmtewisselaar (optie)

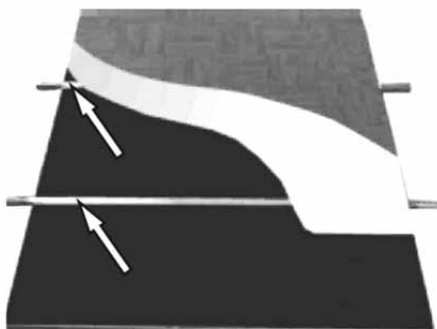


Afb. 90: ALDE-warmtewisselaar

De ALDE-warmtewisselaar (optie) dient voor het verwarmen van de opbouw tijdens het rijden. Hij bevindt zich achter de chauffeursstoel.

De warmtewisselaar is via een verlengde koelwaterslang op het motorkoelsysteem aangesloten. Het tijdens het rijden verwarmde motorkoelwater stroomt zodoende – als de schakelaar op open staat – door de warmtewisselaar en verwarmt daar de door de circulatiepomp van de ALDE-verwarming getransporteerde verwarmingsvloeistof (glycol-watermengsel).

5.4.3.3 Vloerverwarming (optie)



Afb. 91: Vloerverwarming

Als vloerverwarming (optie) dient een onder de loopvloer gelegd verwarmingssysteem met daarop geplaatste warmtegeleidende lagen. Door het verwarmingssysteem circuleert speciale verwarmingsvloeistof (glycol-watermengsel).

- In combinatie met de TRUMA-combi-verwarming wordt de verwarmingsvloeistof in een eigen boiler opgewarmd. De door de gasverwarming opgewekte warmte wordt hiervoor door de boiler geleid. Voor een snellere verwarming kan het in de boiler ingebouwde 230 V-verwarmingselement worden ingeschakeld.
- In combinatie met de ALDE verwarming vormt de temperering van de vloer een extra verwarmingselement in de verwarmingscyclus.

LET OP



Risico op beschadiging van de buizen in de vloer!

Schroeven, spijkers en andere bevestigingsmiddelen kunnen de buizen in de vloer beschadigen en de oorzaak zijn dat verwarmingsvloeistof wegstroomt.

- In de opbouw geen onderdelen inbouwen / ombouwen of individuele montage uitvoeren.
- Nooit schroeven, spijkers of andere bevestigingsmiddelen in de vloer aanbrengen.
- Vloeroppervlak niet beschadigen.

AANWIJZING



Wij stellen ons niet aansprakelijk voor schade aan het buizensysteem en voor vervolgschade aan de opbouw of de inventaris als gevolg van montagehandelingen in de vloer.

Functieschakelaar vloerverwarming



Afb. 92: Functieschakelaar (voorbeeld)

De functieschakelaar voor de vloerverwarming bevindt zich boven de ingangdeur.

Overzicht

5.4.4 Verswaterinstallatie

Vultuit voor vers water



Afb. 93: Vultuit voor vers water

De vultuit voor vers water bevindt zich buiten aan de zijwand van het voertuig.

■ Vóór het vullen, moeten alle kranen worden dichtgedraaid.

1. Om de verswatertank te vullen het klapdeksel naar boven draaien.
2. De sleutel van de woonopbouw in het slot inbrengen en 180° draaien.
3. De draaislotdeksel aanduwen, 120° tegen de wijzers van de klok in draaien en uit de vultuit nemen.
4. Na het vullen het draaislotdeksel opzetten en weer sluiten met de sleutel.

VOORZICHTIG



Vergiftigingsgevaar!

Brandstofdruppels vergiftigen het verse water en leiden tot ernstige gezondheidsschade.

- Nooit het deksel van de brandstoftank verwisselen met de vultuit voor vers water!

AANWIJZING



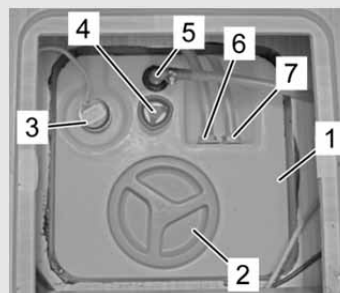
Stilstaand water in de verswatertank of in de waterleidingen wordt al na korte tijd ondrinkbaar. Daarom elke keer voordat de tank en de leidingen opnieuw worden gebruikt, deze met nieuw vers water goed doorspoelen. Er zijn hiervoor in de handel geschikte reinigings- en desinfecteermiddelen.

Verswatertank met combi-aftapkraan

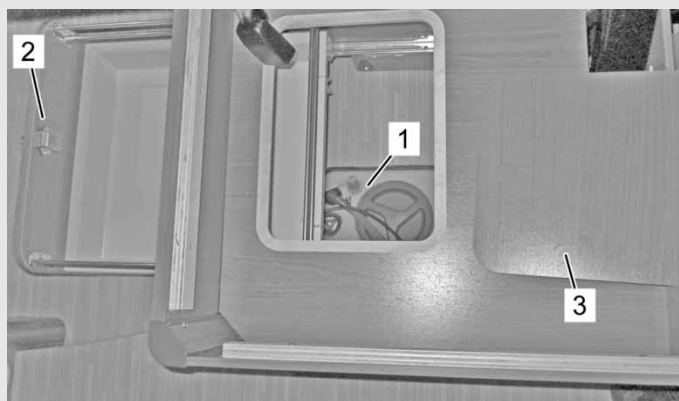
De verswatertank is afhankelijk van model in het woongedeelte onder de zitbank/zitgroep of buiten onder de vloer van het voertuig geplaatst.

Uitvoeringsvarianten verswatertank

- 1 Verswatertank
- 2 Reinigingsdeksel
- 3 Sensor vulpeil
- 4 Gekartelde schroef combi-aftapkraan
- 5 Ontluchting verswatertank
- 6/7 Waterleidingen



Afb. 94: Plaatsing onder de vloer van het voertuig*



Afb. 95: Plaatsing onder de zitgroep

* Bij enkele modellen is de verswatertank onder de vloer van het voertuig gemonteerd. Het reinigingsdeksel is van binnen in het voertuig toegankelijk na openen van de klep van de zitbank.

Overzicht

Tips en aanbevelingen

AANWIJZING



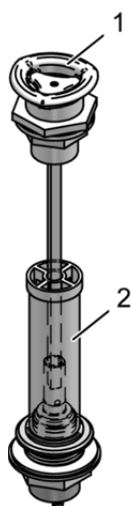
Stilstaand water in de verswatertank wordt al na korte tijd ondrinkbaar. Voor elk hernieuwd gebruik van de installatie moeten de tank en de leidingen dus goed worden doorgespoeld met geschikte reinigings- en ontsmettingsmiddelen uit de vakhandel.

AANWIJZING



Om de verswatertank (Afb. 95/1) onder de zitgroep te bereiken, eerst de zitkussens verwijderen, dan de lade (Afb. 95/2) opentrekken. Vervolgens de afdekking (Afb. 95/3) verwijderen.

Combi-aftapkraan



De combi-aftapkraan is via een kartelschroef (1) aan de bovenzijde van de verswatertank bedienbaar en dient voor de eenvoudige regeling van het vulpeil van de verswatertank. Via de kartelschroef kan de vulpeilhoogte in de verswatertank door de hoogteverstelling van de uitloop (2) individueel ingesteld worden. Door opening van de combi-aftapkraan neemt het vulvolume van de watertank af. Door dit proces kan het bijgeladen gewicht in de caravan verhoogd worden, bijv. om extra bagage mee op reis te kunnen nemen.

Op de doellocatie kan hij dan weer worden gesloten om het volle tankvolume voor vulling met vers water te gebruiken.

- Om de combi-aftapkraan te openen, draait u de kartelschroef (1) naar links.
- Om de combi-aftapkraan te sluiten, draait u de kartelschroef (1) naar rechts.

Afb. 96: Combi-aftapkraan

Draaipositie kartelschroef	Bedrijfsstand combi-aftapkraan	Vulpeil verswatertank
Aanslag links	Geopend	Verswatertank loopt leeg
In het midden tussen de aanslagen rechts/links	Half geopend	Max. vulpeil verswatertank ca. 50 liter
Aanslag rechts	Gesloten/alleen overloopfunctie	Max. vulpeil verswatertank ca. 100 liter

5.4.5 Afvalwaterinstallatie

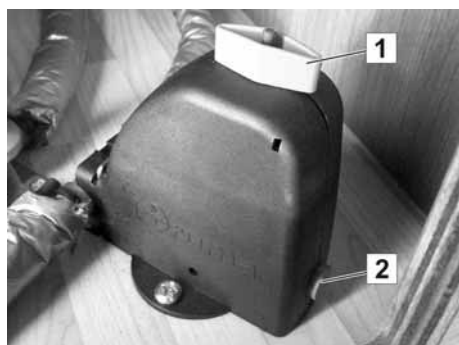
Aftapkranen TRUMA



Afb. 97: Aftapkranen TRUMA

Achter het serviceluik, linksvoor in het voertuig, bevinden zich de volgende aftapkranen / aftapschuiven:

- 1 Veiligheidsaftapkraan TRUMA
- 2 Aftapkraan voor warm water / boiler
- 3 Aftapkraan voor vers water
- 4 Aftapschuif voor afvalwater (grijswater)



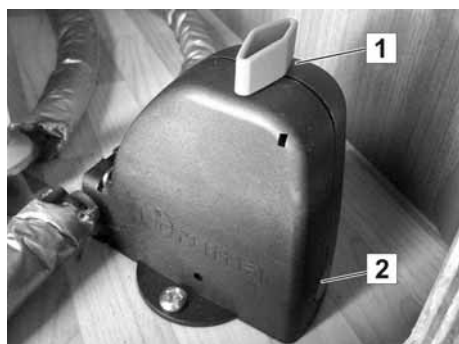
Afb. 98: Veiligheidsaftapkraan open

■ Veiligheidsaftapkraan met de hand openen:

Bovenste draaischakelaar (1) draaien tot deze vastklikt, hierbij springt de onder aan de behuizing aangebrachte drukknoop (2) naar buiten (→ bijgevoegde handleiding in acht nemen).

■ Veiligheidsaftapkraan dichtdraaien:

Voor het dichtdraaien van de kraan moet de drukknoop worden ingedrukt en de drukknoop tegelijkertijd 90 graden worden gedraaid. In deze stand moet de drukknoop aansluitend blijven staan, omdat anders de kraan open blijft staan.



Afb. 99: Veiligheidsaftapkraan gesloten

Overzicht

Aftapkranen ALDE



Afb. 100: Aftapkranen ALDE

Achter het serviceluik, linksvoor in het voertuig, bevinden zich de volgende aftapkranen / aftapschuiven:

- 1 Veiligheidsaftapkraan ALDE
- 2 Aftapkraan voor warm water / boiler
- 3 Aftapkraan voor vers water
- 4 Aftapschuif voor afvalwater (grijswater)



Afb. 101: Aftapkranen gesloten

Aftapschuif voor vers water en afvalwater (grijswater)

Afb. 102: Aftapschuif (openen)

Via een centraal leidingsysteem wordt aan de afvalwatertank het afvalwater van het sanitair- en keukenbereik toegevoegd.

- Het vulniveau kan op de weergave van de bedieningseenheid worden afgelezen.
- Voor het aftappen de aftapschuif aan de greep naar boven trekken.
- Na het aftappen de greep weer omlaag drukken.

Aftapmof afvalwater

Afb. 103: Aftapmof

De afvalwatermof bevindt zich onder het vloerniveau van het voertuig. Hij is in een kunststof houder geklemd.

- Voor het legen van het afvalwater de afvoerbuis uit de houder nemen en zijwaarts naar de riolering draaien.

AANWIJZING

Reinigingsmiddelen, zepen en cosmetica vervuilen het milieu en belasten het grondwater.

- *Afvalwater nooit naar de vrije natuur afvoeren, altijd uitsluitend op de daarvoor ingerichte plekken legen.*

6 Verblijf

Dit hoofdstuk beschrijft de bediening en werking van de uitrusting. Neem hiervoor ook de informatie in het hoofdstuk "Overzicht" in acht en de bedieningshandleiding van de inbouwapparatuur.

6.1 Opbouw voorbereiden

6.1.1 Netaansluiting tot stand brengen



Afb. 104: Netaansluiting

1. Vóór het aansluiten controleren of het elektrische voedingsnet overeenkomt met dat van de camper.
2. Als kabelhaspels worden gebruikt, de netaansluitkabel compleet afrollen om oververhitting van de kabel te vermijden.
3. Kabel zo leggen dat niemand erover kan struikelen, evt. kabelverloop markeren.
4. Koppeling van de netaansluitkabel met de vast ingebouwde CEE-stekker verbinden.
5. Stekker van de netaansluitkabel aansluiten op het externe voedingsstation.

6.1.2 Vers water bijvullen

WAARSCHUWING



Gezondheidsrisico door ziektekiemen en bacteriën in het drinkwater!

Besmet drinkwater kan tot zware infecties leiden.

- Verswaterinstallatie van het voertuig vóór eerste inbedrijfstelling desinfecteren en daarna intensief doorspoelen met drinkwater.
- Water uitsluitend uit voedingsinstallaties nemen die drinkwaterkwaliteit aantonen.
- Vulslang en vulreservoir moeten toegelaten zijn voor drinkwater.



Afb. 105: Vulmof voor vers water

1. Vulmof voor vers water openen.
 - Draaislotdeksel met één hand vasthouden, de sleutel van de woonopbouw in het slot inbrengen en 180° draaien.
 - Nadat het slot ontgrendeld is, de draaislotdeksel aandrukken en tegen de wijzers van de klok in 120° omdraaien.
 - Vervolgens draaisluitingsdeksel uitnemen.
2. Vóór het vullen het resterende water aftappen uit de verswatertank en goed doorspoelen.
3. Vulslang vóór gebruik spoelen, minimaal het twee- tot drievoudige van het volume laten weglopen.
4. Vulslang in de vulmof voeren en vers water bijvullen.

AANWIJZING



De gekartelde schroef van de overloopkraan moet gesloten zijn om het volledige vulvolume van de tank voor vers water te benutten.



Afb. 106: Draaislotdeksel (links) vulmof voor vers water (rechts)

5. Alle leidingen goed doorspoelen. Hierbij eerst aftapkranen openen, goed doorspoelen en weer sluiten.
6. Waterpomp inschakelen, mengkranen eerst op de warme stand, dan op koude stand openen, goed doorspoelen en weer sluiten.
7. Na het vullen van de verswatertank de vulslang uittrekken en de vulmof voor vers water afsluiten.
 - Draaislotdeksel met de doorns in de groeven van de vulmof voor vers water plaatsen.
 - Draaisluitingsdeksel aandrukken en 120 ° omdraaien met de wijzers van de klok mee.
 - De sleutel in het slot 180° omdraaien met de wijzers van de klok mee en uittrekken.
8. Vervolgens de vulslang legen en de uiteinden afsluiten.

Verblijf

6.1.3 Gasfles vervangen (standaard)

- Bij de standaarduitvoering van de gasinstallatie (flexibele gasslang met drukregelaar) de gasflesvervanging als volgt uitvoeren:

WAARSCHUWING



Explosie- en letselrisico door gas!

Uitstromend gas kan leiden tot vergiftiging en explosies.

- Alle reparatiewerkzaamheden aan de gasinstallatie in principe uitsluitend door geautoriseerde gasinstallateurs laten uitvoeren.
 - Bij gasgeur:
 - Gasinstallatie onmiddellijk afsluiten.
 - Geen elektrische apparatuur gebruiken
 - Vuur en ontstekingsbronnen op ruime afstand houden.
 - Niet roken.
 - Gasinstallatie onmiddellijk laten repareren.
-

*Afb. 107: Gaskast**Afb. 108: gasfles met
drukverminderingssklep*

1. Gaskast openen.
2. Voor het vervangen van een lege gasfles de gasfleskraan van de lege gasfles sluiten.
3. Wartelmoer van de drukreductieklep met de hand van de gasfleskraan schroeven (op linkse schroefdraad letten).
4. Bevestigingsriem van de gasfles losmaken en gasfles uit de gaskast halen.
5. Gasslang controleren. Als hij poreus of beschadigd is, door vakkundig personeel laten vervangen.
6. Nieuwe gasfles in de gaskast plaatsen en borgen met bevestigingsriem.
7. Wartelmoer van de drukreductieklep handmatig stevig op de gasfleskraan schroeven (op linkse schroefdraad letten).
8. Gaskast sluiten en slot afsluiten.
9. Om gastoestellen te gebruiken de gasfleskraan en de bijbehorende snelsluitkraan openzetten.

Verblijf

6.1.4 Gasfles vervangen (DuoControl CS) (optie)

- Bij DuoControl CS (met Eis-Ex en display op afstand) de volgende instructies en aanwijzingen in acht nemen:

WAARSCHUWING



Explosie- en letselrisico door gas!

Uitstromend gas kan leiden tot vergiftiging en explosies.

- Alle reparatiewerkzaamheden aan de gasinstallatie in principe uitsluitend door geautoriseerde gasinstallateurs laten uitvoeren.
- Bij gasgeur:
 - Gasinstallatie onmiddellijk afsluiten.
 - Geen elektrische apparatuur gebruiken
 - Vuur en ontstekingsbronnen op ruime afstand houden.
 - Niet roken.
 - Gasinstallatie onmiddellijk laten repareren.



Afb. 109: Gasvoorziening DuoControl CS

1. Gaskast openen.
2. Gasfleskraan van de lege gasfles sluiten.
3. Wartelmoer van de hogedrukslang met de hand van de gasfleskraan schroeven (op linkse schroefdraad letten).
4. Bevestigingsriem van de lege gasfles losmaken en lege gasfles uit de gaskast halen.
5. Nieuwe gasfles in de gaskast plaatsen en borgen met de bevestigingsriem.

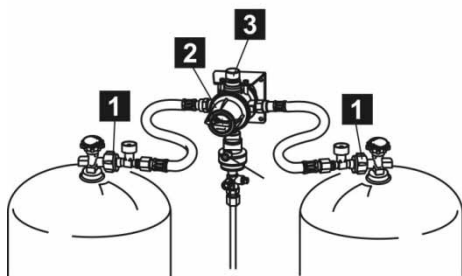
LET OP



Gaslekkage bij beschadiging van de afdichting!

Wordt de hogedrukslang te vast aangedraaid, dan kan de afdichting kapotgaan en een lekkage ontstaan.

- Voor het vast- en afschroeven van de hogedrukslangen uitsluitend de bijgevoegde schroefhulp gebruiken! Dit waarborgt het juiste aanhaalmoment en voorkomt schade aan de schroefkoppeling.



Afb. 110: gasdrukregelset

6. De wartelmoer (1) van de hogedrukslang met de schroefhulp op de gasfleskraan schroeven (linkse schroefdraad, aanhaalmoment 3-5 Nm).
7. Gasslang bij de gasfleskraan, de drukregelaar en over de gehele lengte controleren: Als zij lekt, poreus of beschadigd is, de gasfles niet in gebruik nemen! Gasslang door deskundig personeel laten vervangen.
8. Bij de draaiknop (2) de functie van de gasflessen instellen, bv. draaiknop tot aanslag naar links draaien:
 - linker gasfles = gebruikte fles
 - rechter gasfles = reservefles

AANWIJZING

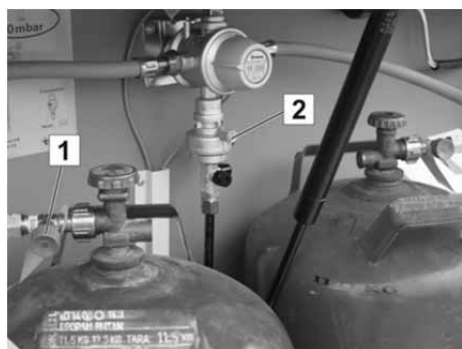


De kleurindicatie in het inspectievenster (/3) geeft de actuele bedrijfsstatus aan:

- groen = gas wordt afgenomen uit de bedrijfsfles
- rood = gas wordt afgenomen uit de reservefles

9. Om gasapparaten te gebruiken de gasfleskranen openen en gasdrukregelaar vrijgeven (→ gasdrukregelaar vrijgeven).
10. Gaskast sluiten en slot afsluiten.

Gasdrukregelaar vrijgeven



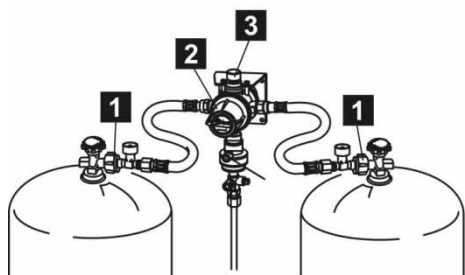
Afb. 111: Gasdrukregelaar

Elke keer nadat de gasfleskranen zijn geopend, moet de gasdrukregelaar opnieuw worden vrijgegeven.

1. Gasflesafsluiter (bij gasinstallatie met twee flessen beide gasfleskranen) openen.
2. Veiligheidsklep (1) indrukken en ingedrukt houden.
Bij een gasinstallatie met twee flessen de veiligheidsklep van de bedrijfsfles indrukken en ingedrukt houden.
3. Resetknop van gasstromingssensor (2, groene knop) op de gasdrukregelaar **langzaam** indrukken.
4. Resetknop van gasstromingssensor (2, groene knop) op de gasdrukregelaar **langzaam**, minimaal 3 s, loslaten.
5. Veiligheidsklep loslaten.
6. Bij een gasinstallatie met twee flessen de veiligheidsklep van de reservefles indrukken.

Verblijf

Gasfles omschakelen



Afb. 112: gasdrukregelset

Als de flesdruk in de bedrijfsfles onder 0,5 bar zakt, schakelt de gasdrukregelset automatisch over op de reservefles. In het inspectievenster (3) gaat het display over naar rood.

AANWIJZING



Tijdens kou of als er vrij lang veel gas wordt afgenomen, kan de gasdruk tot beneden 0,5 bar dalen,, hoewel er nog gas in de fles zit. Daardoor kan het voorkomen dat er uit beide gasflessen gelijktijdig gas wordt afgenomen.

Zo nodig kan de stand van de draaiknop (2) altijd worden veranderd.

- Draaiknop (2) altijd tot aan de aanslag naar links of rechts draaien. De middenpositie heeft tot gevolg dat uit beide gasflessen gas wordt afgenomen.

Gebruik van één fles

De gasinstallatie kan ook met slechts één gasfles worden gebruikt. Terugslagventielen voorkomen dat gas wegstroomt uit de onbezette aansluiting.

1. Bij gebruik met één fles de vrije aansluiting afsluiten met het bijgevoegde messing blindkapje.
2. Draaiknop op de gasdrukregelset op de gebruikte fles instellen.

6.1.5 Onderhoud van de gasvoorziening (algemeen)

- Controle van de gasinstallatie conform de geldende voorschriften (in Duitsland: eens per 2 jaar) herhalen.
- Gasdrukregelset en slangleidingen uiterlijk 10 jaar na productiedatum vervangen.

6.2 Ventileren

Algemeen

Regelmatig en gericht ventileren van de caravan schept een aangenaam klimaat en voorkomt de condensvorming en hittestuwing.

Voor het ventileren van de opbouw dienen uitzetbare ramen, schuifbare ramen en dakluiken.

Om een permanente ventilatie ter waarborgen is er in de caravan geforceerde beluchting aanwezig.

LET OP



Schade door gebrekkige ventilatie!

Onvoldoende ventilatie veroorzaakt zuurstoftekort en maakt het ruimteklimaat slechter. Hittestuwing en de vorming van condenswater leiden tot schade aan het interieur.

- Openingen voor geforceerde ventilatie nooit afdekken.
- Voertuig altijd voldoende ventileren.



Afb. 113: Uitzetbaar raam

Intensief ventileren

1. Raamknevel ca. 90 ° naar boven draaien.
2. Uitzetbaar raam naar buiten openzwenken en in gewenste positie laten inklikken of vastzetten met vastzetter.
3. Om te sluiten het uitzetbare raam een stuk verder naar buiten openzwenken of de vastzetter losmaken.
4. Uitzetbaar raam terugzwenken, sluiten en vergrendelen met raamknevels.



Afb. 114: Doorlopend luchten

Doorlopend luchten

1. Raamknevel ca. 90 ° naar boven draaien.
2. Raam ca. 1 – 2 cm naar buiten drukken.
3. Raamknevel terugdraaien zodat de vergrendelneus in de uitsparing van de raamvergrendeling kan terechtkomen.

Sluiten:

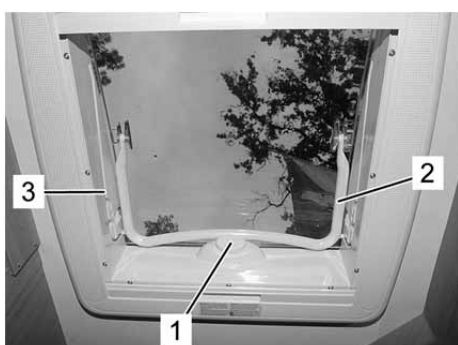
4. Na het luchten de raamknevel weer naar boven draaien, zodat de vergrendelneus uit de uitsparing springt.
5. Raam tegen het kozijn trekken. Om te vergrendelen raamknevel ca. 90 ° naar beneden draaien.

Verblijf



Afb. 115: Schuifraam

1. Om te openen schuifgreep in elkaar drukken en bewegend raamgedeelte in de gewenste positie schuiven.
2. Om te sluiten bewegend raamgedeelte dichtschuiven, tot de schuifgreep inklikt.



Afb. 116: Dakluik "Mini-Heki plus"

Dakluik "Mini-Heki plus" openen:

1. Borgknop (1) van het dakluik indrukken.
2. Beugel (2) in de geleidegroef (3) naar achteren brengen.
3. Beugel in de gewenste positie vastklikken.

Dakluik sluiten

- Beugel uit de arrêteerstand terug in de uitgangsstand brengen, tot de borgknop (1) het dakluik vergrendelt.

MPK-dakluik in de sanitaire zone



Afb. 117: Dakluik in de sanitaire zone

De sanitaire zone is – afhankelijk van de inbouwsituatie – van een dakluik voorzien voor het be- en ontluchten. De luik heeft een inklapbare hor en een sleuf voor geforceerde ventilatie.

Door het uitzetbare dakluik kunnen waterdamp en geuren snel uit de sanitaire ruimte worden afgevoerd. Na het gebruik van de sanitaire ruimte daarom altijd het dakluik openen.

- Om te openen en te sluiten de in de greepholten geplaatste arrêteerinrichtingen (donkere componenten) indrukken, dan dakluik optillen of naar binnen trekken.
- Sleuven voor geforceerde ventilatie nooit afdekken of dichthangen!
- Voor aanvang van een rit het uitzetbare dakluik altijd sluiten!

Combirolgordijn



Afb. 118: Combirolgordijn

De uitzetvensters zijn voorzien van combirolgordijnen die bestaan uit een horgordijn en een verdonkeringsgordijn. Beide rolgordijnen zijn boven ingehangen.

Voor beide rolgordijnen geldt:

- Voor het sluiten de vliegengaas m.b.v. het handvat helemaal naar beneden trekken en zacht tegen het raam drukken om de onderlat te vergrendelen.
- Voor het openen het handvat naar beneden drukken en licht in de richting van uw lichaam trekken tot de onderlat ontgrendelt. Door de spanning rolt het rolgordijn automatisch naar boven – daarbij het handvat vasthouden.

Het verdonkeringsgordijn kan op drie hoogtes worden gezet. Het vergrendelt zich in een van de drie mogelijke standen in de zijdelings aangebrachte geleiderails.

LET OP



Schade aan het rolgordijn door omhoog schieten!

Om schade te voorkomen het rolgordijn niet laten omhoog schieten.

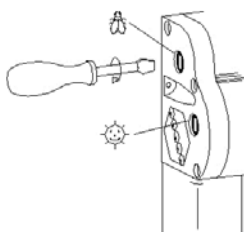
AANWIJZING



De rolgordijnen moeten niet worden gesloten tijdens het rijden en over een langere periode (meerdere weken).

Bij gesloten rolgordijnen kunnen anders na verloop van tijd de veren schade lijden.

Rolgordijnen naspannen



Onderhoud van de rolgordijnen

De spanveren van de rolgordijnen kunnen worden nagespannen met een schroevendraaier.

- Schroevendraaier insteken en 1-2 omwentelingen met de klok mee uitvoeren.
- Spanning controleren en zo nodig stap herhalen, maar veren niet overspannen.

Principeel mogen geen agressieve reinigingsmiddelen (oplosmiddelen, schuurmiddelen) worden gebruikt. Zonbeschermingsfolie en framedelen met een vochtige doek en een milde zeepoplossing schoonmaken. Vliegengaas met een zachte borstel en, indien nodig, met een vochtige doek reinigen.

Verblijf

Combirolgordijn aan het dakluik



Afb. 119: Combirolgordijn dakluik, voorbeeld

Dakluiken in het woon- en slaapgedeelte (niet in sanitair gedeelte) zijn voorzien van een verduisteringsrolgordijn en een insectenhor.

Voor beide rolgordijnen geldt:

1. Om te sluiten het rolgordijn in de gewenste positie trekken.
2. Om te openen het rolgordijn in de eindpositie schuiven.

Deurrolgordijn



Afb. 120: Deurrolgordijn

Het raam van de toegangsdeur is voorzien van een deurrolgordijn.

1. Schuif het deurrolgordijn met de greep in de gewenste positie.
2. Schuif het deurrolgordijn weer terug aan de handgreep om het te openen.

Schuifrolgordijn voor het raam in de bestuurderscabine



Afb. 121: Greep van de rolgordijn

De deuren in de bestuurderscabine zijn voorzien van rolgordijnen die opzij kunnen worden geopend/gesloten.

1. Om de rolgordijn te sluiten aan de greep trekken en deze laten inklikken.
2. Om de rolgordijn te openen deze ontgrendelen en d.m.v. de greep omhoog schuiven.

6.3 Verwarmen

6.3.1 TRUMA-combi-verwarming



Afb. 122: TRUMA-combi-verwarming

De combi-verwarming is een combinatie van gasverwarming en boiler.

De door de gasverwarming geproduceerde warme lucht wordt via een buissysteem met warme lucht door de opbouw verspreid.

De geïntegreerde boiler voorziet de aftappunten aan de spoelbak, bij de wastafel en in de douche.

Naar keuze is zomer- of wintergebruik mogelijk.

Verblijf

TRUMA-regelunit voor verwarming en warmwater



Afb. 123: TRUMA-regelunit voor verwarming en warmwater

De TRUMA-regelunit bevindt zich achter de acrylafdekking boven de ingangsdeur. De unit bezit in het midden een draaiknop (zwart) voor het regelen van de kamertemperatuur en aan de buitenkant een draairing (grijs) voor het kiezen van de modus van de boiler.

Bij het inschakelen bestaat de mogelijkheid om tussen verschillende bedrijfsmodi te selecteren, bv. zomergebruik of wintergebruik.

Bij zomergebruik (posities 3, 4) is de verwarming niet actief, de watertemperatuur wordt vooraf gekozen uit twee instellingen.

Bij wintergebruik (posities 6, 7) is de verwarming ingeschakeld en kan de warmwatervoorziening wel of niet worden geselecteerd.

De schakelaars en symbolen hebben de volgende betekenis:

- 1 Draaiknop voor verwarmingsvermogen (ruimtetemperatuur)
1 = laag verwarmingsvermogen ... 5 = hoog verwarmingsvermogen
- 2 Draairing voor de bedrijfsmodus van de boiler
- 3 Zomergebruik, watertemperatuur 60 °C
- 4 Zomergebruik, watertemperatuur 40 °C
- 5 Boiler "UIT", geen verwarming, geen warm water
- 6 Wintergebruik, alleen verwarmen, zonder opvragen van warm water
- 7 Wintergebruik, verwarmen met opvragen van warm water

Controlelampen signaleren de bedrijfsstatus van de boiler:

Controlelamp	Bedrijfsstatus
geel	Boiler in opwarmfase
groen	Verwarming in bedrijf
rood	Storing

- Voor bediening uitvoerige veiligheids- en bedieningsinstructies van de bijgevoegde fabriekshandleiding in acht nemen!
- Bij een storing altijd eerst controleren of de gasfleskraan en de snelsluitkraan geopend zijn, de veiligheidsaftapkraan gesloten is en het vulpeil van het water voldoende is.
- Als de storing niet kan worden verholpen, vakwerkplaats opzoeken!

Digitaal TRUMA-bedieningseenheid CP plus (optie)



Afb. 124: Digitaal TRUMA-bedieningseenheid CP Plus (optie)

Optioneel is een digitale bedieningseenheid voor de TRUMA combi-verwarming verkrijgbaar.

- Centraal bediendeel voor TRUMA combi en aircosystemen
- Boostfunctie voor snelle warmwatertoevoer en ruimteverwarming
- Alle functies met timer programmeerbaar
- Individuele temperatuurinstelling overeenkomstig tijd – voor een rustige nacht
- Ook als inbouwset TRUMA CP plus verkrijgbaar

Een gedetailleerde omschrijving staat in de handleiding van de fabrikant.

Heteluchtklep



Afb. 125: Heteluchtklep, open

Voor het verwarmen van de caravan transporteert de ventilator van de gasverwarming hete lucht door het heteluchtbuizensysteem naar de heteluchtkleppen in de binnenruimte.

Om de stroom warme lucht naar behoefte te regelen kunnen de op verschillende plekken geplaatste heteluchtkleppen met de hand worden geopend en gesloten.

- Om de heteluchtkleppen te openen en sluiten de draaikleppen op de gewenste stand zetten.

Touwblokkering



Afb. 126: Touwblokkering

Afzonderlijke gedeelten in het voertuig waarin tijdens verwarming geen permanente toevoer van warme lucht nodig of gewenst is, kunnen met behulp van touwblokkeringen worden afgegrensd van de warmeluchttoevoer. Deze gedeelten – afhankelijk van model en gekozen uitvoering – betreffen: garage achter of opbergruimte achter, alkoof, sanitaire zone, vers- en afvalwatertank.

- Sluiten van de touwblokkering: Koord uittrekken en in de snoerklem vastzetten.
- Openen van de touwblokkering: Snoer uit de snoerklem losmaken en vrijgeven.

Verblijf

6.3.2 ALDE-verwarming (SW)

Bedrijf met vloeibaar gas

1. Bij de bedieningseenheid „Vloeibaar gas“ selecteren.
2. Gasafsluiter voor de verwarming openen.
3. Verwarming starten.

Bij het starten van de verwarming wordt automatisch de brander ontstoken.

AANWIJZING



De verwarming is in bedrijf tot de ingestelde temperatuur bereikt is. Mocht de vlam in de tussentijd uitgaan, dan vindt binnen 10 seconden automatisch een herstart plaats.

Bedrijf met elektrische verwarmingspatroon

1. 230V-netaansluiting tot stand brengen.
2. Op de bedieningseenheid „Elektrische verwarming“ plus de gewenste verwarmingsstand selecteren.

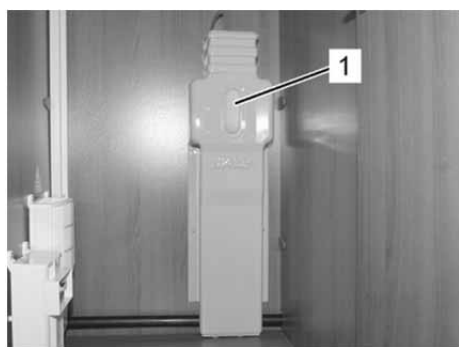
De verwarming start automatisch het bedrijf op 230 Volt.

AANWIJZING



Voor een snelle verwarming van de auto kan de installatie ook gelijktijdig met gas en stroom worden ingezet. Het elektrische bedrijf heeft dan altijd prioriteit.

Expansievat controleren en vullen



Afb. 127: Expansievat

Het vulpeil in het inspectievenster (1) van het expansievat moet in koude staat tussen „Min“ en „Max“ staan en kan in warme staat iets boven „Max“ staan.

Het expansievat mag niet leeglopen, anders moet de gehele verwarmingsinstallatie ontlucht worden.

Als men beneden het „Min“-peil komt, de tank als volgt weer bijvullen (advies: antivries voor aluminium radiator van de firma Ravenol):

- Mengverhouding ALDE verwarming: 50% water / 50% glycol
- Mengverhouding circulatieluchtverwarming: 60% water / 40% glycol

ALDE-bedieningseenheid bedienen

AANWIJZING



- Hoofdschakelaar van de verwarming uitschakelen wanneer het voertuig buiten werking gesteld is.
- Tijdens het wassen van het voertuig mag geen water direct tegen de schoorsteen spuiten.
- Tijdens het kamperen in de winter dient u ervoor te zorgen dat de schoorsteen alsook de toevoer- en afvoerkleppen vrij van sneeuw en ijs worden gehouden.
- Het verwarmingssysteem kan worden verwarmd zonder dat de warmwaterboiler gevuld is met vers water.
- Gasboiler en elektrisch patroon kunnen samen worden bediend.
- Bij vorstgevaar en als het voertuig niet wordt gebruikt altijd het verswater aftappen uit de warmwaterboiler.
- Tijdens het tanken van het voertuig in een garage of in vergelijkbare situaties mag de LPG-verwarming (LPG: vloeibaar gas) niet in werking worden gesteld.
- Het verwarmingssysteem nooit leeg laten staan zonder glycol-vloeistof.

Start van de verwarming



Afb. 128: UIT

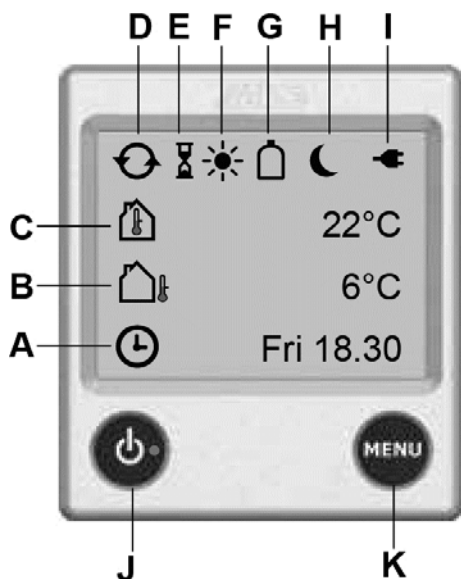


Afb. 129: AAN

1. De regelunit en de verwarming zijn uitgeschakeld.
2. Druk op de On/Off-knop om de verwarming te starten. Het startscherm verschijnt. De verwarming start met de laatst gebruikte instellingen.

Verblijf

Ruststand



Afb. 130: Bedieningselementen

- A Klok.** De klok geeft de datum en tijd weer (indien ingeschakeld). Informatie over de instelling: zie ALDE-bedieningshandleiding.
- B Buitentemperatuur*.** De buitentemperatuur wordt weergegeven.
- C Binnentemperatuur.** De binnentemperatuur wordt weergegeven.
- D Circulatiepomp.** Symbool wordt weergegeven wanneer de circulatiepomp draait.
- E Automatische start van de verwarming.** Symbool wordt weergegeven wanneer de functie ingeschakeld is.
- F Automatische dagmodus.** Symbool wordt weergegeven wanneer de functie ingeschakeld is en de periode binnen de gestelde termijn is.
- G LPG-Fles vol/leeg*.** Symbool wordt weergegeven wanneer de sensor aangesloten is op de gasregelaar van de fles en ingeschakeld is. Indien ijs-EX geïnstalleerd is, worden de symbolen voor de ingestelde modus weergegeven, samen met het flessymbool.
- H Automatische nachtmodus.** Symbool wordt weergegeven wanneer de functie ingeschakeld is en de periode binnen de gestelde termijn is.
- I 230 Volt.** Symbool wordt weergegeven als een spanning van 230 V wordt toegepast op de verwarming.
- J On-/Off-knop.** Hoofdschakelaar voor de verwarming.
- K MENU-knop.** Knop voor het instelmenu.

De functies met een (*) zijn accessoires.

Instelmenu



Afb. 131:
Regelunit in de
ruststand



Afb. 132:
Regelunit met
geopend
instelmenu

1. Start het instelmenu door op de MENU-knop te drukken.
2. De achtergrondverlichting wordt ingeschakeld en de instelbare functies worden weergegeven.

De regelunit schakelt na 30 seconden terug naar de ruststand, als er geen bediening plaatsvindt via het scherm.

Gewenste temperatuur instellen



Afb. 133: Temperatuurinstelling

De temperatuur kan worden ingesteld tussen 5 °C tot 30 °C in stappen van 0,5 °C. Als de automatische dag- of nachtmodus in werking gesteld is, kan de temperatuur niet worden ingesteld. De plus- en min-symbolen worden grijs weergegeven.

1. De weergegeven temperatuur komt overeen met de huidige temperatuur.
2. Verhogen van de temperatuur door op "+" te drukken.
Verlagen van de temperatuur door op "-" te drukken.
3. De instellingen zijn voltooid en de verwarming werkt tot de ingestelde temperatuur bereikt is.

Warmwater

De verwarming heeft een ingebouwde warmwaterboiler met een volume van ca. 8,5 liter. De verwarmingsketel kan ook worden gebruikt zonder dat verswater gevuld is in de boiler. In de instellingen van de verwarming zijn er drie verschillende opties over hoe de verwarming van het benodigde warm water kan worden ingesteld: "Geen warm water", "Normale modus" of "Meer warm water".

- **Geen warm water.** Als er geen warm water nodig is: knop "-" drukken (het symbool wordt vervolgens leeg weergegeven).

Als de automatische dag- of nachtmodus in werking gesteld en het warm water uitgeschakeld is, kan de temperatuur niet worden ingesteld. De plus- en min-symbolen worden grijs weergegeven.



Afb. 134: Geen warm water

Verblijf



Afb. 135: Normale modus



Afb. 136: Meer warm water

- **Normale modus.** Indien er vers water bijgevuld en warm water nodig is: knop "+" drukken (het symbool wordt half vol weergegeven).

Als de pomp continue draait, kan deze functie niet worden geselecteerd.

- **Meer warm water.** Als meer warm water nodig is, kan tijdelijk de watertemperatuur worden verhoogd tot ca. 65 °C. Hiervoor op "+" drukken tot het symbool volledig gevuld is (zwart). Na 30 minuten gaat de verwarming weer over naar normaal bedrijf. Tijdens het verwarmen blijft de circulatiepomp staan.

Als de pomp continue draait, wordt de functie "permanente werking van de pomp" gedurende 30 minuten buiten werking gesteld. Na afloop van dit interval keert de installatie terug naar "permanente werking van de pomp".

AANWIJZING



Als alleen warm water wordt gebruikt, bijv. tijdens de zomer, en er dus geen grote verwarmingsbehoefte bestaat, zijn geen instellingen noodzakelijk. De verwarming regelt deze functie automatisch.

Verwarmen met gas



Afb. 137: Verwarmen met gas

Als stroom en gas samen worden gekozen, kan de prioriteit van gas en stroom worden ingesteld (zie ALDE-bedieningshandleiding).

1. Start de werking op gas door op het symbool "LPG-vlam" te drukken. Het symbool voor LPG wordt geactiveerd en groen weergegeven.
2. De verwarming werkt totdat de ingestelde temperatuur is bereikt.
3. Om de werking op gas uit te schakelen, drukt u op het symbool "LPG-vlam". Het symbool wordt uitgeschakeld en blauw weergegeven.

Verwarmen met stroom



Afb. 138: Verwarmen met stroom

Hoe hoger het gekozen vermogen, des te sneller het opwarmen. Als stroom en gas samen worden gekozen, kan de prioriteit van gas en stroom worden ingesteld (zie ALDE-bedieningshandleiding).

1. Start de stapsgewijze wijziging van de verschillende verwarmingsfasen (Off, 1 kW, 2 kW of 3 kW) met behulp van "+" of "-". De ingestelde waarde wordt weergegeven op het scherm. Indien geactiveerd, wordt het plus-symbool groen weergegeven. Indien de belastingsbewaking* geïnstalleerd en ingesteld is, verbruikt de verwarming niet meer stroom dan nodig – dit is ook het geval als 3 kW geselecteerd is.
2. De verwarming werkt met de ingestelde temperatuur.
3. Om de werking op stroom uit te schakelen, drukt u zolang op "-" totdat "Off" bereikt is.

Geactiveerde functies


Afb. 139:
Ruststand

Afb. 140:
Geactiveerde
functies

Om de afzonderlijke geactiveerde functies weer te geven, drukt u op "A". Hier kunt u de desbetreffende functie selecteren en nieuwe instellingen tot stand brengen.

Het A-symbool verschijnt alleen als een functie ingeschakeld en/of geïnstalleerd is.

Verblijf

Tool-menu



Afb. 141: Tool-menu

Het Tool-menu kan worden geopend via het instelmenu. In het Tool.menu kunnen de overige functies van de regelunit worden gewijzigd.

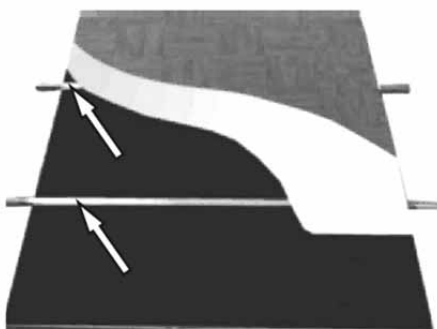
- Om naar het Tool-menu te gaan, drukt u op het Tool-symbool in het instelmenu.

AANWIJZING



Verdere functies van de bedieningseenheid zijn te vinden in de aparte ALDE-handleiding.

6.3.3 Vloer tempereren



Afb. 142: Vloerverwarming

LET OP



Risico op beschadiging van de buizen in de vloer!

Schroeven, spijkers en andere bevestigingsmiddelen kunnen de buizen in de vloer beschadigen en de oorzaak zijn dat verwarmingsvloeistof wegstroomt.

- In de opbouw geen onderdelen inbouwen / ombouwen of individuele montage uitvoeren.
- Geen schroeven, spijkers of andere bevestigingsmiddelen in de vloer aanbrengen.
- Vloeroppervlak niet beschadigen.

AANWIJZING



In geval van schade aan het buizensysteem en bij vervolgschades aan de opbouw of de inventaris die te herleiden zijn tot montagehandelingen, boren of het aanbrengen van spijkers, schroeven of andere bevestigingsmiddelen in de vloer, stellen wij ons op geen enkele manier aansprakelijk en zijn aanspraken op fabrieksgarantie of schadevergoeding uitgesloten.

De temperatuur wordt met de regelunit geregeld.

AANWIJZING



Een veiligheidsschakelaar schakelt de pomp uit bij een ontoelaatbaar hoge vloertemperatuur.

Als de temperatuur daalt tot onder die van de veiligheidsschakelaar, wordt de pomp weer automatisch ingeschakeld.

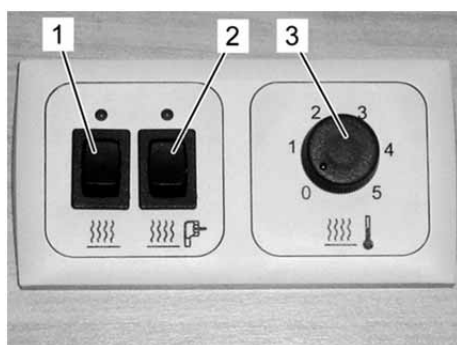
Verblijf

6.3.3.1 Bij geïnstalleerde TRUMA-combi-verwarming

In combinatie met de TRUMA-combi-verwarming wordt de verwarmingsvloeistof in een eigen boiler opgewarmd.

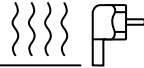
De door de gasverwarming opgewekte warmte wordt hiervoor door de boiler geleid. Voor een snellere verwarming kan het in de boiler ingebouwde 230 V-verwarmingselement worden ingeschakeld.

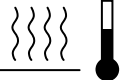
Bediening van de vloerverwarming (optie)



Afb. 143: Regelunit

De bedieningseenheid voor de vloerverwarming omvat de volgende schakelaars en regelaars. De rode LED's boven de schakelaars geven de bedrijfsstatus AAN aan.

- | | | |
|---|---|--|
| 1 |  | Temperering van de vloer AAN/UIT (schakelt de circulatiepomp in de vloerverwarmingscyclus aan of uit) |
| 2 |  | 230-V-elektrisch verwarmingselement AAN/UIT (bij ALDE-verwarming zonder functie)

Het 230-verwarmingselement kan alleen worden ingeschakeld, als de vloerverwarming is ingeschakeld. |
| 3 |  | Temperatuurregelaar vloerverwarming |

6.3.3.2 Bij geïnstalleerde ALDE-verwarming (optie)

In combinatie met de ALDE verwarming vormt de vloerverwarming een extra verwarmingselement in de verwarmingscyclus.

6.3.4 Warmwatertoebereiding

Voorwaarden

1. Aftapkraan en veiligheidsaftapkraan sluiten.
 2. Verswatertank moet gevuld zijn.
 3. Mengkranen op stand warm water zetten en openen.
 4. Zodra er koud water stroomt, mengkranen sluiten.
- De verdere bedieningsstappen vinden plaats via de regelunit van de verwarmingsinstallatie. Afhankelijk van de voorinstelling is heet water uiterlijk na een uur beschikbaar.

Mengkraan



Afb. 144: Mengkraan

WAARSCHUWING



Verbrandingsgevaar door heet water!

Heet water kan verbrandingen aan handen en andere lichaamsdelen veroorzaken.

- Mengkraan altijd in koude stand openen, dan voorzichtig de temperatuur verhogen.

1. Om water te tappen de menghendel in de richting van de koudwaterstand (blauwe markering) draaien, naar boven duwen en langzaam in de richting van de rode markering zwenken.
2. Om de menghendel te sluiten, deze in de richting van de blauwe markering terugdraaien en naar beneden duwen.

LET OP



Materiële schade door langere stilstand of vorst!

Als de camper in de winter niet wordt verwarmd, kan er vorstschade aan de sanitaire installaties optreden.

Langere stilstand kan tot verontreiniging door algengroei in de sanitaire installatie leiden.

- Veiligheidsaftapkraan altijd vrij van vervuiling en ijsvorming houden.
- Bij vorstgevaar watertanks, reservoirs, slangen en leidingen volledig legen.

AANWIJZING

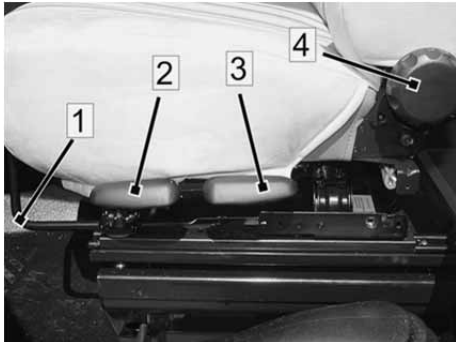


Vorstschade of verontreinigingen door algengroei in het watersysteem vallen niet onder de garantie!

Verblijf

6.4 Zitten en slapen

6.4.1 Chauffeurs- en bijrijderstoel instellen



Afb. 145: Pilotenstoel (VI-serie)

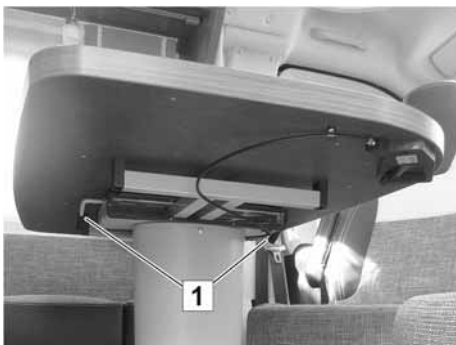
De plaatsing en uitvoering van de stoelverstelling zijn afhankelijk van het model. Bediening: → Fabrikeshandleiding van het basisvoertuig.

In het nebenstaande voorbeeld worden de pilotenstoelen voor chauffeur en bijrijder als volgt afgesteld:

- 1 Stoel naar voren of achteren schuiven
- 2 Zithoogte instellen
- 3 Zitschuinite instellen
- 4 Schuinite rugleuning instellen

De hendel voor het losmaken van de draaivoorziening van de stoel bevindt zich aan de andere kant van de zitting.

6.4.2 Tafelblad bij de kolomtafel Primero Comfort uitlijnen



Afb. 146: Klemhendel

Tafelblad horizontaal verschuiven

Het tafelblad kan binnen een bereik van ca. 12,5 cm t.o.v. iedere kant gepositioneerd worden. De klemhendel (1) kan van beide kanten gemakkelijk worden bereikt.

1. Klemhendel (1) aan de onderkant van het tafelblad losdraaien.
2. Tafelblad voorzichtig in de gewenste positie verschuiven.
3. Klemhendel weer vastdraaien.

6.4.3 Zitgroep ombouwen om te slapen



Afb. 147: Inhangtafel laten zakken

Inhangtafel ombouwen

1. Tafelblad naar boven kiepen en uit de bovenste wandhouder nemen.
2. Afhankelijk van uitvoering van de tafelpoot: Ofwel de steunbuis verwijderen of de knikpoot omleggen en vastzetten.
3. Tafelblad in opgekiepte stand in de onderste wandhouder hangen.
4. Tafelblad naar beneden kiepen, totdat het op de steun rust.
5. Opgevuld kussen op het verlaagde tafelblad leggen.



Afb. 148: Vergrendelhendel

Kolomtafel Primero Comfort ombouwen

1. Vergrendelhendel (1) bedienen en vasthouden.
2. Tafel, door licht te drukken, op het tafelblad naar onder drukken. Het maakt niet uit of u hierbij in het midden of aan de zijkanten op het tafelblad drukt.
3. Vergrendelhendel (1) loslaten.
4. Opgevuld kussen op het verlaagde tafelblad leggen.

AANWIJZING

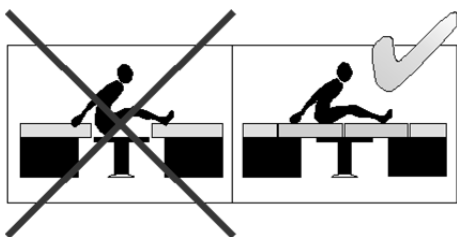

Om het tafelblad weer omhoog te zetten, moet u de vergrendelhendel opnieuw bedienen. Het omhoog zetten wordt ondersteund door de geïntegreerde gasveer. De vergrendeling vindt plaats op iedere gewenste hoogte.

VOORZICHTIG

Verwondingsgevaar door bewegende delen!

Door de nagenoeg onbelaste gasveer (framekolom) bestaat een aanzienlijk verwondingsrisico bij het uitschuiven van de tafel.

- De vergrendelhendel mag alleen worden bediend als de tafel volledig is opgebouwd en correct op de vloer staat.


LET OP

Materiële schade door verkeerde belasting!

Indien het verlaagde tafelblad zonder kussen wordt belast, kan de tafel worden beschadigd.

- Verlaagd tafelblad (bedpositie) alleen belasten met daarop geplaatste kussens.
- Indien de tafel op zich staat, moet deze in de verlaagde toestand bovendien worden ondersteund met de aanwezige accessoires (steunstang, kruk).

Verblijf



Afb. 149: Verlaagde tafel, voorbeeld

Kussens als matras uitspreiden

De afbeelding hiernaast laat een verlaagde tafel met deels daarop gelegde kussens zien. Om het gehele oppervlak als slaapplek te kunnen gebruiken, worden de overige kussens uit de camper, bijv. de rugleuningen van de zitgroep als matras op het tafelblad uitgespreid.

6.4.4 Slaapgedeelte inrichten



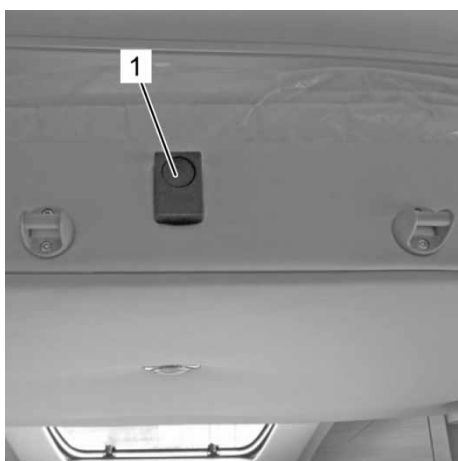
Afb. 150: Achterste slaapgedeelte

In het slaapgedeelte bevinden zich afhankelijk van de gekozen uitrusting opklapbare bedden met daaronder gelegen extra bergruimte of twee eenpersoons bedden.

- Om een groot, ononderbroken bed te verkrijgen, kan de middengang tussen de bedden met een schuifplaat overbrugd worden en van extra kussens worden voorzien als matras.

In plaats van twee eenpersoons bedden kan – afhankelijk van plattegrond – ook een tweepersoons bed in lengte- of dwarsrichting of een stapelbed zijn ingebouwd.

6.4.5 Hefbed neerlaten



Afb. 151: Hefbed neerlaten

1. Druk op de knop in het midden van het hefbed.
De borgpennen worden ontgrendeld en het hefbed kan worden neergelaten.
2. Hefbed neerlaten.

AANWIJZING



Om het hefbed weer omhoog te zetten, drukt u het naar boven en controleert u door links en rechts aan het hefbed te trekken of de borgpennen weer op hun plek vergrendeld zijn.

6.4.6 Verlichting instellen

LET OP



Brandgevaar door gebruik van verkeerde lamptypes.

Het gebruik van de verkeerde lampen kan vooral in de slaap en hefbedgedeelten tot een sterke verhitting en brand leiden.

- Gebruik alleen voorgeschreven lamptypes.
- Gebruik in het hefbedgedeelte alleen LED-lampen als lichtbron.

In het woon- en slaapgedeelte zijn afhankelijk van model en gekozen uitvoering verschillende soorten en aantallen verlichtingsvoorzieningen geïnstalleerd, bv. plafondlicht, halogeenlampen, lichtomlijstingen of hoeklampen.

Het vervangen van de lampen is eenvoudig. Afhankelijk van constructie:

1. Uitwendige bekleding voorzichtig openen en afnemen.
 2. Kapotte lamp uit de fitting halen.
 3. Nieuwe lamp plaatsen/indraaien.
 4. Uitwendige bekleding voorzichtig terugplaatsen en sluiten.
- Bij defecten van de verlichtingsvoorzieningen die niet zelf verholpen kunnen worden, klantenservice opzoeken!

GEVAAR



Levensgevaar door elektrische stroom!

Bij werkzaamheden aan de elektrische installatie bestaat het gevaar van een elektrische schok, die tot ernstig letsel en zelfs tot de dood kan leiden.

- Reparatiewerkzaamheden aan de elektrische installatie uitsluitend door vakpersoneel laten uitvoeren.
- Defecte zekeringen uitsluitend vervangen, nadat de oorzaak van de storing verholpen is.

Verblijf

LED-lampen verschuiven



Afb. 152: LED-lampen verschuiven

De LED-lampen in het railsysteem kunnen verplaatst worden:

1. LED-lamp met sokkelschakelaar uitschakelen.
2. De sokkel 90° draaien, zodat de sokkel dwars op de ophangrail staat (→ Afb. 152).
3. LED-lamp naar beneden afhalen.
4. LED-lamp op andere plek in de ophangrail hangen.
5. Sokkel 90° terugdraaien, zodat de sokkel weer in de lengterichting in de ophangrail zit.

De LED-lamp kan nu weer worden ingeschakeld met de sokkelschakelaar.

Helderheid instellen



Afb. 153: Toetscombinatie

In enkele voertuigmodellen zijn op verschillende plekken in de opbouw losse lampen, lichtomlijstingen of bekledingen met lichteffect ingebouwd. De helderheid van de lampen kan afhankelijk van de gekozen uitvoeringsvariant worden ingesteld door gewoon een toets of dimmer te gebruiken:

- Bij dimmerschakeling: De dimmer op de gewenste verlichtingssterkte instellen.
- Bij knopschakeling: Lichtknop van de toetscombinatie indrukken en vasthouden, totdat de gewenste helderheid afgesteld is.
- Voor een eenvoudige in-/uitschakeling van de lampen zonder helderheidsregeling de desbetreffende lichtknop één maal even indrukken.



Afb. 154: Voorbeeld voor een hoeklampvariant

6.5 Sanitairruimte

6.5.1 Douche gebruiken

De douche is omgeven door een douchedeur die tijdens ritten in geopende stand gefixeerd moet zijn. Om te douchen de arrêteerinrichting van de douchedeur opheffen en douchedeur sluiten.

De douche wordt voorzien via de warmwaterboiler. Een mengkraan met enkele hendel dient voor het aftappen van water.

6.5.2 Wastafel gebruiken

De wastafel bevindt zich eveneens in het sanitaire gedeelte. Deze wordt gevoed vanuit de warmwaterboiler. Om water af te nemen bedient u ook in dit geval de mengkraan met enkele hendel.

6.5.3 Thetford-toilet gebruiken



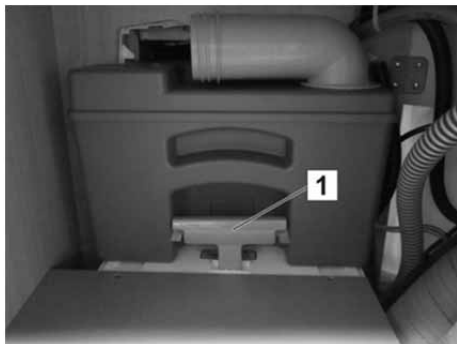
Bij zwenkbaar toilet

1. Draai de toiletzitting bij gesloten deksel in de gewenste positie.
2. Draai om door te spoelen de hendel (1) aan de toiletpot linksom.
3. Bedien de doorspoelknop (2) van de toiletspoeling. Het bedieningsveld is nu geactiveerd.
4. Druk de spoelknop (2) opnieuw in om door te spoelen.
5. Na het doorspoelproces de hendel (1) rechtsom draaien.

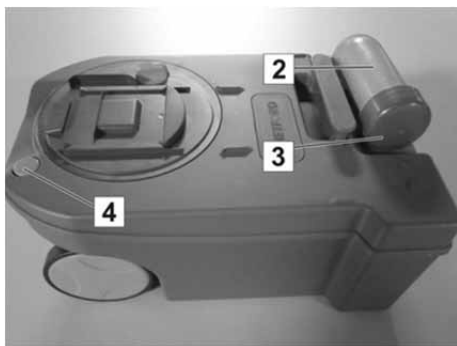
Afb. 155: Zwenkbaar toilet

Verblijf

6.5.4 Fecaliëntank legen



Afb. 156: Fecaliëntank in het afvalkanaal



Afb. 157: Fecaliëntank legen

AANWIJZING



De fecaliëntank moet uiterlijk worden geleegd, als de indicatie voor het vulpeil naast de spoelschakelaar gaat branden.

Bij vorstgevaar en onverwarmde opbouw de fecaliëntank volledig legen.

AANWIJZING



Fecaliën en chemicaliën belasten het milieu.

- *Fecaliëntank in principe uitsluitend leegmaken op de daarvoor beoogde plekken.*

1. Afsluiter op de toiletpot sluiten.
2. Toiletvak aan de buitenkant van de opbouw openen.
3. Fecaliëntank aan de greep (1) uit de schacht trekken.
4. Op een aangewezen lozingspunt de afvoertuit (2) opzij draaien en deksel (3) afschroeven.
5. Gekleurde knop (4) van de beluchtingsklep ingedrukt houden en fecaliëntank legen.
6. Fecaliëntank met vers water reinigen, daarna afvoertuit met deksel afsluiten en terugdraaien.
7. Fecaliëntank zover in het afvalkanaal schuiven dat de borging vastklikt.
8. Toiletvak afsluiten.
9. Nieuwe sanitaire vloeistof bijvullen.

6.6 Keukengedeelte

6.6.1 Gaskookplaat gebruiken

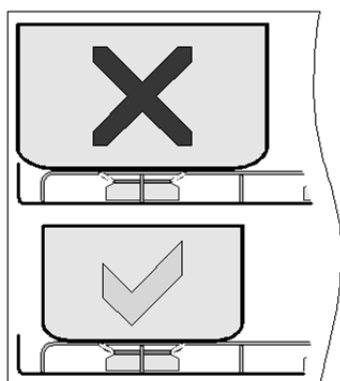
WAARSCHUWING

**Verbrandingsgevaar door open gasvlam!**

Ondeskundig gebruik leidt tot verwondingen.

- Vóór inbedrijfstelling keukenraam openen.
- Gas nooit onverbrand laten uitstromen.
- Gaskomfoor niet voor verwarmingsdoeleinden gebruiken.

Minimale en maximale panmaten



Afb. 158: Panmaat

LET OP

**Brandgevaar door te grote pannen!**

Het gebruik van te grote pannen leidt tot oververhitting en zodoende tot een verhoogd brandrisico.

- Pannen midden boven de brander op het komfoor plaatsen.
- De gebruikte pannen mogen niet groter zijn dan het op de brander geplaatste rooster.
- Informatie over de te gebruiken panmaten is aangegeven op de sticker aan de glaasplaat.

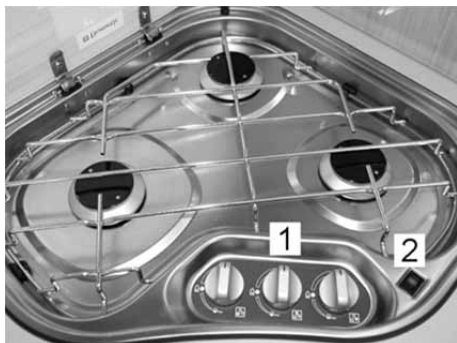
AANWIJZING



- Dit apparaat mag alleen worden gebruikt met LPG (vloeibaar gas).
- Alleen de aangegeven gasdruk gebruiken.
- Dit apparaat is goedgekeurd voor het gebruik met propaan- of butaangas.
- Wij raden u aan propaangas te gebruiken voor dit apparaat.
- Het gebruik van butaangas kan negatieve invloed hebben op de prestatie van het apparaat wanneer de omgevingstemperatuur lager is dan 10 °C.
- Geen butaangas gebruiken wanneer de omgevingstemperatuur lager is dan 5 °C.
- Dit apparaat moet worden geaard.

Verblijf

Koken



Afb. 159: Gaskomfoor

Het gastoestel bevindt zich onder een veiligheidsglasplaat.

1. Glasplaat omhoog klappen.
2. Gasfleskraan en snelsluitkraan "kooktoestel" openen.
3. Regelaar van het gewenste kookpunt in het bediengedeelte (1) indrukken, omhoog draaien en ingedrukt houden.
4. Ontstekingschakelaar (2) meerdere malen indrukken, totdat de gasvlam aan gaat.
5. Regelaar nog eens 10-15 s ingedrukt houden, dan loslaten.
6. Gasvlam met de regelaar op de vereiste sterkte afstellen. Bij het afstellen de regelaar niet indrukken.
7. Na het koken de regelaar naar "0" draaien.

AANWIJZING



Na het doven van de vlam blokkeert de ontstekingsbeveiligingsklep automatisch de gastoevoer.

8. Snelsluitkraan "kooktoestel" en de gasfleskraan sluiten.
9. Gaskomfoor laten afkoelen, reinigen en glasplaat omlaagklappen.

6.6.2 Combikookzone gebruiken

WAARSCHUWING

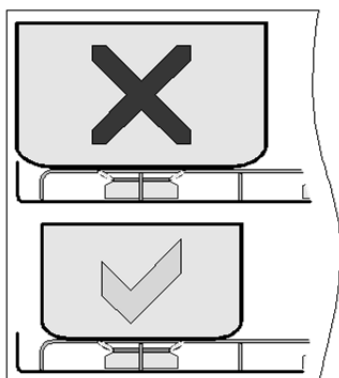


Verbrandingsgevaar door open gasvlam!

Ondeskundig gebruik leidt tot verwondingen.

- Vóór inbedrijfstelling keukenraam openen.
- Gas nooit onverbrand laten uitstromen.
- Gaskomfoor niet voor verwarmingsdoeleinden gebruiken.

Minimale en maximale panmaten



Afb. 160: Panmaat

LET OP



Brandgevaar door te grote pannen!

Het gebruik van te grote pannen leidt tot oververhitting en zodoende tot een verhoogd brandrisico.

- Pannen midden boven de brander op het komfoor plaatsen.
- De gebruikte pannen mogen niet groter zijn dan het op de brander geplaatste rooster.
- Informatie over de te gebruiken panmaten is aangegeven op de sticker aan de glasplaat.

AANWIJZING



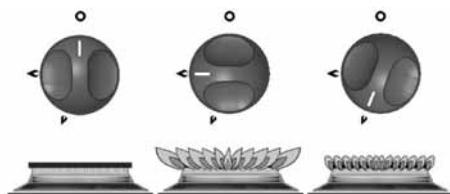
- Dit apparaat mag alleen worden gebruikt met LPG (vloeibaar gas).
- Alleen de aangegeven gasdruk gebruiken.
- Dit apparaat is goedgekeurd voor het gebruik met propaan- of butaangas.
- Wij raden u aan propaangas te gebruiken voor dit apparaat.
- Het gebruik van butaangas kan negatief invloed hebben op de prestatie van het apparaat wanneer de omgevingstemperatuur lager is dan 10 °C.
- Geen butaangas gebruiken wanneer de omgevingstemperatuur lager is dan 5 °C.
- Dit apparaat moet worden geaard.

Verblijf

Koken



Afb. 161: Combinatie-kookplaat



Afb. 162: Standen van de
bedieningselementen:
UIT, grote vlam, kleine vlam

De gaskookplaat bevindt zich onder een veiligheidsglasplaat.

1. Glasplaat omhoog klappen. De aparte glasplaat van de spoelbak kan gesloten blijven.
2. Gasfleskraan en snelsluitkraan "Gaskomfoor" openen.
3. Druk op de schakelknop en draai deze tegen de klok tot de hoogste stand bereikt is (grote vlam)
4. Knop verder indrukken en een brandende lucifer of een aansteker aan de brander houden. Bij modellen met automatische vonkontsteking is dit proces vergelijkbaar; het enige verschil is dat de vonk automatisch wordt ontstoken wanneer de knop wordt ingedrukt. Bij modellen met handmatige vonkontsteking is dit proces vergelijkbaar; het enige verschil is dat de brander wordt ontstoken door de ontstekingsknop op het voorpaneel in te drukken.
5. Na de ontsteking moet de schakelknop gedurende ca. 10 - 15 seconden ingedrukt blijven.
6. Schakelknop loslaten en gasvlam met de regelaar op de vereiste sterkte afstellen. Bij het afstellen de regelaar niet indrukken.
7. Als de brander niet binnen 15 seconden kan worden ontstoken, dient u de schakelknop los te laten en minstens één minuut te wachten voordat u de stappen (3) tot (6) herhaalt.
8. Om het apparaat uit te schakelen, de schakelknop zo draaien dat de streep op de knop uitgelijnd is met de punt op het paneel.

AANWIJZING



Na het doven van de vlam blokkeert de ontstekingsbeveiligingsklep automatisch de gastoevoer.

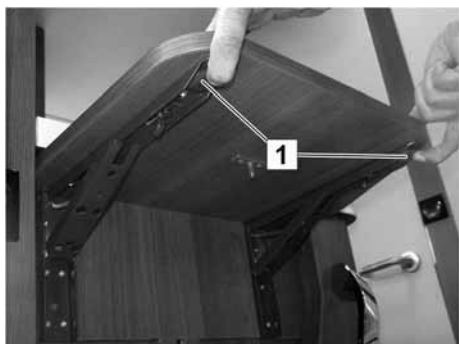
9. Snelsluitkraan "Gaskomfoor" en de gasfleskraan sluiten.
10. Gaskomfoor laten afkoelen, reinigen en glasplaat dichtklappen.

6.6.3 Klapconsole voor het verlengen van het keukenwerkblad



Afb. 163: Klapconsole voor het verlengen van het keukenwerkblad

Afhankelijk van het model kan een klapconsole worden geïnstalleerd om het keukenwerkblad te verlengen.



Afb. 164: Vergrendeling van de klapconsole losmaken

Klapconsole uitklappen

- Klapconsole naar boven klappen totdat de twee vergrendelingen (1) inklikken.

Klapconsole inklappen

- De twee vergrendelingen (1) gelijktijdig omhoog duwen en de klapconsole naar beneden te klappen.

6.6.4 Bakoven met grillfunctie (optie) gebruiken

De bakoven met grill (optie) is ingebouwd op speciaal verzoek.

WAARSCHUWING



Verbrandingsgevaar door hete bakoven!

Hete bakoven kan leiden tot verbrandingen.

- Hete vlakken nooit aanraken. Kinderen uit de buurt houden.
- Bij het aansteken altijd de klep openen.
- Bij gebruik van de grill hitteschild uittrekken en klep licht geopend houden.

Verblijf

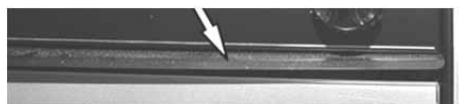
Bakken



Afb. 165: bakoven met grill

1. Gasfleskraan en snelsluitkraan "Bakoven" openen
2. Klep van bakruimte openen.
3. Bedienknop naar 240° draaien, indrukken en ingedrukt houden.
4. Ontstekingsknop met bliksemsymbool meerdere malen kort gebruiken, totdat de vlam in de bakruimte ontsteekt.
5. Bedienknop nog eens 10-15 s ingedrukt houden, dan loslaten. Als de brander niet ontsteekt, minimaal 1 minuut wachten tot de volgende poging tot ontsteking.
6. Bakovenrooster naar binnen schuiven en klap van bakruimte sluiten.
7. Bedienknop naar 180° draaien en de bakoven ca. 10 min voorverwarmen (volledige warmte wordt na 15-20 min. bereikt).
8. Het bakproduct in de bakruimte plaatsen, de klep van de bakruimte sluiten en op de bedienknop de baktemperatuur kiezen.
9. Na het bakken de bedienknop naar "o" draaien.
10. Het bakproduct met pannenzak of kookhandschoenen uit de bakruimte nemen en laten afkoelen.

Grillen



Afb. 166: hittedek

1. Gasfleskraan en snelsluitkraan "Bakoven" openen
2. Klep van bakruimte openen en hittedek onder het bedieningspaneel naar buiten trekken.
3. Bedienknop naar het symbool "Bovenwarmte" (=grillen) draaien, indrukken en ingedrukt houden.
4. Ontstekingsknop met bliksemsymbool meerdere malen kort gebruiken, totdat de vlam in de bakruimte ontsteekt.
5. Bedienknop nog eens 10-15 s ingedrukt houden, dan loslaten. Als de brander niet ontsteekt, minimaal 1 minuut wachten tot de volgende poging tot ontsteking.
6. Grilgerechtes in de bakruimte plaatsen, de klep van de bakruimte naar boven klappen en in licht geopende stand laten staan.
7. Op de bedienknop de gewenste griltemperatuur kiezen.
8. Na het grillen de bedienknop naar "o" draaien.
9. Het grilgerechtes met pannenzak of kookhandschoenen uit de bakruimte nemen en laten afkoelen.

6.6.5 Bakoven in de „TEC-Tower“ (Dometic RMDT 8555) (optie) gebruiken

WAARSCHUWING



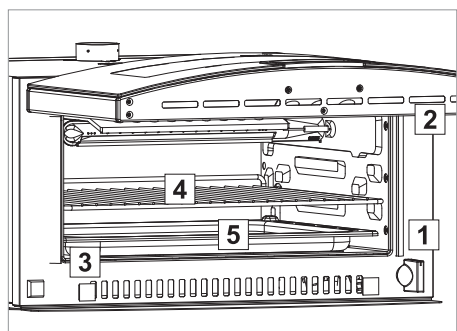
Verbrandingsgevaar door hete bakoven!

Hete bakoven kan leiden tot verbrandingen.

- Hete vlakken nooit aanraken. Kinderen uit de buurt houden.
- Bij het aansteken altijd de klep openen.
- Bij gebruik van de grill hitteschild uittrekken en klep licht geopend houden.



Afb. 167: Bakoven in de „TEC-Tower“
Dometic RMDT 8555)



- 1 Bedieningsknop bakoven
- 2 Veiligheidsschakelaar (ontsteking)
- 3 Ovenbrander (niet zichtbaar)
- 4 Rooster
- 5 Vetschaal

Voordat u de bakoven in gebruik neemt:

- Open het ventiel van de glasfles
- Open de afsluiter van de gasleiding naar het apparaat.

Automatische ontsteking

1. Bakovendeur openen.
2. Draaiknop (1) indrukken en uit de 0-stand in ontstekingspositie naar links naar een positie tussen 2 en 6 draaien.
3. Draaiknop na ontsteking ca. 5-10 seconden ingedrukt houden. De ontsteking vindt automatisch plaats.
4. Draaiknop loslaten en in de gewenste stand draaien.
5. Bakovendeur sluiten.

Indien het ontstekingsproces niet slaagt, de stappen 1-4 herhalen. Wanneer ook dan geen ontsteking plaatsvindt, de draaiknop in 0-stand draaien en ca. 1 minuut wachten.

Vervolgens handmatig aansteken:

- Ontsteek daardoor de brander met een lucifer of gasaansteker, houd daarbij de draaiknop ca. 5-10 seconden ingedrukt.

Wanneer ook dan nog geen ontsteking plaatsvindt, contact opnemen met de officiële klantenservice.

AANWIJZING



De bakoven beschikt over een veiligheidsschakelaar die een ontsteking bij gesloten deur verhindert.

Verblijf

6.6.6 Koelkast gebruiken

Algemeen



Afb. 168: Koelkast openen

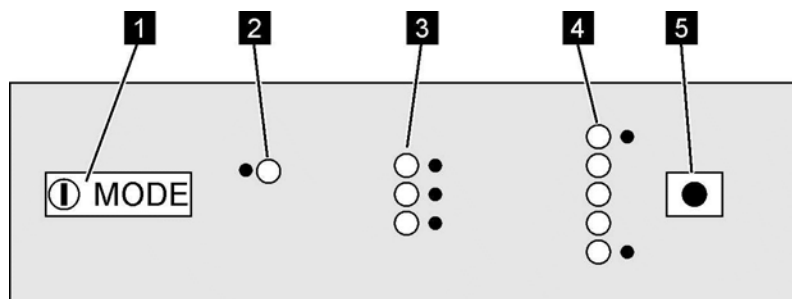
De koelkast kan worden gebruikt met 12 V, 230 V of op gas.

- Om de voedingsaccu niet te ontladen 12 V gebruik uitsluitend met lopende motor toepassen.
- Vanaf een hoogte van meer dan 1000 m boven NAP kunnen bij het ontsteken van het gas van hoogte afhankelijke storingen optreden (geen foutieve functie).
- De koelkast werkt perfect bij hellende vlakken tot ca. 5°.
- Bij winterbedrijf de winterafdekking aanbrengen.
- Om te openen de drukker op de bovenrand van de koelkastdeur naar beneden drukken en deuren openzwaaien.
- Vóór eerste gebruik en reiniging en voor stallen vóór vrij lange stilstand (bv. winterpauze) de bijgevoegde handleiding van de koelkastfabrikant in acht nemen!

Besturingselementen

- 1 Energiekeuzeknop
- 2 Storingsindicatie
- 3 Modusindicatie
- 4 Display temperatuurtrappen
- 5 Knop temperatuurtrappen

Koelkast met automatische ontsteking inschakelen



Afb. 169: Besturingselementen op de koelkast met automatische ontsteking

Elektrisch bedrijf

1. Energiekeuzeknop (1) ca. 2 s indrukken.
2. Energiekeuzeknop (1) meerdere malen indrukken, tot de modusindicatie (3) accu- of netbedrijf aangeeft.
3. Knop voor temperatuurtrappen (5) meerdere malen indrukken, tot de indicatie voor de temperatuurtrappen (4) het gewenste koelvermogen aangeeft.

Gasbedrijf

1. Gasfleskraan openen.
2. Snelsluitkraan voor de koelkast openen.
3. Energiekeuzeknop (1) ca. 2 s indrukken.
4. Energiekeuzeknop (1) meerdere malen indrukken, tot de modusindicatie (3) gasbedrijf aangeeft.
5. Knop voor temperatuurtrappen (5) meerdere malen indrukken, tot de indicatie voor de temperatuurtrappen (4) het gewenste koelvermogen aangeeft.

Koelkast uitschakelen

1. Bij de koelkast de energiekeuzeschakelaar ca. 2 s indrukken.
2. Sluitvoorziening van de deurvergrendeling indrukken en naar voren schuiven. De deur van de koelkast blijft zo bij het sluiten een spleet open om schimmelvorming te voorkomen.

Na gasbedrijf:

3. Snelsluitkraan voor de koelkast sluiten.
4. Gasfleskraan sluiten.

AANWIJZING

Vóór lange stilstand (bijv. voor de winterpauze) de winterafdekking aanbrengen.

Onderhoud

7 Onderhoud

7.1 Externe reiniging

AANWIJZING



Ruiten van acrylglas zijn zeer gevoelig en vereisen speciaal onderhoud.

Uitsluitend met een schone spons of zachte doek nat reinigen.

Chemische reinigingsmiddelen, additieven in ruitensproeiervloeistof en andere scherpe reinigingsmiddelen vermijden.

Bij hardnekkige vervuiling speciaal acrylglasreinigingsmiddel gebruiken.

1. Vóór het reinigen van het voertuig alle deuren, ramen en dakluiken sluiten.
2. Voertuig bij een autowasplaats met een zwakke waterstraal afspoelen.
3. Voertuig met een zachte spons en milde shampoo-oplossing wassen en afspoelen met water.
4. Voertuig vervolgens drogen (bv. met een zeem), hierbij vooral het vocht van lampen, raamkozijnen enz. verwijderen.
5. Oppervlakken met een geschikt conserveringsmiddel behandelen.

AANWIJZING



Oppervlakken van glasvezelkunststof verweren sneller dan gelakte oppervlakken, waardoor zij mat worden en houvast bieden voor mos- en algenegroei. Daarom moeten deze oppervlakken minimaals eens per jaar met was opgepoetst en tegen UV-licht verzegeld worden om een langdurige effectieve bescherming tegen weersinvloeden te bieden. Geschikte poets- en verzegelproducten zijn verkrijgbaar bij de speciaalzaak voor camping, boot en jacht.

6. Kunststofonderdelen zoals bumpers en spatschermen met algemeen verkrijgbare, niet agressieve kunststofonderhoudsmiddelen reinigen.
7. Deur- en raamrubbers met een rubberverzorgingsmiddel (bijv. talk) inwrijven.
8. Deurscharnieren, steunen en draaipunten evt. invetten.

7.2 Interne reiniging

1. Binnenkant en vloer met in het huishouden gebruikelijke, niet-agressieve reinigings- en onderhoudsmiddelen behandelen.
2. Meubeloppervlakken met vochtige doek afvegen.
3. Zitkussens schoonzuigen of voorzichtig met mild schuimreinigingsmiddel reinigen. Niet wassen.
4. Reinig lederen bekledingen (optie) met de meegeleverde verzorgingsset met inachtneming van de bij deze handleiding bijgesloten verzorgingsinstructies voor leer.

AANWIJZING



Verdere informatie over de verzorging van leer vindt u o.a. op het internet onder www.lederpflege.de of www.ruehl-leder.de in de categorie "Verzorgingsproducten". Via het laatstgenoemde adres kan ook de verzorgingsset nabesteld worden.

5. Verswatertank en verswaterleidingen doorspoelen en desinfecteren, afvalwatertank legen en reinigen.
6. Spoelbak en kookgedeelte met speciale, niet-schurende RVS-reinigingsmiddelen schoonmaken, krassen voorkomen.
7. Kunststofonderdelen zoals douche en wastafel behoedzaam met kunststofonderhouds- en -reinigingsmiddel behandelen.

Onderhoud

7.3 Stilleggen

- Verricht de volgende maatregelen voor de stillegging.
- Werkzaamheden om het voertuig winterbestendig te maken, zijn aangeduid met **W**.
- Vul deze lijst evt. naar uw eigen behoefte aan.

Component	Activiteit		✓
Basisvoertuig			
	Voertuig en onderkant grondig reinigen, roest- en lakschade herstellen.		
	Brandstoftank volledig vullen.		
	Startaccu controleren, bijvullen, evt. bijladen.		
	Startaccu demonteren en vorstvrij opslaan.	W	
	Antivries voor motorkoelwater en ruitenwisherinstallatie controleren, evt. bijvullen.	W	
	Bandenspanning controleren, evt. lucht bijvullen.		
	Indien mogelijk voertuig opvijzelen, anders om de 4 weken bewegen om drukpunten op banden en wiellagers te voorkomen.		
Opbouw			
Extern	Voertuig, vooral het dak, ontdoen van residuen zoals takken, twijgen, bladeren, ijs of sneeuw.		
	Opbouw grondig reinigen, roest- en lakschade herstellen.		
	Scharnieren op deuren en kleppen reinigen, invetten.	W	
	Sloten met grafiet inspuiten.	W	
	Afdichtrubber met talk inwrijven.	W	
Binnenruimte	Indien mogelijk kussens uit de caravan verwijderen en droog opslaan, anders rechtop zetten voor een betere ontluchting.	W	
	Kleding, voorwerpen voor dagelijks gebruik, cosmetica, conserven en bederfelijke goederen uit kasten, opbergruimten en vakken verwijderen.		
	Alle kasten, opbergruimten en vakken met een vochtige doek reinigen.		
	Levensmiddelen en drank uit de koelkast verwijderen, koelkastdeuren vastzetten op een kier.		
	Luchtontvochtiger opstellen.	W	
	Binnenruimte herhaaldelijk goed ventileren.	W	

Component	Activiteit		✓
Elektrische installatie	Accu controleren, bijvullen, evt. bijladen.		
	Voertuigaccu demonteren en vorstvrij opslaan.	W	
Waterinstallatie	Verswatertank legen, tankafsluitdop openen.		
	Warm- en koudwatersysteem legen, alle waterkranen op middelste stand openen en open laten.		
	In de waterleidingen achtergebleven water met perslucht (olievrij, max. 0,5 bar) naar buiten blazen.		
	Sifons in keuken- en badkamergedeelte legen.	W	
	Afvalwatertank legen en reinigen.		
	Toilet doorspoelen.		
	Fecaliëntank legen en reinigen.		
	Waterpomp ca. 1 minuut droog laten draaien.	W	
Verwarming	Water uit de boiler verwijderen. Daarvoor aftapkraan en veiligheidsaftapkraan openen.		
Gasinstallatie	Gasfleskranen sluiten en gasflessen uit de gasflessenkast nemen.		
	Snelsluitkranen sluiten.		

Onderhoud en inspectie

8 Onderhoud en inspectie

Algemeen

In de volgende gedeelten staan de onderhoudswerkzaamheden omschreven die nodig zijn om het voertuig optimaal en zonder storingen te gebruiken.

- Voor zover bij regelmatige controles een verhoogde slijtage bij individuele componenten wordt vastgesteld, de vereiste onderhoudsintervallen aan de hand van de werkelijke slijtageverschijnselen inkorten!

Naast deze handleiding gelden ook de handleidingen van de inbouwapparatuur. De daarin opgenomen aanwijzingen – vooral de daar genoemde veiligheidsinstructies – absoluut in acht nemen!

Bij vragen over de onderhoudswerkzaamheden en -intervallen: contact opnemen met fabrikant (serviceadres → pagina 2).

WAARSCHUWING



Ongeval- en letselrisico door ondeskundig onderhoud!

Ondeskundig onderhoud of reparatie kan ernstige ongevallen en letsel veroorzaken.

- Reparaties aan het voertuig/chassis, aan de elektriciteits- en gasinstallatie en gasverbruikers uitsluitend door geautoriseerd vakpersoneel laten uitvoeren.

8.1 Onderhoudsschema

Interval	Component	Uit te voeren maatregel	✓
Elke week	Opbouwaccu	Laadstatus controleren	
Elke maand	Hoofdschakelaar (FI)	Werkingscontrole	
	Banden	Controle van de banden: staat, profieldiepte, vuldruk	
	Verswatertank en verswatersysteem	Reinigen en desinfecteren	
	Afvalwater-, fecaliëntank	Legen en reinigen	
Elk half jaar	Deuren, serviceluiken, opbergvakken	Draaipunten en scharnieren reinigen en invetten	
	Uitzet- en schuiframen, dakluiken	Controle op lekkages Draaipunten en scharnieren reinigen en invetten	
	Elektrische opstap	Draaipunten reinigen en invetten	
	Extra steunen	Draaipunten en schroefdraadstangen reinigen en invetten	
Elk jaar	Elektrische installatie	Werkingscontrole	
	Installatie voor vers en afvalwater	Functiecontrole, dichtheidscontrole	
	Verwarming, boiler, gaskomfoor	Werkingscontrole	
	Koelkast, verlichting	Werkingscontrole	
	Sloten op de deuren, opberg- en serviceluiken, ramen, dakluiken en veiligheidsgordels	Werkingscontrole	
	Afdichtlijsten, afdichtranden, afdichtribbers	Controle op beschadiging	
	Gasbrander koelkast	Reiniging door geautoriseerd vakbedrijf	
	Tectyllaag	Controle	
Eens per 6 jaar	Gasdrukregelaar	Vervanging door geautoriseerd vakbedrijf	
Eens per 10 jaar	Rookmelder	Vervangen	

Onderhoud en inspectie

8.2 Inspectieschema

Interval	Component	Uit te voeren maatregel	✓
Elk jaar	Opbouw	Controle op lekkages: Jaarlijkse inspectie door een geautoriseerd vakbedrijf (5 jaar garantie op waterdichtheid).	
Om de 2 jaar	Geheel voertuig	Hoofdinspectie vrachtauto conform wegenverkeersreglement m.b.t. technische eisen door een goedgekeurd vakbedrijf (bijv. ANWB, AUTO-KENNIS, DEKRA).	
	Uitlaatsysteem voertuig	Uitlaatgasonderzoek*	
	Gehele gastoevoerinstallatie	Controle door geautoriseerd vakbedrijf	

*

AANWIJZING



Bij voertuigen met een toegelaten totaalgewicht van meer dan 3,5 t is een jaarlijkse inspectie vereist.

8.3 Wiel wisselen

Het hangt van het voertuigmodel af hoe te werk wordt gegaan bij wielwisseling. Een gedetailleerde omschrijving staat in de handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig.

WAARSCHUWING



Risico op letsel en ongelukken bij het verwisselen van wielen!

Ongeoefende werkwijze, onvoldoende voertuigkennis en ontbrekende montagepraktijk kunnen tot letsel bij het verwisselen van wielen leiden.

Foutief gemonteerde wielen kunnen ernstige ongevallen veroorzaken.

- Handleiding van het basisvoertuig opvolgen.
- Bij ontoereikende kennis en ontbrekende praktijk klantenservice van basisvoertuig opzoeken.
- Voor directe hulp bandenreparatieset uit de vakhandel gebruiken. Gebruiksvoorschrift in acht nemen.

8.4 Onderhoudsschema – ALDE-verwarming

Datum	Onderhoudswerkzaamheid	Dealer / werkplaats
	☐ Glycol-watmengsel verversen ☐ Verwarmingssysteem koud ontlucht ☐ Verwarmingssysteem warm ontlucht	Stempel / handtekening
	☐ Glycol-watmengsel verversen ☐ Verwarmingssysteem koud ontlucht ☐ Verwarmingssysteem warm ontlucht	Stempel / handtekening
	☐ Glycol-watmengsel verversen ☐ Verwarmingssysteem koud ontlucht ☐ Verwarmingssysteem warm ontlucht	Stempel / handtekening
	☐ Glycol-watmengsel verversen ☐ Verwarmingssysteem koud ontlucht ☐ Verwarmingssysteem warm ontlucht	Stempel / handtekening
	☐ Glycol-watmengsel verversen ☐ Verwarmingssysteem koud ontlucht ☐ Verwarmingssysteem warm ontlucht	Stempel / handtekening
	☐ Glycol-watmengsel verversen ☐ Verwarmingssysteem koud ontlucht ☐ Verwarmingssysteem warm ontlucht	Stempel / handtekening
	☐ Glycol-watmengsel verversen ☐ Verwarmingssysteem koud ontlucht ☐ Verwarmingssysteem warm ontlucht	Stempel / handtekening
	☐ Glycol-watmengsel verversen ☐ Verwarmingssysteem koud ontlucht ☐ Verwarmingssysteem warm ontlucht	Stempel / handtekening
	☐ Glycol-watmengsel verversen ☐ Verwarmingssysteem koud ontlucht ☐ Verwarmingssysteem warm ontlucht	Stempel / handtekening
	☐ Glycol-watmengsel verversen ☐ Verwarmingssysteem koud ontlucht ☐ Verwarmingssysteem warm ontlucht	Stempel / handtekening

Onderhoud en inspectie

Datum	Onderhoudswerkzaamheid	Dealer / werkplaats
	☐ Glycol-watmengsel verversen ☐ Verwarmingssysteem koud ontlucht ☐ Verwarmingssysteem warm ontlucht	Stempel / handtekening
	☐ Glycol-watmengsel verversen ☐ Verwarmingssysteem koud ontlucht ☐ Verwarmingssysteem warm ontlucht	Stempel / handtekening
	☐ Glycol-watmengsel verversen ☐ Verwarmingssysteem koud ontlucht ☐ Verwarmingssysteem warm ontlucht	Stempel / handtekening
	☐ Glycol-watmengsel verversen ☐ Verwarmingssysteem koud ontlucht ☐ Verwarmingssysteem warm ontlucht	Stempel / handtekening
	☐ Glycol-watmengsel verversen ☐ Verwarmingssysteem koud ontlucht ☐ Verwarmingssysteem warm ontlucht	Stempel / handtekening
	☐ Glycol-watmengsel verversen ☐ Verwarmingssysteem koud ontlucht ☐ Verwarmingssysteem warm ontlucht	Stempel / handtekening
	☐ Glycol-watmengsel verversen ☐ Verwarmingssysteem koud ontlucht ☐ Verwarmingssysteem warm ontlucht	Stempel / handtekening
	☐ Glycol-watmengsel verversen ☐ Verwarmingssysteem koud ontlucht ☐ Verwarmingssysteem warm ontlucht	Stempel / handtekening
	☐ Glycol-watmengsel verversen ☐ Verwarmingssysteem koud ontlucht ☐ Verwarmingssysteem warm ontlucht	Stempel / handtekening
	☐ Glycol-watmengsel verversen ☐ Verwarmingssysteem koud ontlucht ☐ Verwarmingssysteem warm ontlucht	Stempel / handtekening

9 Storingen

Algemeen

Dit hoofdstuk biedt assistentie bij het opsporen en verhelpen van storingen. Storingen waarvan de oorzaak en de oplossing hier niet worden toegelicht, moeten door een geautoriseerde vakwerkplaats worden verholpen.

Bij storingen aan het basisvoertuig dient u de fabriekshandleiding in acht te nemen of de servicedienst van het basisvoertuig in te schakelen.

Overige hulp bij storingen vindt u ook in de handleidingen van de inbouwapparatuur. Als de daar omschreven maatregelen voor het verhelpen van de storingen geen succes hebben, wend u dan eveneens tot een geautoriseerde vakwerkplaats.

WAARSCHUWING



Ongeval- en letselrisico door ondeskundig verhelpen van storingen!

Ondeskundig verhelpen van storingen kan leiden tot ernstige ongevallen en letsel.

- Reparaties aan het basisvoertuig, aan de elektriciteits- en gastoevoerinstallatie en gasverbruikers uitsluitend door geautoriseerd vakpersoneel laten uitvoeren.

9.1 Opbouw

Storing	Oorzaak	Remedie
Extern:		
Scharnieren op buitendeur, opberg- en serviceluiken lopen stroef	Smering van de scharnieren onvoldoende	Scharnieren met zuur- en harsvrij vet smeren
Draaipunten van de opstaptrede en de fietslift lopen stroef	Smering van de draaipunten onvoldoende	Scharnieren met zuur- en harsvrij vet smeren
Binnen:		
Scharnieren/geledingen in de sanitaire zone en aan kleppen en deuren bewegen stroef	Smering van de scharnieren/draaipunten onvoldoende	Scharnieren/geledingen met zuur- en harsvrije olie smeren

Storingen

9.2 Elektrische installatie

GEVAAR



Levensgevaar door elektrische stroom!

Het aanraken van onder spanning staande onderdelen kan leiden tot ernstige schade aan de gezondheid of zelfs tot de dood.

- Voordat met werkzaamheden wordt begonnen de elektrische installatie uitschakelen en loskoppelen van het voedingnet.
- Aardlekschakelaar uitschakelen.

Storing	Oorzaak	Remedie
Geen 230 V netstroom ondanks netaansluiting	Voedingskabel niet aangesloten	Voedingskabel aansluiten
	Automatische 230V-zekering in de caravanopbouw heeft gereageerd.	Defect vaststellen en verhelpen, evt. vakwerkplaats opzoeken. Vervolgens weer de automatischezekering inschakelen.
	De 230V-zekering op de opstellingsplaats heeft gereageerd.	Zekering op de opstellingslocatie door de campingbeheerder laten controleren en laten inschakelen.
Start- of opbouwaccu wordt bij aansluiting van 230V niet opgeladen.	Laadmodule in het elektriciteitsblok defect	Vakwerkplaats opzoeken
	Vlakke 40A-zekering van de start- of opbouwaccu defect	Defect vaststellen en verhelpen, evt. vakwerkplaats opzoeken. Vervolgens de vlakke 40A-zekering van de start- of opbouwaccu vervangen.
12V-stroomvoorziening functioneert niet bij aansluiting van 230V	Hoofdschakelaar 12 V voor opbouwaccu uitgeschakeld	Hoofdschakelaar 12 V inschakelen
	Contactverbreker 230 V in het elektriciteitsblok is geactiveerd	Elektrische installatie door vakwerkplaats laten controleren
	Scheidingschakelaar van accu op het elektriciteitsblok uitgeschakeld	Scheidingsschakelaar van accu inschakelen
	Plattezekering 40 A van de opbouwaccu defect	Defect vaststellen en verhelpen, evt. vakwerkplaats opzoeken. Daarna plattezekering (40 A) van de opbouwaccu vervangen.
	Laadmodule in het elektriciteitsblok defect	Vakwerkplaats opzoeken
	Opbouwaccu is diep ontladen	Opbouwaccu via extern laadapparaat opladen.

Storing	Oorzaak	Remedie
12V-voeding werkt niet bij gebruik van 12 V accubedrijf	Hoofdschakelaar 12 V voor opbouwaccu uitgeschakeld	Hoofdschakelaar 12 V inschakelen
	Opbouwaccu is diepontladen	Opbouwaccu via extern laadapparaat opladen.
	Platte zekering 40 A van de opbouwaccu defect	Defect vaststellen en verhelpen, evt. vakwerkplaats opzoeken. Daarna platte zekering (40 A) van de opbouwaccu vervangen.
	Scheidingschakelaar van accu op het elektriciteitsblok uitgeschakeld	Scheidingsschakelaar van accu inschakelen
	Scheidingsrelais in het elektriciteitsblok defect	Vakwerkplaats opzoeken
12V-controlelamp brandt niet	12V-hoofdschakelaar is uitgeschakeld	Hoofdschakelaar 12 V inschakelen
	Start- of opbouwaccu ontladen	Start- of opbouwaccu opladen
	Scheidingschakelaar van accu op het elektriciteitsblok uitgeschakeld	Scheidingsschakelaar van accu inschakelen
	Scheidingsrelais in het elektriciteitsblok defect	Vakwerkplaats opzoeken
	Platte 2A-zekering van de opbouwaccu defect	Defect vaststellen en verhelpen, evt. vakwerkplaats opzoeken. Daarna platte zekering (2A) van de opbouwaccu vervangen.
Startaccu wordt bij 12V-bedrijf ontladen	Scheidingsrelais in het elektriciteitsblok defect	Vakwerkplaats opzoeken
Opbouwaccu wordt tijdens het rijden niet geladen	Opbouwaccu is diepontladen	Opbouwaccu via extern laadapparaat opladen.
Geen spanning op de opbouwaccu	Opbouwaccu is diepontladen	Opbouwaccu meteen via extern laadapparaat opladen.
	LET OP  Materiële schade door diepontlading! Bij diepontlading wordt de opbouwaccu vernield. Onderhouds- en serviceaanwijzingen voor de accu absoluut in acht nemen.	

Storingen

Storing	Oorzaak	Remedie
Verlichtingsinstallatie functioneert niet volledig	Gloeilamp defect	Gloeilamp vervangen, letten op Volt- en Watt-opgave.
	Zekering in elektriciteitsblok defect	Defect vaststellen en verhelpen, evt. vakwerkplaats opzoeken. Daarnazekering in elektriciteitsblok vervangen.
Elektrische opstaptrede kan niet in- of uitgeschoven worden	Opstaptrede klemt	Opstaptrede losmaken, draaipunten smeren
	Zekering in elektriciteitsblok defect	Defect vaststellen en verhelpen, evt. vakwerkplaats opzoeken. Daarnazekering in elektriciteitsblok vervangen.
	Contactschakelaar defect	Vakwerkplaats opzoeken

9.2.1 Alarmen bedienings- en controlepaneel LT 631

Alarm	Oorzaak	Remedie
Het bedienings- en controlepaneel LT 631 schakelt automatisch uit.	Gevaar van een extreme diepontlading van de woonruimteaccu.	De accu moet meteen worden opgeladen (zie hierboven). Zie ook bedieningshandleiding van het elektriciteitsblok EBL ...
 Symbol "Woonruimteaccu" knippert.	Bij ingeschakeld bedienings- en controlepaneel LT 631: – Symbool "Woonruimteaccu" knippert. – Gevaar van een extreme diepontlading van de woonruimteaccu. – De spanning van de woonruimteaccu is onder 11 V gevallen. Bij uitgeschakeld bedienings- en controlepaneel LT 631: – Het bedienings- en controlepaneel LT 631 en dus de 12 V-voeding van de woonruimte kan niet meer worden ingeschakeld om de accu te beschermen. – Bij de poging het bedienings- en controlepaneel LT 631 in te schakelen knippert het symbool "Woonruimteaccu". Bovendien wordt "U" en knipperend de huidige accuspanning weergegeven.	Alle 12 V-verbruikers uitschakelen. Accu opladen: – Motor starten of – 230 V-netvoeding aansluiten
 Weergegeven waarde knippert	Bij ingeschakeld bedienings- en controlepaneel LT 631 en bij weergave van de accuspanning "Startaccu": – Accuspanning van de startaccu is lager dan 11,6 V.	Accu opladen: – Motor starten of – 230 V-netvoeding aansluiten

Storingen

Alarm	Oorzaak	Remedie
	Bij weergave van het vulpeil "Watertank": De watertank is leeg	Tank bijvullen
	Bij weergave van het vulpeil "Afvalwatertank": De afvalwatertank is vol	Tank ledigen
	Bij weergave van een vulpeil in een tank knippert de cijferwaarde en "%" als er een sensorfout opgetreden is.	Sensoren reinigen, zo nodig bedrading controleren.
	Tijdens het gebruik knippert het symbool "12 V AAN". Er is een foutcode aanwezig	12 V voedingsspanning voor de woonruimte uit- en weer inschakelen. Daarna worden achtereenvolgens alle aanwezige foutcodes weergegeven. Zie bedieningshandleiding van het bedienings- en controlepaneel LT 631 voor een uitleg van de foutcodes.

9.2.2 Lampen vervangen.

GEVAAR

**Levensgevaar door elektrische stroom!**

Bij werkzaamheden aan de elektrische installatie bestaat het gevaar van een elektrische schok, die tot ernstig letsel en zelfs tot de dood kan leiden.

- Reparatiewerkzaamheden aan de elektrische installatie uitsluitend door vakpersoneel laten uitvoeren.
- Defecte zekeringen uitsluitend vervangen, nadat de oorzaak van de storing verholpen is.

LET OP

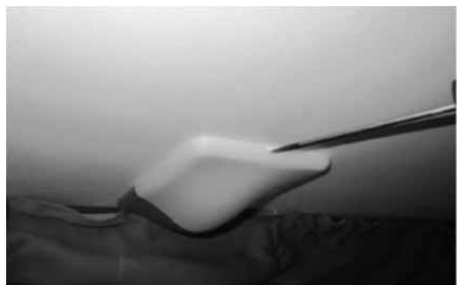
**Brandgevaar door gebruik van verkeerde lamptypes.**

Het gebruik van de verkeerde lampen kan vooral in de slaap en hefbedgedeelten tot een sterke verhitting en brand leiden.

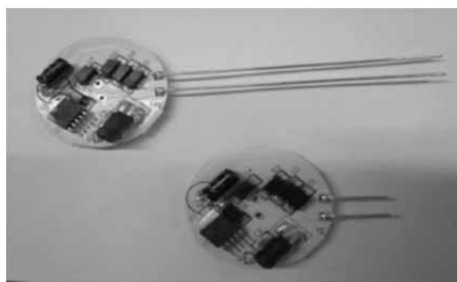
- Gebruik alleen voorgeschreven lamptypes.
- Gebruik in het hefbedgedeelte alleen LED-lampen als lichtbron.

Storingen

Hefbedverlichting vervangen



Afb. 170: Afdekking verwijderen



Afb. 171: Contacten inkorten

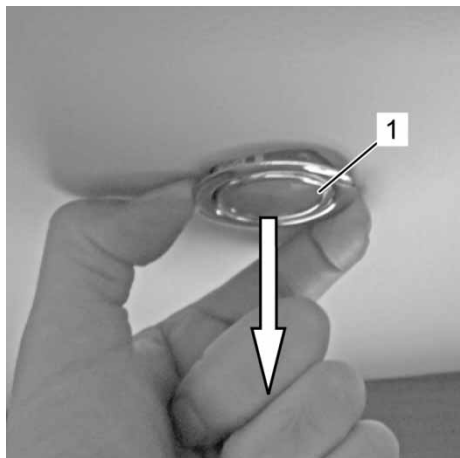


Afb. 172: LED-lampen plaatsen

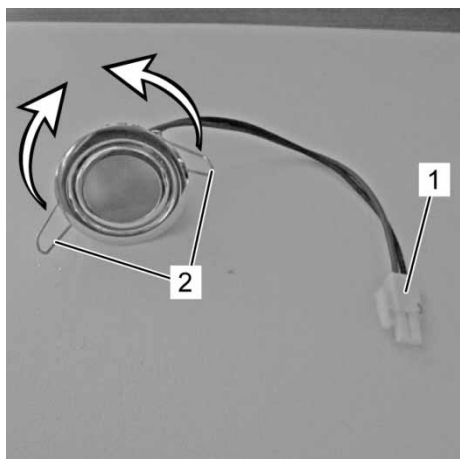


Afb. 173: Lampafdekking monteren

1. Hefbed neerlaten.
2. Afdekking van de hefbedverlichting met een schroevendraaier verwijderen.
3. Aanwezige lamp(en) verwijderen.
4. Kort de contacten van de LED-lampen in tot 10-15 mm.
5. LED-lampen plaatsen.
6. Lampafdekking weer aanbrengen in de oorspronkelijke positie.

LED vervangen*Afb. 174: LED uittrekken*

1. Trek de LED (1) voorzichtig met de kabel uit de uitsparing.
2. Scheid de LED van de kabel door de stekker uit de kabelbus te trekken.

*Afb. 175: Overzicht LED*

3. Stekker (1) in de kabelbus steken.
4. Druk de houders (2) van de nieuwe LED naar boven (pijlen) en houd deze ingedrukt.
5. Plaats de LED in de uitsparing.
⇒ De houders vergrendelen zich en de nieuwe LED zit stevig in de uitsparing.

Storingen

Defecte voertuiglampen

Moderne voertuigverlichtingssystemen zijn gecompliceerd in opbouw, effectief beschermd tegen binnendringend vocht en aangepast aan de huidige eisen van het wegverkeer.

Het omgaan met voertuiglampen vereist daarom ook altijd speciale kennis en handigheid, want het onjuist plaatsen van nieuwe lampen kan vooraf ingestelde instellingen veranderen.

WAARSCHUWING



Kans op ongevallen

Veranderingen in instellingen van de voertuiglampen kunnen ernstige ongevallen veroorzaken.

- Lampvervanging bij het voertuig altijd door een vakwerkplaats laten uitvoeren.

Nadere aanwijzingen staan in de bijgesloten fabriekshandleiding van het basisvoertuig.

Ook de dealer helpt u graag, snel en vakkundig verder. U vindt zijn adres in de bijgevoegde dealerlijst.

9.2.3 Rookmelderbatterij vervangen

De rookmelder is voorzien van een 9V-blokbatterij. De blokbatterij moet regelmatig, maar uiterlijk als het indicatiesignaal klinkt, worden vervangen om zijn functionaliteit te behouden.

- Veiligheids- en bedieningsinstructies in de bijgevoegde fabriekshandleiding in acht nemen!



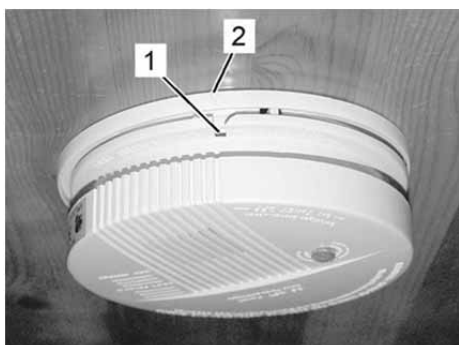
Afb. 176: Behuizing afnemen

1. De behuizing van de rookmelder voorzichtig zó ver (ca. 15°) tegen de wijzers van de klok in draaien tot deze van de houder kan worden afgenomen.



Afb. 177: Blokbatterij vervangen

2. Verbruikte blokbatterij eruit nemen en loskoppelen van contactstekkers.
3. Nieuwe blokbatterij met de contactstekkers verbinden. De contactstekkers moeten hierbij vastklikken op de polen van de blokbatterij.
4. Aangesloten nieuwe blokbatterij in het batterijvak van de rookmelder leggen.



Afb. 178: Behuizing plaatsen

5. Behuizing van de rookmelder met de spleet (1) tegen de markering (2) plaatsen en stevig op de houder drukken.
6. Behuizing voorzichtig met de wijzers van de klok meedraaien (ca. 15°) tot de behuizing vastklikt in de houder.

Storingen

9.3 Gasvoorziening

WAARSCHUWING



Gevaar voor letsel door uitstromend gas!

Uitstromend gas kan exploderen.

- Reparaties principeel door geautoriseerd gastechnische gekwalificeerd personeel laten uitvoeren.
- Bij gasgeur:
 - Gasinstallatie onmiddellijk afsluiten.
 - Geen elektrische apparatuur gebruiken
 - Vuur en ontstekingsbronnen op ruime afstand houden.
- Niet roken.

Storing	Oorzaak	Remedie
Gasreuk of hoog gasverbruik	Gasvoorziening lek	Gasinstallatie door vakbedrijf laten controleren en repareren
Gasapparaat werkt niet	Snelsluitkraan gesloten	Snelsluitkraan openen
	Gasfleskraan gesloten	Gasfleskraan openen
	Buitentemperatuur voor gas te laag	Bij lage buitentemperaturen alleen propaangas gebruiken
	Gasapparaat defect	Vakwerkplaats opzoeken

9.4 Kookplaat

Storing	Oorzaak	Remedie
Geen vlam bij het aansteken	Gasfleskraan of snelsluitkraan gesloten	Gasfleskraan of snelsluitkraan openen
	Gasfles leeg	Gasfles vervangen
Vlam dooft direct na loslaten van de regelaar	Opwarmtijd te kort	Draaiknop na ontsteking ca. 10 seconden ingedrukt houden.
	Ontstekingsbeveiliging defect	Vakwerkplaats opzoeken
Vlam dooft bij klein zetten	Sensor van ontstekingsbeveiliging defect	Vakwerkplaats opzoeken

9.5 Verwarming en warm water

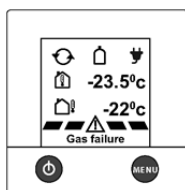
9.5.1 Storingen TRUMA-verwarming

Storing	Oorzaak	Remedie
Rode controlelamp "Storing" brandt	Gasgebrek	Gasfleskraan openen
		Snelsluitkraan openen
		Volle gasfles aansluiten
	Lucht in gasleidingsysteem	Verwarming uitschakelen en opnieuw inschakelen. Na twee vergeefse ontstekingspogingen 10 minuten wachten, dan opnieuw inschakelen.
Groene 12 V-controlelamp brandt niet	Zekering in elektriciteitsblok defect	Defect vaststellen en verhelpen, evt. vakwerkplaats opzoeken. Daarna zekering in elektriciteitsblok vervangen.
	Opbouwaccu ontladen of defect	Opbouwaccu laden of vervangen
Boiler loopt leeg via de elektrische veiligheidsaftapkraan	Binnentemperatuur onder 8 °C	Binnenruimte opwarmen.
	Scheidingschakelaar van accu op het elektriciteitsblok uitgeschakeld	Scheidingsschakelaar van accu inschakelen
	Accuspanning beneden 10,8 V	Opbouwaccu laden
	Zekering defect	Defect vaststellen en verhelpen, evt. vakwerkplaats opzoeken. Daarna zekering in elektriciteitsblok vervangen.
Elektrische veiligheidsaftapkraan sluit niet bij inschakeling van de boiler	Scheidingschakelaar van accu op het elektriciteitsblok uitgeschakeld	Scheidingsschakelaar van accu inschakelen
	Accuspanning beneden 10,8 V	Opbouwaccu laden
	Zekering defect	Defect vaststellen en verhelpen, evt. vakwerkplaats opzoeken. Daarna zekering in elektriciteitsblok vervangen.
Ventilatorrotor loopt lawaaierig of ongelijkmatig	Ventilatorrotor vervuild	Vakwerkplaats opzoeken

Storingen

9.5.2 Storingen ALDE-verwarming

Foutmeldingen



Treedt een fout in het verwarmingssysteem op, dan wordt de oorzaak op het bedieningspaneel aangegeven.

AANWIJZING



Treedt een storing meermaals op of laat een storing zich niet verhelpen met de hier beschreven maatregelen, dan meteen een reparatie laten uitvoeren door een deskundig bedrijf.

Storing	Oorzaak	Remedie
Verwarming schakelt uit	Gasgebrek	Gasfleskraan openen
		Snelsluitkraan openen
		Volle gasfles aansluiten
		Verwarming uitschakelen en opnieuw starten.
	Gastoevoer onderbroken/raam geopend	De verwarming onderbreekt de gastoevoer. Het gasgebruik van de verwarming start als het raam gesloten is. Elektrische verwarming (indien geïnstalleerd) loopt weer.
	Overtemperatuurbeveiliging (rode kabel) heeft gereageerd.	De 12V-voeding onderbreken en weer aansluiten.
	Overtemperatuurbeveiliging (blauwe kabel) heeft gereageerd.	
	Accuspanning laag	Als de accuspanning in het voertuig onder 10,5 V daalt, wordt de verwarming uitgeschakeld. Er wordt automatisch gereset, als de spanning weer meer dan 11 V bedraagt.
	Uitval van aansluiting	Er is sprake van een verbindingfout tussen verwarming en schakelpaneel. Resetten: Hoofdspanning naar de verwarming uitschakelen en weer inschakelen.

9.6 Koelkast

Storing	Oorzaak	Remedie
bij 230 V netbedrijf	Contactverbreker is geactiveerd	Defect vaststellen en verhelpen, evt. vakwerkplaats opzoeken, daarna contactverbreker inschakelen.
	Bedrijfsspanning 230 V te laag	230 V-installatie door vakwerkplaats laten controleren
bij 12 V-bedrijf	12 V-voeding van het trekvoertuig functioneert niet	Kabels, bv. koppelingsstekker, op schade of contactproblemen controleren
	12 V-bedrijfsspanning te laag	12 V-installatie door vakwerkplaats laten controleren
Bij gebruik van gas	Gasgebrek	Gasfleskraan en snelsluitkraan openen
		Volle gasfles aansluiten
	Geen ontsteking door accu-ontsteker (uitsluitend bij enkele koelkastmodellen)	Ontstekingsknop indrukken en ca. 90° tegen de wijzers van de klok draaien, dan dop afnemen, batterij eruit trekken en nieuwe batterij plaatsen. Hierbij op correcte toewijzing van de accupolen letten.

Storingen

9.7 Installatie voor vers water en afvalwater

Storing	Oorzaak	Remedie
Lekwater in het voertuig	Vers of afvalwatersysteem lekt	Lekkende plek opzoeken, lekkage verhelpen
Geen vers water	Verswatertank leeg	Verswatertank bijvullen
	Zekering van de waterpomp defect	Defect vaststellen en verhelpen, evt. vakwerkplaats opzoeken. Daarna zekering in elektriciteitsblok vervangen.
	Filter van de waterpomp verstopt	Filter reinigen of vervangen
	Waterpomp defect	Waterpomp vervangen
	Elektriciteitsblok defect	Vakwerkplaats opzoeken
Vertroebeling van het verse water	Vervuild vers water gevuld	Watersysteem mechanisch en chemisch reinigen, desinfecteren en overvloedig met drinkwater spoelen.
	Residuen in tank of verswatersysteem	
Smaak- of geurveranderingen van het verse water	Vervuild vers water gevuld	Watersysteem mechanisch en chemisch reinigen, desinfecteren en overvloedig met drinkwater spoelen.
	Abusievelijk brandstof in verswatertank gevuld	Vakwerkplaats opzoeken
	Microbiologische afzettingen in het verswatersysteem	Watersysteem mechanisch en chemisch reinigen, desinfecteren en overvloedig met drinkwater spoelen.
Afzettingen in de tank en/of watervoerende componenten	Verblijfsduur van het verse water in de tank en/of watervoerende componenten te lang	Watersysteem mechanisch en chemisch reinigen, desinfecteren en overvloedig met drinkwater spoelen.
Geen spoelwater voor toilet	Verswatertank leeg	Verswatertank bijvullen
	Zekering van de toiletspoeling defect	Defect vaststellen en verhelpen, evt. vakwerkplaats opzoeken. Daarna zekering vervangen.

Storingen

Storing	Oorzaak	Remedie
Foutieve indicatie van het vulpeil in de tank voor vers water of afvalwater	Vulpeilsensor in de vers- of afvalwatertank vervuild	Vers- of afvalwatertank en vulpeilsensor reinigen.
	Vulpeilsensor defect	Vulpeilsensor evt. door een vakwerkplaats laten vervangen.
Water in douche, wastafel of spoelbak loopt niet af	Afvalwatertank vol	Afvalwatertank legen
	Sifon verstopt	Sifon reinigen
Afvalwatertank kan niet worden geleegd	Aftapkraan verstopt	Reinigingsdeksel op afvalwatertank openen, stop in onderkant eruit trekken, tank en aftapkraan grondig spoelen.

Bijlage

10 Bijlage

Voertuigzekeringen FIAT

Algemeen

De volgende tabellen geven een overzicht van de plaatsing van de insteekzekeringen in de zekeringverdelers.

De in het voertuig aanwezige indeling van de afzonderlijke slots hangt af van het gekozen voertuigmodel en de uitvoering.

- Bij het vervangen van zekeringen de handleiding van de fabrikant van het basisvoertuig in acht nemen!

Zekeringverdelers bedieningspaneel

Verbruikers op het bedieningspaneel van de zekeringverdelers	Nr.	Ampère
Dimlicht rechts	F12	7,5
Dimlicht links	F13	7,5
Relais verdeler in motorcompartiment, relais verdeler instrumentenpaneel (+ sleutel)	F31	5
Verlichting passagiersruimte met plafondlampen (+ accu)	F32	7,5
Accucontrolesensor van de start&stop-versies (+ accu)	F 33	20
Binnenverlichting minibus (noodverlichting)	F34	20
Autoradio, aircosysteembediening, alarmsysteem, tachograaf, besturing van de accuscheidingsschakelaar (+ accu)	F36	10
Aansturing remlichten (primaire), derde remlicht, instrumentenpaneel (+ sleutel)	F37	7,5
Deurvergrendeling (+ accu)	F38	20
ABS, ASR, ESP, gebruik remlicht (secundaire) (+ sleutel)	F42	5
Ruitenwisser (+ sleutel)	F43	20
Raammechanisme, chauffeurszijde	F47	20
Raammechanisme, bijrijderszijde	F48	20
Besturing parkeersensoren, autoradio, stuurbedieningen, middelste bedieningspaneel, linker bedieningspaneel, extra bedieningspaneel, besturing van de accuscheidingsschakelaar (+ sleutel)	F49	5
Airbag (+ sleutel)	F50	7,5
Aircobediening, besturing servobesturing, achteruitrijlicht, watersensor dieselfilter, luchtvolumemeter, tachograaf (+ sleutel)	F51	5
Instrumentenpaneel (+ accu)	F53	7,5
Niet aanwezig	F89	-

Verbruikers op het bedieningspaneel van de zekeringverdeler	Nr.	Ampère
Groot licht links	F90	7,5
Groot licht rechts	F91	7,5
Mistlamp links	F92	7,5
Mistlamp rechts	F93	7,5

Zekeringverdeler motorruimte

Verbruikers op het bedieningspaneel van de motorruimte	Nr.	Ampère
Pomp ABS (+ accu)	F01	40
Gloeibougie (+ accu)	F02	50
Ontstekingsschakelaar (+ accu)	F03	30
Koplampreinigingsinstallatie (+ accu)	F04	30
Puma-aandrijving verdamper/ventilatie van de passagiersruimte met Webasto, pomp van de robotoverbrenging (+ accu)	F05	20/50
Koelventilator, hoge snelheid (+ accu)	F06	40/60
Koelventilator, lage snelheid (+ accu)	F07	40/50
Binnenruimteventilator (+ sleutel)	F08	40
Stopcontact, achteren (+ accu)	F09	15
Claxon	F10	15
Inspuitsysteem (secundaire diensten)	F11	15
Stopcontact (+ accu)	F14	15
Sigarettenaansteker (+ accu)	F15	10
Inspuitsysteem (+ sleutel)	F16	7,5
Inspuitsysteem (hoofddiensten)	F17	10
Motorbesturing, besturing van de robotoverbrenging (+ accu)	F18	7,5
Aircocompressor	F19	7,5

Bijlage

Verbruikers op het bedieningspaneel van de motorruimte	Nr.	Ampère
Ruitenwisser	F20	30
Brandstofpomp	F21	15
Inspuitsysteem (hoofddiensten)	F22	20
ABS-ventielen	F23	30
Aanvullend bedieningspaneel, verplaatsen en inklappen van de spiegels (+ sleutel)	F24	15
Spiegelverwarming	F30	15

Optionele besturing in de middelste rechter portierstijl

Verbruiker bij optionele besturing	Nr.	Ampère
Onbezet	F54	-
Verwarmde zittingen	F55	15
Stopcontact passagiers achterin	F56	15
Extra verwarming onder de stoel	F57	10
Linker verwarmbare achteruit	F58	15
Rechter verwarmbare achteruit	F59	15
Onbezet	F60	-
Onbezet	F61	-
Onbezet	F62	-
Aansturing extra inzittendenverwarming	F63	10
Onbezet	F64	-
Ventilator van de extra inzittendenverwarming	F65	30

11 Trefwoordenregister

A

Aanhanger 19
Aanvullende luchtvering 34
Accessoires 34
Acculaadstatus 84
Achtersteunen
 uitschuiven 59
Aftapmof 111
Afval 31
Afvallemmer 81
Afvalwater 31
Afvalwaterinstallatie 109
Afvalwatertank 73, 111
ALDE-verwarming 102, 126

B

Badkamer 74
Bakken 148
Bakoven 149
Banden 18
Bandreparatie 158
Basisvoertuig 17, 32
Bedrijfsveiligheid 25
Begeleidingspapieren voor het voertuig 8
Belading 41
Betekenis van de symbolen 9
Bijlage 178
Bovenkast 78
Brandveiligheid 16
Buitenspiegel instellen 53

C

Cabinegordijn 68
Combi-aftapkraan 108
Combirolgordijn 67, 121, 122
Convactor 104

D

Dakbelastingen 45
Deurraam 65

Deurrolgordijn 122
Douche 73, 74
Draagvermogens 33
Drukreductor 97

E

EBL 630 37, 88
Elektriciteitsblok 88
Elektrische installatie 27, 82
Externe reiniging 152

F

Fecaliëntank 63, 73
Fecaliëntank legen 142

G

Garage achter/opbergruimte achter 63, 76
Gasdrukregelaar 117
Gasdrukveer 79
Gasflessen
 gebruik van één fles 118
 omschakelen 118
Gaskomfoor 75
Gasvoorziening 25, 95, 97, 98
Grillen 148

H

Hangkasten 79
Heteluchtklep 125
Hoofdschakelaar 93
Hoofdsteunen 54

I

Inspectie 156
Inspectieschema 158
Interne reiniging 153
Introductie 7

K

Keuken 75
 Bovenkast 80
 Onderkast 80
Keukengedeelte 143

Trefwoordenregister

Klapconsole voor het verlengen van het
keukenwerkblad 147

Kleerkast 78

Koelkast 150

L

Laadvermogen 21, 41

Lampen vervangen 167

LED-lampen verschuiven 140

Lichtschakelaar 68

Luchtvering 34

L-zitbank ombouwen 54

M

Milieubescherming 10, 31

motorkap 49

Multifunctionele schakelaar 68

N

Netaansluiting 112

O

Onderhoud 156

Onderhouden 152

Onderhoudsklep 63

Onderhoudsschema 157

Onderkast 78

Opbergruimte 76

afvalemmer 81

Bovenkast 78

hangkasten 79

Keuken 80

kledingkast 78

onder het bed 79

Onderkast 78

Spiegelkast 81

Wasbakkast 81

Opbouw 35, 62, 161

Opbouw inrichten 112

Opbouwaccu 83, 88

Openen 51, 52, 54, 62

Opklapbed 72

Oplaadapparaat 88

Overzicht 61

P

Parkeren 57

Passagiersstoel installeren 43

Plafondlicht 94

R

Raamschakelaar 104

Regelunit

Boiler 100, 124

EBL 630 88

Verwarming 100, 124

Reinheid 31

Reislijst 47

Reizen en parkeren 56

Rijden 40

Rolgordijn 122

Rolgordijn met vliegengaas 67, 121, 122

Rolgordijn voor het raam 122

Rookmelder 68, 171

S

Sanitair 73

Sanitaire installatie 29

Sanitaire ruimtes 73, 141

Schuifraam 65

Slaapgedeelte 71

Slapen 136

Sleutels 12

Sneeuwkettingen 18

Spiegel 53

Spoelbak 75

Spoeling 73

Start van de reis 51

Steunen achter

Intrekken 60

Stilleggen 154

Stoelen 54

Storingen 161

-
- elektrische installatie 165
 - Elektrische installatie 162
 - Gaskookplaat 172
 - gasvoorziening 172
 - Koelkast 175
 - lampen 167
 - Vers en afvalwater 176
 - Verwarmen, warm water 173
 - Stroomcircuits 87
 - T**
 - Tafelblad
 - horizontaal verschuiven 136
 - Uitlijnen 136
 - Tanken 50
 - Technische documentatie 8
 - Technische gegevens 32
 - Technische uitvoering 82
 - Toegangsdeur 62, 81
 - Toilet 73
 - Toiletchemie 31
 - Touwblokkering 125
 - TRUMA-combi-verwarming 99
 - TV-houder 81
 - Typegoedkeuring 11
 - Typeplaatje 39
 - U**
 - Uitlaatgassen 31
 - Uitvoering, technische 82
 - Uitzetbaar raam 65
 - V**
 - Vaatwerk voor op reis 75
 - Vakantie 51
 - Vakantielijst 47
 - veiligheid
 - gasvoorziening 25
 - Veiligheid 13
 - Aanhanger 19
 - algemene eisen 15
 - Brandveiligheid 16
 - elektrische installatie 27
 - Gastoestellen 26
 - Maten en gewicht 17
 - Remmen 19
 - Sanitaire installatie 29
 - Tanken 23
 - Tijdens het rijden 23
 - Voertuiginrichting 20
 - vóór het rijden 22
 - Veiligheidsaanwijzingen en waarschuwingen 9
 - Ventileren 119
 - Verantwoordelijkheid van de voertuighouder 14
 - Verblijf 112
 - Verduisteringsrolgordijn 67, 121, 122
 - Vergrendelen 51, 52, 54, 62
 - Verkeersveiligheid 17
 - Verlichting instellen 139
 - Vers water
 - bijvullen 112
 - Verswaterinstallatie 106
 - Verswatertank 73, 107
 - Verwarmen 123
 - Verwarming 99, 100, 102, 124
 - Vloerverwarming 105, 134
 - Voertuig
 - Beladen 41
 - Controleren 48
 - opstellen 58
 - Parkeren 24
 - Voertuigkenteken 11
 - Voorgeschreven gebruik 13
 - Vulpeilen 105
 - Vultuit voor vers water 106
 - W**
 - Warmtewisselaar 104
 - Warmwaterboiler 63, 73
 - Warmwatertoebereiding 100, 124, 134



Trefwoordenregister

Wasemafzuigkap 75

Wastafel 73

Wiel wisselen 158

Wielen 18

Wooninrichtingen 69

Z

Zekeringen

insteekplaatsen voor zekeringen 36

opbouwzekeringen 36

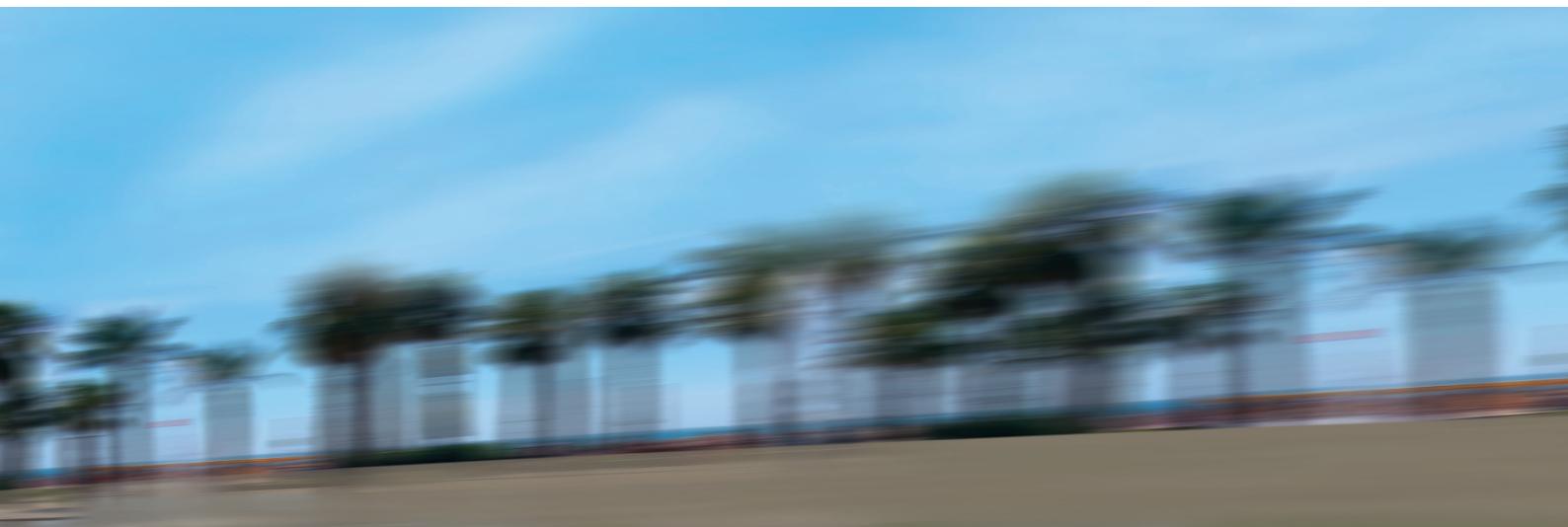
Voertuiglicht FIAT 38

voertuigzekeringen FIAT 178

Zijwandschoorsteen 101, 103

Zitgroep 70, 136

Zitten 136

**Bürstner GmbH**

Weststraße 33
D-77694 Kehl
fon: +49 (0) 7851/85-0
fax: +49 (0) 7851/85-201

Service-Center

Elsässer Straße 80
D-77694 Kehl-Neumühl
fon: +49 (0) 7851/85-0
fax: +49 (0) 7851/85-204

BÜRSTNER S.A.

Route des Quatre Vents
F-67169 Wissembourg
fon: +33 (0) 388549090
fax: +33 (0) 388542051

www.buerstner.com