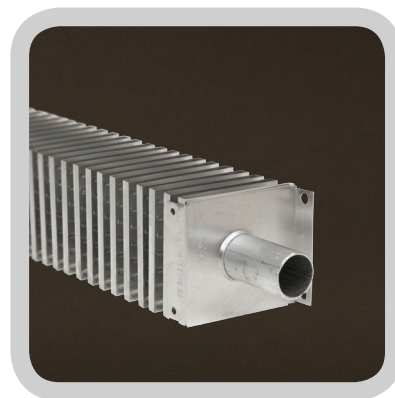




 Gebruiksaanwijzing - Alde Compact 3020 HE



Gebruiksaanwijzing	3
Controle van het verwarmingssysteem voor gebruik	3
De eerste keer dat het verwarmingssysteem wordt gestart	3
Starten van de verwarmingsketel	4
Ruststand	4
Instellingenmenu	4
Geactiveerde functies	7
Gereedschapsmenu	8
Servicemenu	11
Lokaliseren van storingen	11
Foutmeldingen	12
Reset	12
Het activeren van geïnstalleerde functies	13
Verzorging en onderhoud	14
Belangrijke informatie	15
Garantie	15
Kabelaansluiting tussen verwarmingsketel en bedieningspaneel en montage	16



Monteer een Alde Compact 3020 High Efficiency samen met Truma AC om een complete klimaatautomaat (ACC) te krijgen.

De klimaatautomaat functioneert samen met de Truma AC:

- Aventa comfort
- Aventa eco
- Saphir comfort RC
- Saphir compact (serienr. > 23091001)

Saphir compact heeft Truma adapter 40090-69300 nodig



GEBRUIKSAANWIJZING ALDE COMPACT 3020 HIGH EFFICIENCY

Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat de verwarmingsketel in gebruik wordt genomen. Voor installatie-instructies zie aparte handleiding. Deze instructie is goedgekeurd voor verwarmingsketel Alde Compact 3020, gemonteerd in het voertuig conform CE 0402 nr. SC0653-13 en heeft een E5 markering voor installatie in voertuigen conform R122 en R10. Installatie en reparatie mogen alleen worden uitgevoerd door een specialist. Nationale voorschriften moeten worden opgevolgd.

1. CONTROLE VAN HET VERWARMINGSSYSTEEM VOOR GEBRUIK.

- **Controleer het glycolvloeistofniveau in het expansievat**, het niveau moet ca. 1 cm boven het min-streepje liggen als het systeem koud is. Zorg ervoor dat het systeem goed is ontlucht voordat het in gebruik wordt genomen.
Waarschuwing! De verwarmingsketel mag niet zonder glycolvloeistof starten.
Waarschuwing! Meng geen verschillende soorten glycol, dat kan leiden tot het coaguleren van glycolvloeistof.
Voor meer informatie over glycolvloeistof, zie paragraaf 12.
- **Controleer of de schoorsteen vrij wordt gehouden van sneeuw** en ijs aangezien de aanzuiglucht naar de cv-ketel komt via de schoorsteen bij als deze draait op butagas. Controleer ook of andere voorwerpen de uitlaatgassen en aanvoerlucht via de schoorsteen niet verhinderen of storen.
Tip! Voor de dakschoorsteen is er een schoorsteenverlenging (art. nr. 3000 320) die wordt aanbevolen bij gebruik op een wintercamping.
Waarschuwing! Zorg ervoor dat de schoorsteen niet in een afgesloten ruimte komt, bijvoorbeeld een voortent, want dit brengt de kans op koolmonoxidevergiftiging met zich mee.
- **Controleer de aan- en afvoerluchtopening**, het voertuig is meestal uitgerust met aan- en afvoerluchtkleppen (zie de instructie voor het voertuig) deze kan niet worden geblokkeerd worden en dat verslechtert de effectiviteit van het verwarmingssysteem en ook de luchtkwaliteit in het voertuig, wat kan leiden tot koolmonoxidevergiftiging.
- **Controleer de luchtcirculatie**, let erop dat er niet iets is dat de luchtcirculatie belemmert (convectie). Om het principe van door water gedragen warmte zo goed mogelijk te benutten is het belangrijk dat de lucht vrij kan stromen onder bedladen en achter rugkussens en wandkasten. Als het voertuig is uitgerust met vaste vloerbedekking, zorg er dan voor dat deze de luchttoevoer naar de convectoren niet bedekt. Even belangrijk is het dat kussens en dekens deze niet verstoppert en de luchtcirculatie achter de rugleuningen niet verhinderen.

2. DE EERSTE KEER DAT HET VERWARMINGSSYSTEEM WORDT GESTART.

- **Boiler:** Spoel de boiler altijd door de eerste keer dat hij wordt gebruikt of als hij langere tijd niet gebruikt is. Vul de boiler daarna met water, zie aparte instructie voor het voertuig. De verwarmingsketel kan ook goed worden gebruikt zonder dat er drinkwater in de boiler zit.
NB: Het warme water van de ketel mag niet gebruikt worden als drinkwater of om eten mee te koken.
Waarschuwing! Het drinkwater in de boiler moet er altijd uitgehaald worden als het risico bestaat dat het gaat vriezen want anders bestaat het risico dat de verwarmingsketel kapotvriest.
De garantie dekt geen vorstschade. Om het risico van kapotvriezen te verminderen kan er een vorstbewaker geïnstalleerd worden.
NB: Denk eraan dat het water in de boiler heet kan zijn.
- Voer de controle volgens punt 1 uit (controle van verwarmingssysteem voor gebruik).
- Start de verwarmingsketel volgens paragraaf 3.
- Kies een taal, deze verschijnt als het paneel voor de eerste keer wordt gestart, zie paragraaf 7:1 punt 22.
- Controleer of de juiste toebehoren zijn opgenomen in de lijst van geïnstalleerde functies, zie paragraaf 11.
- Stel de klok in, zie paragraaf 7:1, punt 4.
- Stel de gewenste gebruiksstand in (gas en/of elektriciteit) en de gewenste binnentemperatuur, zie paragraaf 5:1, 5:3 en 5:4.
De gasketel en de elektriciteitspatronen kunnen gelijktijdig worden gebruikt, maar dit dient te worden vermeden bij een net gevuld systeem.
NB: De verwarmingsketel gebruikt niet meer vermogen dan nodig is, ook al heeft men die ingesteld op zowel 3kW als gas.

3. STARTEN EN AFZETTEN VAN DE VERWARMINGSKETEL

Het bedieningspaneel en de verwarmingsketel zijn afgezet.



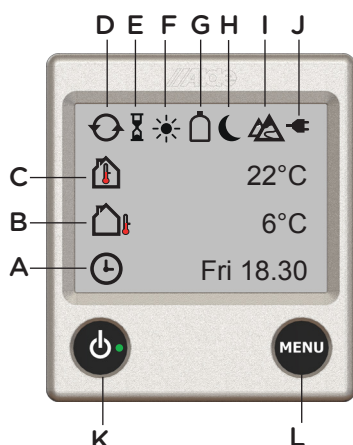
Het bedieningspaneel en de verwarmingsketel zijn aangezet.



1. Om de verwarmingsketel te starten drukt u op de On-/Off-knop en de opstartafbeelding wordt getoond. De verwarmingsketel start met de laatst gekozen instellingen.
2. Om de verwarmingsketel af te zetten, drukt u op de On-/Off-knop.

4. RUSTSTAND

NB: Het scherm dooft wanneer het in de slaapstand gaat als de achtergrondverlichting op donker wordt gezet. Maar gaat weer aan als het scherm wordt aangeraakt. Zie instellingen onder paragraaf 7:1 punt 8.



- A. Klok.** De klok geeft dag en tijd aan (indien geactiveerd). De klok wordt ingesteld onder paragraaf 7:1 punt 4.
- B. *Buitentemperatuur.**
- C. Binnentemperatuur.**
- D. Circulatiepomp.** Het symbool wordt getoond als de pomp in werking is.
- E. Automatische start van de verwarmingsketel.** Het symbool wordt getoond als de functie werd geactiveerd conform paragraaf 7:1 punt 18
- F. Dagautomaat.** Het symbool wordt getoond als de functie geactiveerd is en de tijd ligt binnen de aangegeven tijdsperiode.
- G. *Gasfles vol/leeg.** Het symbool wordt getoond als de sensor op DuoControl is ingeschakeld en geactiveerd. Als EisEX is geïnstalleerd, wordt het symbool voor ingestelde stand getoond samen met het flessymbool.

H. Nachtautomaat. Het symbool wordt getoond als de functie is geactiveerd en de tijd ligt binnen de aangegeven tijdsperiode conform paragraaf 7:1 punt 1.

I. Grote hoogtestand. Het symbool knippert als de grote hoogtestand is geactiveerd. NB: Als een extra warmwatertank (*Alde Flow Art. nr. 3020 160) is geïnstalleerd en het paneel staat in de stand meer warm water, dan wordt het symbool hieronder getoond in plaats van het symbool voor grote hoogtestand.



J. 230 volt. Het symbool wordt getoond als 230 V is aangesloten op de verwarmingsketel.

K. On-/Off-knop. Hoofdschakelaar voor de verwarmingsketel.

L. MENU-knop. Knop voor instellingenmenu.

5. INSTELLINGENMENU

Start het instellingsmenu door te drukken op de MENU-knop. De achtergrondverlichting gaat aan en de instelbare functies worden getoond. De instellingen die worden gedaan, worden na 10 seconden automatisch opgeslagen. Het bedieningspaneel schakelt automatisch na 30 seconden over op de ruststand als het scherm niet wordt aangeraakt.

Bedieningspaneel in ruststand.



Bedieningspaneel in instellingenmenu.



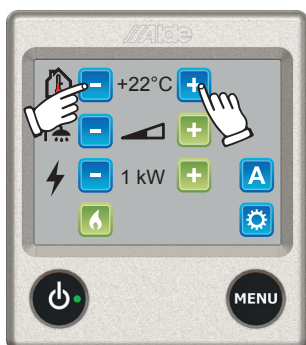
Geactiveerde functies, zie paragraaf 6.

Gereedschapsmenu zie, paragraaf 7.

5:1 STEL DE GEWENSTE TEMPERATUUR INR

De temperatuur kan worden ingesteld van +5°C tot +30°C met intervallen van 0,5°C.

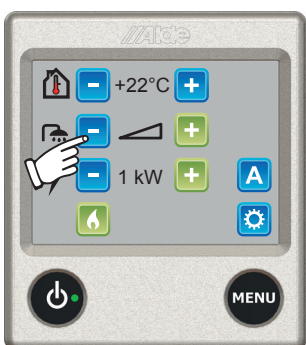
NB: Als de nacht- of dagautomaat is geactiveerd, zie paragraaf 7:1 punt 1 en 2 is het niet mogelijk temperatuurinstellingen te doen. De plus- en minsymbolen zijn dan grijs.



1. De temperatuur die wordt getoond, is de temperatuur die momenteel is ingesteld.
2. Verhoog de temperatuur door te drukken op +. Verlaag de temperatuur door te drukken op -.
3. De instellingen zijn klaar en de verwarmingsketel werkt naar de ingestelde temperatuur toe.

5:2 WARM WATER

In de verwarmingsketel zit een ingebouwde boiler met een volume van circa 8,5 liter. De verwarmingsketel kan ook goed worden gebruikt zonder dat er drinkwater in de boiler zit. Er zijn drie verschillende alternatieven om de ketel te regelen, afhankelijk van de behoefte aan warm water, geen warm water, normaal gebruik en meer warm water.



1. **Geen warm water.** Als u geen behoefte hebt aan warm water, drukt u op - (het symbool wordt leeg).

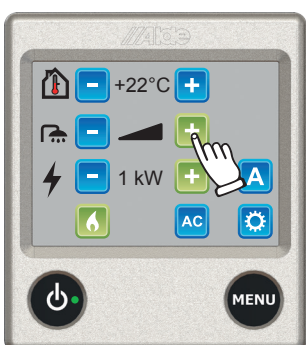
NB: Als de nacht- of dagautomaat is geactiveerd, zie paragraaf 7:1 punt 1 en 2 en daar is afgesloten van warm water, is het niet mogelijk warmwaterinstellingen te doen. De plus- en minsymbolen zijn dan grijs.



2. **Normaal gebruik.** Als drinkwater is bijgevuld en er behoefte is aan warm water, druk dan op + (het symbool wordt half gevuld). **NB:** Is de functie 7:1 punt 17 Pompgebruik op Cont gezet, dan is het niet mogelijk deze keuze te maken.

Info! Als alleen warm water wordt gewenst, bv. in de zomer of als er geen behoefte is aan warm water, dan hoeven geen instellingen plaats te vinden, de verwarmingsketel regelt deze functie dan automatisch.

NB: Aangezien het warm water en de glycolvloeistof in de verwarmingsketel gelijktijdig worden verwarmd, kan het water bij een grote behoefte aan verwarming ontzettend warm worden.

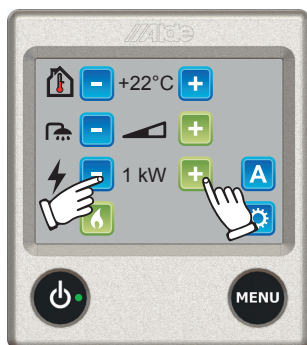


3. **Meer warm water.** Als u meer warm water nodig hebt, kan de watertemperatuur tijdelijk worden verhoogd naar ca. 70°C. Druk op +, zodat het symbool helemaal wordt gevuld (zwart). Als 30 minuten zijn verstreken, keert de verwarmingsketel terug naar normaal gebruik. Als u meer warm water hebt gekozen, stopt de circulatiepomp. **NB:** Is de functie 7:1 punt 17 Pompgebruik op Cont gezet, dan wordt de functie continue pompgebruik 30 minuten buiten werking gesteld, maar keert daarna terug naar continue pompgebruik.

Als een extra warmwatertank (*Alde Flow Art. nr. 3020 160) is geïnstalleerd en het paneel staat in de stand meer warm water, dan krijgt men continue warm water. De warmwaterfunctie kan dan langer dan 30 minuten actief zijn.

5:3 OPWARMING MET ELEKTRICITEIT ⚡

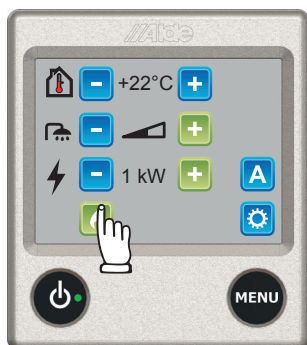
Ga op de volgende manier te werk om de opwarming met elektriciteit te activeren. Hoe hoger het vermogen is dat u kiest, des te sneller wordt de opwarming. Bij de keuze van zowel elektriciteit als gas kan de prioriteit worden ingesteld, zie paragraaf 7:1 punt 3. De verwarmingsketel gebruikt niet meer vermogen dan nodig zelfs als er 3kW gekozen wordt.



1. Start en ga door de verschillende vermogenstanden (Off, 1kW, 2kW of 3kW) met + of -. De ingestelde waarde wordt op het scherm getoond. Een geactiveerde stand wordt getoond doordat het plus-teken van kleur verandert in groen. Als *belastingbewaker geïnstalleerd en ingesteld is, gebruikt de verwarmingsketel niet meer elektriciteit dan hij kan, zelfs als er 3kW gekozen is.
2. De instellingen zijn gereed en de ketel werkt conform de ingestelde temperatuur.
3. Om het gebruik van elektriciteit af te sluiten, gaat u - naar Off.

5:4 OPWARMING MET GAS 🔥

Ga op de volgende manier te werk om de opwarming met gas te activeren. Zowel bij de keuze voor elektriciteit en gas kunnen voorkeuren worden ingesteld, zie paragraaf 7:1 punt 3.



1. Start het gebruik van gas door te drukken op de gasvlam. Het gasvlamsymbool wordt geactiveerd en verandert van kleur in groen.
2. De instelling zijn klaar en de verwarmingsketel werkt naar de ingestelde temperatuur.
3. Om het gebruik van gas af te sluiten, drukt u op de gasvlam, het symbool wordt blauw.

5:5 *KOMPLETT KLIMATAUTOMATIK (ACC)

Als een Truma AC is geïnstalleerd en aangesloten op het paneel, dan is de knop AC zichtbaar en is het mogelijk de AC te regelen vanaf het paneel. Defunctie maakt het mogelijk een volledig automatische klimatautomaat te krijgen voor zowel verwarming, koud- en warmwater. De knop is niet te zien als 230 V wordt ontkoppeld van de AC.

Figuur 1



Figuur 2



Figuur 3



1. Stel de gewenste temperatuur in.
2. Druk op de blauwe AC-knop, de knop wordt groen (zie Figuur 2) en de AC-functie is aanzet, maar is niet noodzakelijkerwijs in gebruik. Als gas en/of elektriciteit zijn aanzet dan werken de AC en de verwarmingsketel conform de ingestelde temperatuur. Onafhankelijk van of warmte of koude nodig is in het voertuig. Om de ACC-functie af te zetten, drukken op de AC-knop, de knop wordt blauw. In deze stand

kan de afstandsbediening voor de AC worden gebruikt.
NB! De temperatuursensor die wordt gebruikt als de volledige klimatautomaat in gebruik is, moet zo worden geplaatst dat hij niet zoveel wordt beïnvloed door de warmte van het Alde verwarmings-systeem als door de lucht van de AC. In bepaalde gevallen kan het gebruiken van een Alde temperatuursensor (Art. nr. 3010 638) een voordeel zijn.

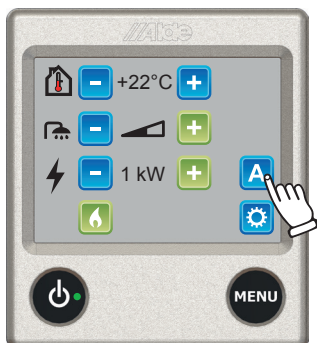
3. Om de AC-verlichting uit en aan te zetten, drukt u snel op de knop. Als de knop ingedrukt wordt gehouden, gaat het licht van donker naar licht en vervolgens terug (licht naar donker) en zo verder in 10 lichtsterkteniveaus. Als de knop wordt losgelaten, stopt hij bij de actuele lichtsterkte. Deze knop is alleen zichtbaar als de AC* is aangesloten.

6. GEACTIVEERDE FUNCTIES A

Door te drukken op het **A** symbool (zie Figuur 1) is het mogelijk verder te gaan naar de geactiveerde functies (zie afbeelding 2). Deze pagina laat de verschillende functies die geactiveerd zijn zien. Van hieruit zijn de respectievelijke functies die zijn geactiveerd bereikbaar en kunnen nieuwe instellingen worden gedaan.

NB: Het symbool A is alleen zichtbaar als een van de functies die beneden getoond worden geactiveerd en/of geïnstalleerd zijn.

Figuur 1



Figuur 2



Hieronder volgt een beschrijving van de verschillende symbolen in het menu Geactiveerde functies. Voor een uitvoerige beschrijving, zie paragraaf 7.

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Het automatische nachtsysteem is geactiveerd. Toch hoeft deze niet binnen de ingestelde tijd / dag te zijn. |  | * Belastingbewaker is aangesloten en ingesteld op een stroombegrenzing. |
|  | Automatische start van de verwarmingsketel is geactiveerd. Toch hoeft deze niet binnen de ingestelde tijd te zijn. |  | * Booster is ingeschakeld. |
|  | * Deze functie wordt gebruikt als een extern hoofdpaneel bepaalde functies van de verwarmingsketel moet kunnen bedienen of als *Alde Smart Control (Art. nr. 3020 057) is geïnstalleerd voor het regelen van de verwarmingsketel via een Smart Phone. |  | De grote hoogtestand is geactiveerd. |
|  | * Wordt getoond indien een of twee externe ruimtesensoren zijn aangesloten. |  | * EisEx is geïnstalleerd maar het is niet noodzakelijk dat hij is ingeschakeld. |
|  | Circulatiepomp is continu in gebruik.
NB: Deze functie beperkt de toevoer van warm water, met name bij een geringe warmtebehoefte. |  | * DuoControl of DuoComfort is geïnstalleerd en aangesloten op Alde Compact 3020 HE |
|  | Het automatische nachtsysteem is geactiveerd. Toch hoeft deze niet binnen de ingestelde tijd / dag te zijn. |  | * Timer voor de motorverwarming is ingesteld, maar het is niet noodzakelijk dat dit binnen de ingestelde tijd/dag is. |
|  | * De verwarmingsketel is ingesteld om gestart te worden door een Externe start maar is noodzakelijkerwijs niet geactiveerd. |  | * Vloerverwarming is in gebruik. |

7. GEREEDSCHAPSMENU

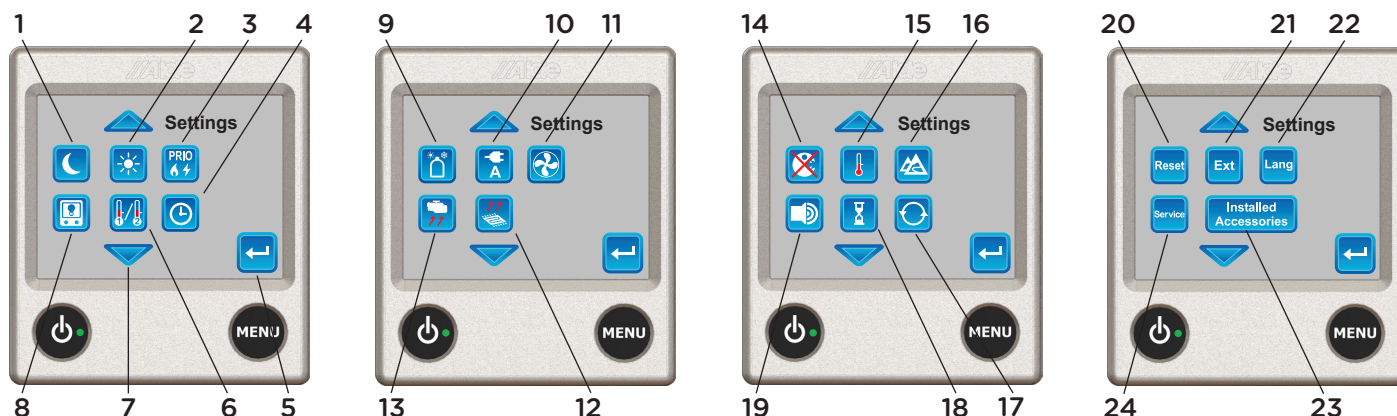
Vanuit het instellingsmenu is het mogelijk verder te gaan naar het gereedschapsmenu.



1. Bedieningspaneel in instellingenmenu.
Druk op het gereedschapssymbool om in het gereedschapsmenu te komen.

7:1 GEREEDSCHAPSMENU - FUNCTIES

Als u zich in het gereedschapsmenu bevindt, zijn er de volgende gereedschappen.
Als een functieknop grijs is, is de functie niet geïnstalleerd en/of geactiveerd.



- 1. Nachtautomaat**
 Automatisch wijzigen van bepaalde functies tijdens de nacht. Kies dat dit iedere nacht gebeurt of tijdens een specifieke nacht iedere week. De functies die kunnen worden gewijzigd zijn:
 - Temperatuur
 - *Vervanging van ruimtesensor
 - De display omkeren
 - Warm water afsluiten
 - *AC in stille modus
- 2. Dagautomaat**
 Automatisch wijzigen van bepaalde functies bv. als men tijdens de dag een bepaalde tijd afwezig is. Kies dat dit iedere dag gebeurt of tijdens een specifieke dag iedere week. De functies die kunnen worden gewijzigd tijdens de dag zijn:
 - Temperatuurwijziging
 - Warm water afsluiten
- 3. Prioriteitinstelling**
 Met deze functie kiest u of u in de eerste plaats de voorkeur (keuze) geeft aan elektriciteit of gas.
- 4. Klok**
 De klok moet ingesteld zijn om de motorverwarming te starten, automatisch nacht en/of dagsysteem zodat er automatisch gestart kan worden. Bij het wegvallen van de 12 V spanning stopt de klok en wordt deze niet langer op het scherm getoond. Met gemonteerde *accuback-up wordt dat verhinderd.
- 5. Return**
 Om terug te gaan naar het voorgaande menu, druk op het symbool.
- 6. *Instelling ruimtesensor**
 Kies welke temperatuursensor actief moet zijn. Stel in of de sensor in het woongedeelte, slaapgedeelte of in het paneel actief moet zijn. Als Auto wordt gekozen, is de sensor in het paneel actief en schakelt deze automatisch over naar de ruimtesensor (bank en/of bed) als deze is aangesloten. Als er twee ruimtesensoren zijn aangesloten, is het de sensor voor het woongedeelte die actief is (bank).



7. Pijsymbolen

Blader tussen de verschillende gereedschapsvelden door te drukken op de pijlsymbolen omhoog of omlaag. Verlaat het gereedschapsmenu met de MENU-knop of de retourknop.



8. Achtergrondverlichting

Ruststand (Standb. Screen) kan worden ingesteld in drie verschillende standen, Donker, Licht en Geïnverteerd.

Donker (Dark): Zet de achtergrondverlichting af. Druk op het scherm of op de menuknop als de ruststand is geactiveerd, dan licht het scherm op maar wordt het weer donker na 30 seconden als het paneel niet wordt aangeraakt.

Licht (Bright): Achtergrondverlichting in ruststand.

Geïnverteerd (Invert): Geïnverteerde achtergrondverlichting in ruststand.

De ruststand wordt na 30 seconden automatisch geïnverteerd als het paneel niet wordt aangeraakt.

De lichtsterkte (Bright) kan worden afgesteld in drie stappen (1-3).



9. *EisEX, 12 V ontgooier

Dit is een klein verwarmingselement dat ijsvorming in de regulator in de winter verhindert (past bij Mono Control CS, DuoControl CS, DuoControl en DuoComfort) Als DuoControl CS of DuoControl geïnstalleerd en aangesloten is, worden de symbolen samen met het gasflessymbool getoond in het rustmenu dat gekozen is.

Sneeuwvlok = EisEX ON
Zon = EisEX OFF



10. *Belastingbewaker

Functie om te verhinderen dat de zekeringen met 230 V worden overbelast. Als het totale stroomverbruik van het voertuig de ingestelde waarde overstijgt, wordt het elektriciteitseffect van de verwarmingsketel automatisch minder, dat geldt ook voor Truma AC als die op het paneel is aangesloten Alde 3020. Op grond van spanningsvariaties en toleranties kunnen verschillende regelniveaus worden gekozen (5-17 A). Als de zekering het niet houdt, kies dan een lager ingestelde waarde.

NB: Opdat AC zal functioneren met de belastingssensor moet AC zijn aangezet via het paneel en niet via de afstandsbediening.



11. *Booster

Regeling van booster op twee verschillende snelheden. Start en stop van de ventilator wordt door de ketel gestuurd. Als de circulatiepomp van de ketel start, dan start ook de ventilator op de booster. Als de circulatiepomp stopt, gaat de ventilator nog 6 minuten door en stopt dan ook als de circulatiepomp niet opnieuw is gestart, d.w.z. een automatische regeling van de ventilator van de booster.



12. *Vloerverwarming

De functie regelt de werking van de golfwarmtepomp in intervallen, wat maakt dat de golfwarmtepomp bij behoefte aan warmte 5 min. in werking is en vervolgens 5 min. stil staat.

Bedrijfsstand (Mode): Kies of Delay of Cont. geactiveerd moet zijn, in deze twee standen staat de golfwarmte aan. In de stand Off is de golfwarmte afgezet.

NB! In de stand Cont. kan het in het voertuig warmer worden dan gewenst als de warmteregeling buiten werking is gesteld!

Vertraagde bedrijfsstop (Delay): Ds golfwarmtepomp draait een bepaalde tijd nadat de circulatiepomp van de ketel is gestopt, deze vertraging (Delay) kan worden ingesteld op 15 min., 30 min. of 120 min.



13. *Motorverwarming

Defunctie biedt de mogelijkheid het verwarmingssysteem te gebruiken om de motor van een camper, bus etc. op te warmen.

Start van de motorverwarming: Druk op de knop waar Off op staat, de tekst verandert naar On en de kop wordt groen. Stel daarna de gewenste starttijd en dag in. De motorverwarming start op de ingestelde tijd en dag, de opwarming duurt dan 60 minuten, daarna stopt de motorverwarming automatisch. **NB!** Deklok in het paneel moet worden ingesteld om de functie te laten werken.



14. Automatische temperatuurverhoging

(legionella) Om 2 uur 's nachts (als de klok is ingesteld) start de verwarmingsketel en werkt conform "Meer warm water" gedurende 30 minuten (zie paragraaf 5:2). Dit om het risico op legionella te verkleinen.



15. Offset (temperatuurinstelling)

Als de temperatuur die wordt getoond op het paneel niet overeenkomt met de werkelijke, kan de temperatuur met $\pm 5^{\circ}\text{C}$ worden afgesteld op het paneel. Geldt ook voor het tonen van de buitentemperatuur.



16. Hoge hoogtestand

De functie hoeft alleen maar te worden gebruikt als de ketel wordt aangedreven door gas op een hoogte van meer dan 1000 m.

Als de gasbrander onregelmatig werkt op grote hoogte (boven 1000 m), zet dan de verwarmingsketel af, zie paragraaf 3 punt 2, met de On-/Off knop en start de verwarmingsketel vervolgens met de grote hoogtestand aangezet.

NB! Bij draaien op gas op grote hoogte propaangas gebruiken om een stabiele verbranding te verkrijgen.



17. Circulatiepompsinstellingen

Pompkeuze: (Select) Keuze van pomp.



***12 V pomp**, de capaciteit is stapsgewijs instelbaar met een knop van een potentiometer op de achterkant van de pomp (1-5), normale stand is 2, wat in de meeste gevallen werkt. Zit op de ketel gemonteerd.



***PWM gestuurde 12 V pomp**, dat is een toerental gestuurde pomp die ingesteld kan worden in vijf verschillende standen (Level 1-5) via het paneel, normale stand is 2, wat in de meeste gevallen werkt. Zit op de ketel gemonteerd.



***Extra 12 V pomp**, vaak in het expansievat geplaatst.



***230 V pomp**. Wordt vaak in combinatie met een extra 12 V pomp gebruikt die in het expansievat geplaatst is. Als u zowel een 230 V pomp als een extra 12 V pomp geïnstalleerd hebt, kan in het menu ook de stand AUTO gekozen worden..

Auto: In deze stand draait de *230 V pomp als 230 V is aangesloten. Als 230 V wordt ontkoppeld, wordt een extra 12 V pomp geactiveerd.

Pompinstelling: (Setting)

Cont: De pomp is in continuebed (N.B.: deze functie beperkt de toevoer van warm water, met name bij een geringe warmtebehoefte).

Therm: De pomp wordt geregeld door de ruimtesensor. Deze sgtaat in de normale bedrijfsstand voor warmte en warm water.



18. Automatische start

Start van de verwarmingsketel op een bepaalde tijd en dag. De verwarmingsketel gaat iedere week werken tijdens de ingestelde tijd tot de functie wordt gedeactiveerd. Om automatisch te kunnen starten, moet de verwarmingsketel worden afgezet.



19. Knopgeluid

Schakel het knopgeluid in en uit.



20. Reset

Druk op **Reset** en het paneel wordt weer ingesteld op de fabrieksinstelling.

NB! De gedane instellingen in de geïnstalleerde functies worden niet gewist.



21. Externe start

De functie wordt gebruikt bij het extern starten van de verwarmingsketel. Als de externe start is geactiveerd, moet het paneel worden afgezet. De externe start heeft drie standen, Off, Ext en 230 V. In de stand Off is de functie afgezet.

***Ext.** De functie wordt gebruikt bij het starten van de verwarmingsketel via een extern signaal. Als de functie Ext is geactiveerd, moet het bedieningspaneel worden afgezet, maar 12 V zijn aangesloten. Voordat men het bedieningspaneel afzet, moet men de parameters/functies instellen die men wil dat de verwarmingsketel moet hebben als deze start.

NB! Om deze functie te gebruiken is de installatie van een toebehoren vereist dat de externe start kan gebruiken.

230 V. De functie wordt gebruikt bij het starten van de verwarmingsketel als aansluiting van 230 V op het voertuig extern plaatsvindt. Als de functie 230 V is geactiveerd, moet het bedieningspaneel worden afgezet, maar 12 V zijn aangesloten. Voordat men het bedieningspaneel afzet, moet men de parameters/functies instellen die men wil dat de verwarmingsketel moet hebben als deze start (230 V aangesloten). Sommige voertuigen kunnen zijn uitgerust met een eigen oplossing (*winterkoppeling).



22. Taal

Wissel tussen de verschillende talen. Beschikbare talen zijn; Engels, Frans en Duits.

Het servicemenu daarentegen, is er alleen maar in het Engels (zie paragraaf 8).



23. Geïnstalleerde functies

Hier worden de toebehoren geactiveerd die zijn geïnstalleerd (zie paragraaf 11).



24. Servicemenu.

Om het gereedschapsmenu te verlaten, drukt u op OK of Menu

8. SERVICEMENU

Door op **Service** te drukken (zie figuur 1) komt u in het Servicemenu. De functie toont de waarden van de verwarmingsketel op het scherm (Figuur 2 en 3). Update van de waarden vindt iedere seconde plaats.

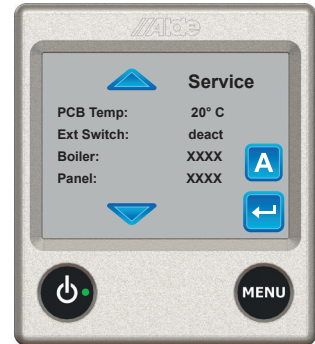
Figuur 1



Figuur 2



Figuur 3



9. PROBLEMEN OPLOSSEN

Begin altijd met het controleren van eventuele foutmeldingen.

Als er storingen in het systeem ontstaan, wordt de oorzaak getoond op het scherm. Deze worden alleen getoond als het bedieningspaneel in de ruststand staat. Om bepaalde storingen te resetten en opnieuw te starten, het paneel loskoppelen van de verwarmingsketel, 230 V aansluiten en 12 V ontkoppelen van de verwarmingsketel.

NB! De storingsmeldingen kunnen soms kort opduiken in verband met dat 230 V of 12 V wordt uitgeschakeld terwijl de verwarmingsketel werkt. Als het geen bedrijfsstoring is, kunnen deze worden genegeerd.

De verwarmingsketel start niet op gas

- Is het gas op?
- Staat de hoofdkraan volledig open?
- Controleer of het gebruikte gastype geschikt is voor de heersende buitentemperatuur. Gebruik van butaan is bij temperaturen onder +10°C niet aan te bevelen. Gebruik in plaats daarvan propaan!
- Als de verwarmingsketel lang niet gebruikt wordt of als het een nieuwe gasfles is, duurt het langer dan normaal om de verwarmingsketel aan te steken.
- Controleer of er spanning op de verwarmingsketel zit (> 11 V).
- Controleer of de zekering van de verwarmingsketel intact is.
- Controleer of de elektrische aansluitingen op de verwarmingsketel goed vastzitten.
- Neem contact op met de servicewerkplaats als dat niet helpt.

Het verwarmingselement werkt niet

- Controleer of er spanning (230 V) op het verwarmingselement is.
- Controleer of er spanning op de verwarmingsketel zit (> 11 V).
- Controleer of de relais die in het verwarmingselement zitten, aanslaan (er is een zwak getik te horen van de relais als het verwarmingselement aanslaat op het bedieningspaneel).
- Controleer of de zekering op de verwarmingsketel heel is.
- Als dat niet helpt, neem dan contact op met de servicewerkplaats

*ACC werkt niet

- Verzekert dat de temperatuursensor die wordt gebruikt de warmte van de verwarmingsketel en de koude van de AC gelijkelijk voelt. Indien nodig kan een bredere temperatuursensor worden gebruikt (Art. nr. 3010 638).

9:1 FOUTMELDINGEN

Low battery: Als het voertuig een accuspanning hebben lager dan 10,5 V, slaat de verwarmingsketel af. Dit wordt automatisch hersteld als de spanning weer boven 11 V komt. Als de spanning lager wordt kunnen verschillende foutmeldingen ook opduiken. Dit zijn geen echte storingen. Controleer dan of de verwarmingsketel de juiste spanning krijgt.

Fan restarts: Verkeerde ventilatorsnelheid. Er wordt een nieuwe startpoging ondernomen. Bij herhaalde storingen ontstaat een **Fan failure**. Als de Fan failure terugkomt na reset, neem contact op met de dealer. Indien Fan restarts wordt getoond zijn er geen maatregelen nodig.

Gas failure: Het is de verwarmingsketel niet gelukt om de gasvlam aan te steken. Controleer of er gas beschikbaar is.

Overheat red fail: Oververhittingsbeveiliging (rode kabel) geactiveerd. Deze storing kan ontstaan als de verwarmingsketel werkt met een te hoog vermogen terwijl er luchtzakken in het verwarmingssysteem zitten. Ontlucht dan het verwarmingssysteem goed. Als de storing blijft, neem dan contact op met de dealer.

Overheat blue fail: Oververhittingsbeveiliging (blauwe kabel) geactiveerd.

Overheat PCB: Er zit een oververhittingsbeveiliging op de besturingskaart van de ketel. Als die te warm wordt, wordt de beveiliging in werking gezet. Laat de ketel afkoelen voor de reset.

* **Window open:** Raam open, de verwarmingsketel stopt met gas verbruiken. Het gasverbruik in de verwarmingsketel start als het raam wordt gesloten. Het draaien op elektriciteit functioneert.

Connection failure: Er is sprake van een verbindingfout tussen de verwarmingsketel en het bedieningspaneel.

3rd party C. fail: Communicatiestoring tussen het paneel van Alde en het externe paneel.

Panel failure 1: Storing in het paneel.

Panel failure 2: Storing in het paneel.

No match Heater/Panel: De kaart in de verwarmingsketel is niet bedoeld voor Alde Compact 3020 HE en werkt niet samen met het 3020 HE paneel.

10. RESET

Door op **Reset** te drukken kan het paneel gereset worden naar de fabrieksinstelling. Na het resetten is het paneel als volgt ingesteld: de verwarmingsketel in Off-stand, elektrisch gebruik 1 kW, gasverwarming in On-stand en binnentemperatuur 22°C. De overige functies zijn uitgeschakeld. NB: De functies die aangevinkt zijn bij Geïnstalleerde functies (zie paragraaf 11) worden niet op nul gezet door een Reset. De foutmeldingen in het foutlogbestand worden ook op nul gezet bij een reset



11. HET ACTIVEREN VAN GEÏNSTALLEERDE FUNCTIES

Controleer de eerste keer dat het verwarmingssysteem wordt gebruikt of de toebehorenfuncties zijn geactiveerd. Dit geldt ook als het verwarmingssysteem wordt aangevuld met toebehorenfuncties.

Activeer de toebehorenfuncties door te drukken op Installed Accessoires, (zie Figuur 1) en boek de respectievelijke functie / toebehoren in om te activeren.

Figuur 1



Figuur 2



Figuur 3



Figuur 4



Figuur 5



De respectievelijke ruit moet aangevinkt zijn als u;



externe panelen hebt aangesloten of Alde Smart Control (Art. nr. 3020 057).



een extra 12 V pomp op de ketel gemonteerd hebt, vaak in het expansievat geplaatst.



Sluit de belastingsensor aan.



een extra 12 V pomp op de ketel gemonteerd hebt die traploos instelbaar is met een knop van een potentiometer.



een PWM gestuurde 12 V pomp hebt aangesloten die toerental gestuurd is en wordt ingesteld vanaf het paneel.



een 230 V Pomp hebt aangesloten.



een Booster hebt aangesloten.



een flesschakelaar hebt aangesloten (Duocomfort of DuoControl).



een ontdooier hebt aangesloten (EisEx).



een 12 V pomp hebt aangesloten voor de vloerverwarming.



Sluit een extra warmwatertank aan om de warmwatercapaciteit te verhogen en ook om continue warmwater te krijgen (Art. nr. 3020 160).



een 12 V pomp hebt aangesloten om de motor van het voertuig te verwarmen door het Alde verwarmingssysteem.

12. VERZORGING EN ONDERHOUD

- **Controle en verversen van het glycolmengsel.** Controleer regelmatig het vloeistofniveau van het verwarmingssysteem in het expansievat. Het niveau moet ca. 1 cm boven de minimale lijn liggen bij koud verwarmingssysteem. Het verwarmingssysteem moet zijn gevuld met een vloeistofmengsel dat bestaat uit water en glycol. Gebruik volledig gemengde glycol van hoge kwaliteit (met inhibitoren) bedoeld voor verwarmingssystemen van aluminium. Bij gebruik van geconcentreerde glycol moet het mengsel bestaan uit 60% gedestilleerd water of water zonder zout en 40% glycol. Als de verwarmingsinstallatie aan een lagere temperatuur wordt blootgesteld dan -25°C moet het glycolgehalte verhoogd worden, echter niet meer dan 50%. **Het glycolmengsel moet om het jaar verversen worden**, omdat eigenschappen zoals bijv. corrosiebescherming verslechteren. Als Alde Premium Anti-freeze wordt gebruikt, kan het verversingsinterval worden verlengd tot max. 5 jaar bij normaal gebruik. Als het vloeistofniveau te laag is, dient het glycolgehalte gecontroleerd te worden voordat nieuwe koelvloeistof wordt bijgevuld. Dit om een te hoge concentratie van het glycolmengsel te verhinderen. Als u glycolmengsel bijvult, dient u dezelfde kwaliteit te gebruiken als al in het systeem aanwezig is, als alternatief kunt u Alde Premium Anti-freeze gebruiken dat verenigbaar is met de meeste glycolsoorten die op de markt zijn.
NB: De vaten waarin de vloeistof wordt gehanteerd moeten absoluut schoon zijn en de buizen in het verwarmingssysteem moeten vrij zijn van verontreinigingen. Dit om bacteriegroei en corrosie in het systeem te verhinderen. De verwarmingsketel mag niet zonder glycolvloeistof starten.
- **Bijvullen van glycolvloeistof.** Het bijvullen van het systeem wordt in het expansievat gedaan. Of handmatig of met behulp van Aldes bijvulpomp (1900811), die het systeem zowel bijvult als lucht. Bij handmatig bijvullen wordt de moer van de circulatiepomp (R) eerst losgemaakt en daarna wordt de pomp *(S) uit het vat getild. Giet het glycolmengsel langzaam in het vat.
Lucht het systeem. Vul meer bij als het niveau gedaald is door het luchten. Als het verwarmingssysteem net is bijgevuld, moet er de eerste dagen met regelmatige tussenpozen gelucht worden als de verwarming aan is.
- **Controle van het gassysteem.** Laat een vakman het gassysteem regelmatig controleren zodat koppelingen en slangen dicht zijn. Gasslangen moeten vervangen worden volgens de datummarkering omdat ze uitdrogen en barsten, met eventuele lekkage tot gevolg. Om de veiligheid te vergroten wordt Aldes lekkagetester type 4071 aanbevolen, die het dichtstbij wordt gemonteerd achter het reductieventiel.
- **Legen van de boiler.** In de verwarmingsketel zit een ingebouwde boiler met een volume van circa 8,5 liter drinkwater. De boiler kan circa 12 liter 40°C water per halfuur produceren (bij 10°C koudwatertemperatuur). Als het verwarmingselement in plaats van gas wordt gebruikt om de boiler op temperatuur te brengen, wordt de capaciteit iets minder. Het water in de boiler moet ten minste een keer per maand geleegd worden om een nieuw luchtkussen in de ketel te vormen. Het luchtkussen wordt gebruikt om drukslagen in de boiler op te vangen. Voor het legen van speciaal aangepaste verwarmingsketels en de rest van het drinkwatersysteem in het voertuig, zie de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.
NB: Drinkwater in de boiler moet er altijd uitgehaald worden als het risico bestaat dat het gaat vriezen en als het voertuig niet wordt gebruikt. De garantie dekt geen vorstschade.
NB: Denk eraan dat het water in de boiler heet kan zijn.
Het legen van de boiler met gecombineerd veiligheids-/aftapventiel: (zie pagina 15)
 - Schakel de drinkwaterpomp uit.
 - Open alle waterkranen.
 - Open daarna het veiligheids-/aftapventiel door de gele hendel (M) in een verticale positie te brengen, als alternatief kunt u aan de knop draaien (K) 180°. De ketel wordt nu direct geleegd onder het voertuig via de slang van het veiligheids-/aftapventiel. Controleer of het water eruit stroomt (ca. 7-10 liter). Laat het ventiel open totdat de ketel weer gebruikt wordt.
NB: Controleer of het automatische achterventiel (N) opengaat en er lucht ontsnapt in de boiler bij het aftappen en dat de slang niet geblokkeerd is.
- **Luchten van het systeem.** Bij het vullen van glycolvloeistof in het systeem kunnen er luchtzakken ontstaan, wat afhangt van hoe het buissysteem geïnstalleerd is. Een kenmerk van lucht in het systeem is dat de warmte maar een paar meter in de buis van de verwarmingsketel naar buiten gaat ondanks dat de circulatiepomp aan staat. Bij een net bijgevuld systeem kunnen er kleine luchtbubbel in het expansievat gevormd worden met een borrelend geluid tot gevolg. Stop de circulatiepomp een paar seconden zodat de bubbel verdwijnen.
Lucht als volgt. Als de verwarmingsketel is uitgerust met een luchtschroef op de uitgaande leiding, open dan de Schroef en laat hem open totdat de vloeistof eruit komt. Als de verwarmingsketel is uitgerust met een automatische ontluchting, vindt het luchten van de verwarmingsketel automatisch plaats. Start de gasketel. De circulatiepomp moet uitgeschakeld zijn. Open de overige luchtschroeven in het systeem (zie het instructieboek van het voertuig waar deze zich bevinden). Laat ze open totdat de glycolvloeistof uit de luchtschroef komt, sluit daarna af. Start de circulatiepomp en laat deze even gaan. Voel of de buis en de radiatoren overal warm worden in het voertuig. Als dat niet helpt, kunt u als volgt te werk gaan:
Caravan met één as. Stop de circulatiepomp. Hel de wagen naar voren. Laat hem een paar minuten staan zodat de lucht omhoog trekt in het systeem. Open de luchtschroef op het hoogste punt. Laat hem open totdat de glycolvloeistof eruit komt. Doe hetzelfde met de wagen achterover hellend. Zet de wagen dan horizontaal neer en start de circulatiepomp. Voel of de buis en de radiatoren overal warm worden in het voertuig.
Caravan of draaistelwagen. Hierbij is het het gemakkelijkst als de ondergrond bij het luchten schuin is of als het voertuig met een krik wordt opgehesen. Lucht op dezelfde manier als hierboven.
NB: Zorg er voor dat het systeem goed wordt ontlucht. Gebruik de ontlueters die door het hele systeem zitten. Kans op oververhitting als het systeem niet voldoende is ontlucht.

13. BELANGRIJKE INFORMATIE

- Schakel altijd de hoofdschakelaar van de verwarmingsketel uit als het voertuig niet gebruikt wordt.
- Bij het wassen van het voertuig, niet direct tegen de schoorsteen aan spoelen.
- Bij winterkamperen opletten dat schoorsteen en ontluchtingsventielen vrij van sneeuw en ijs gehouden worden.
- Opwarming van het voertuig kan plaatsvinden zonder dat de boiler is gevuld met zoet water.
- De gasketel en het verwarmingselement kunnen gelijktijdig werken. Er wordt niet meer vermogen gebruikt dan nodig.
- Ontdoe de boiler altijd van drinkwater als het risico bestaat dat het gaat vriezen en als het voertuig niet gebruikt wordt.
- De gasketel mag niet in gebruik zijn als het voertuig getankt wordt in de garage of iets dergelijks.
- Laat het verwarmingssysteem nooit zonder glycolvloeistof staan. .

NB: Sluit het hoofdventiel van het gas in de volgende situaties.

- Als het voertuig niet gebruikt wordt
- Afhankelijk van nationale wetgeving in het land waar men zich bevindt moet de hoofdkraan van het gas worden afgesloten als het voertuig zich in het verkeer bevindt.
- Bij reparatie van de verwarmingsketel.
- Als er lekkage vermoed wordt in het gassysteem.

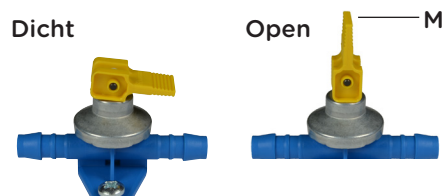
14. GARANTIE

De garantie van Alde geldt voor twee jaar na leverdatum en omvat slechts materiaal - of fabricagefouten, vooropgesteld dat de installatieinstructies en gebruiksaanwijzingen zijn opgevolgd.

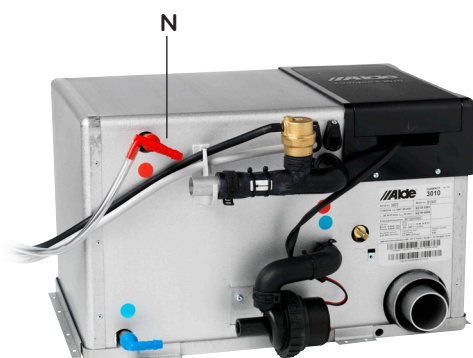
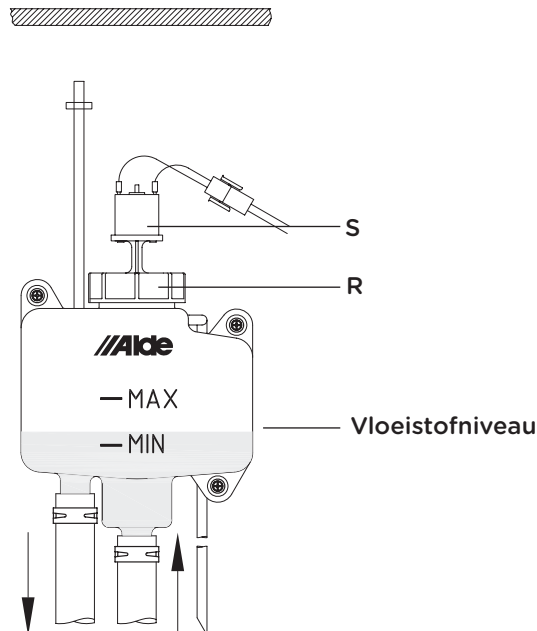
NB: De garantie dekt geen vorstschade.

NB: Alleen onderdelen van Alde mogen als reserveonderdelen gebruikt worden.

Opening van handmatig
veiligheids-/aftapventiel



Opening van automatisch
veiligheids-/aftapventiel

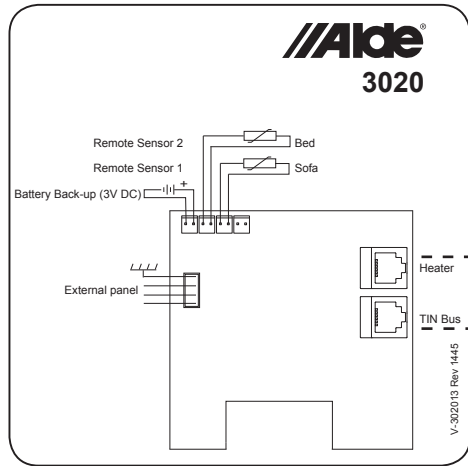


15. KABELAANSLUITING COMPACT 3020 HE EN BEDIENINGSPANEEL 3020 HE

Sluit de toebehoren van het bedieningspaneel aan volgens onderstaande tekening.

NB: Klem 12V-kabels of kabels voor sensoren niet samen vast met 230V kabels. Plaats de kabels bij voorkeur niet tegen elkaar. Als de kabels samen worden gebonden, neemt het risico van gebruiksstoringen toe.

Achterkant van bedieningspaneel

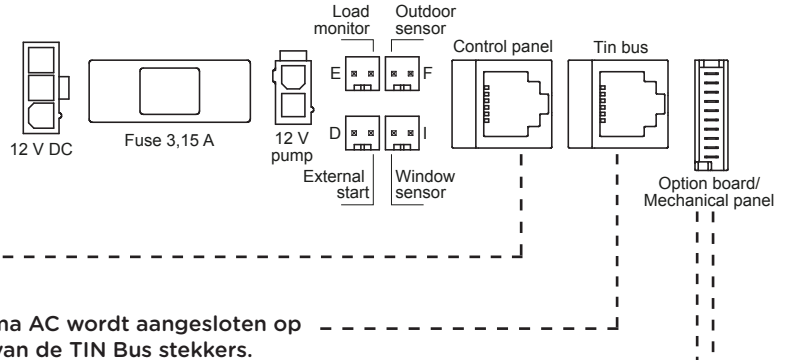


* De klimaatautomaat werkt met:

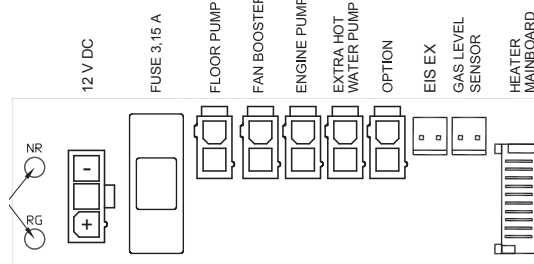
- Truma Aventa comfort
- Truma Aventa eco
- Truma Saphir comfort RC

- Truma Saphir compact (serienr. > 23091001)
Saphir compact heeft Truma adapter 40090-69300 nodig

Printkaart op verwarmingsketel Compact 3020 HE



* Truma AC wordt aangesloten op een van de TIN Bus stekkers.



Optiekaart voor Compact 3020 HE



Mechanisch paneel 3010 214

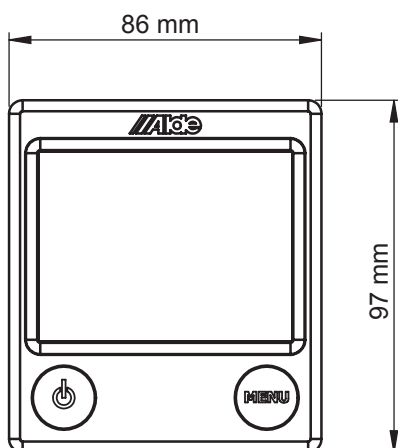
16. MONTAGEVOORSCHRIFT BEDIENINGSPANEEL 3020 HE

Bedieningspaneel 3020 HE is bedoeld voor verwarmingsketel Alde Compact 3020 High Efficiency.

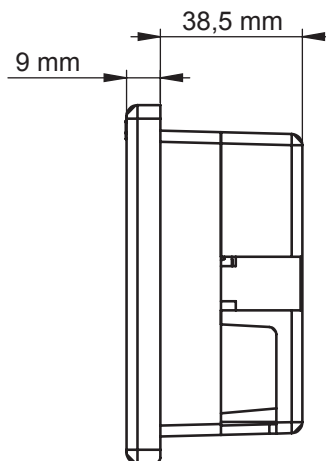
Het bedieningspaneel dient minstens op 1 meter hoogte boven de grond te worden geplaatst, maar niet te hoog naar het plafond. Het dient ook niet op een buitenwand of vlak bij warmte afgevend voorwerpen te worden geplaatst zoals bijv. een cd-speler, koelkast en lampen, omdat dit ertoe kan leiden dat verkeerde temperaturen worden aangeduid. De ruimte achter het paneel dient goed geventileerd te zijn. Wordt de kamerthermostaat op het paneel toch beïnvloed, dan dient een externe sensor te worden aangesloten op het paneel.

Maak gaten voor het bedieningspaneel conform Afbeelding C. Schroef het bedieningspaneel vast en druk het frontdeel vast. Klem de bekabeling vast, zodat er geen spanningen kunnen ontstaan in de stiftenlijst op het paneel.

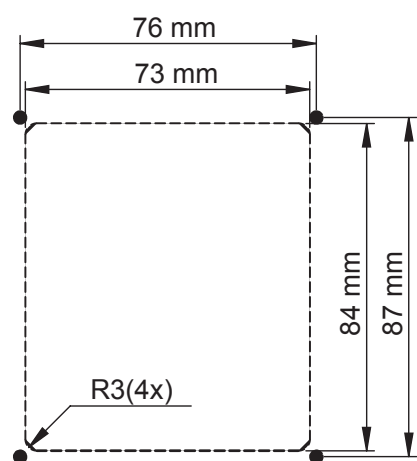
A.



B.



C.





Alde International Systems AB

Box 11066 • S-291 11 Färlöv • Sweden

Tel: +46 (0)44 712 70

info@alde.se • www.alde.se